

raade noget Bod paa dette ved at vedtage det stillede Ændringsforslag.

Johan Knudsen: Jeg tror ikke, at det Ændringsforslag, det ærede Medlem omtalte, vil faa stor praktisk Betydning, thi jeg kan ikke tænke mig, at der er mange foruden Læger, Dyrlæger, Jordemødre, Politifunktionærer og Personer, som bor ved en saadan Vej, der ønsker at færdes paa Bivejene mellem Kl. 11 Aften og Kl. 4 Morgen, idet jeg gaar ud fra, hvad ikke udtrykkeligt er bemærket af de ærede Forslagsstillere, at Forbudet kun gælder for Vinterhalvaaret, altsaa fra 15. September til 15. April. Men for at vise min Lyst til Imødekommen skal jeg erklære mig villig til at stemme for Ændringsforslaget.

Pinstrup: Jeg tror ligesom den ærede sidste Taler, at det stillede Ændringsforslag ikke kan faa stor praktisk Betydning, men jeg vil dog tilraade at stemme for det.

I øvrigt vil jeg tillade mig at udtale for det Mindretal, paa hvis Vegne jeg ogsaa i Gaar havde Ordet, at vi har søgt ved de af os stillede Ændringsforslag at gøre Loven nogenlunde taalelig for Landbruget, men disse Ændringer er blevet forkastet. Vel er Lovforslaget undergaaet nogle Forbedringer i Forhold til den Skikkelse, hvori det kom ned til os fra Landstinget, men alligevel er det saaledes, at Kørsel med mindre Automobiles, selv om der stilles ret store Kalecher op paa dem, vil være tilladt overalt paa Landets Biveje, hvor smalle disse end er. Endvidere er det vedtaget, at visse Personer faar Ret til at køre om Natten hele Aaret paa de samme smalle Biveje, hvor det undertiden er vanskeligt nok for kørende at komme forbi hinanden om Dagen. Man har endelig ikke villet gøre det efter mit Skøn naturlige at lægge Myndigheden i dette Forhold i de kommunale Raads Hænder, skønt de kommunale Raad dog har de bedste Betingelser for at kunne skønne over, hvad der tjener den Befolkning, som skal bruge disse Veje, bedst. Vi mener derfor, at Loven paa disse Punkter vil faa en overfor Landbostanden ikke forsvarlig Affattelse, og at der ikke foreligger nogen Nødvendighed for saadanne Bestemmelser. Vi vil derfor ikke have noget Medansvar for Lovforslagets Vedtagelse, men da vi anser det for ørkesløst at opfordre til at stemme imod det, vil jeg opfordre ærede Medlemmer, der stemte med os i Gaar, til at afholde sig fra at

stemme over Lovforslagets endelige Vedtagelse.

Wilmann: Jeg kan gaa med til og anbefaler at stemme for det foreliggende Ændringsforslag under den Forudsætning, at det kun angaar Vintermaanederne.

Ordføreren (L. Rasmussen): Man maa anerkende den Ihærdighed, hvormed det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen) har forfulgt sit Maal, som han i Gaar angav var at lægge saa mange Hindringer som muligt i Vejen for Bilkørselen. Nu er her i den sidste Time kommet et Ændringsforslag, som vi naturligvis ikke har kunnet behandle i Udvalget, og som jeg derfor ikke paa Udvalgets Vegne kan udtale noget om, men for mit eget Vedkommende vil jeg sige, at jeg tror, det er rigtigt, hvad der er sagt, at Ændringsforslaget i og for sig har overordentlig ringe Betydning. Jeg vil hverken tilraade eller fraaade at stemme for det. Jeg har i alt Fald ikke noget imod det, naar der i det lægges den Betydning, at det kun gælder Vinterhalvaaret, men dersom det ikke skal forstaas paa den Maade i Henhold til den første Del af Paragraffen, vil jeg stemme imod det og tilraade andre at gøre det samme. Jeg antager imidlertid, vi kan være enige om, at det kun skal gælde Vinterhalvaaret, og saa ser jeg ikke, der i og for sig er noget i Vejen for at vedtage det.

Justitsministeren (Billow): I den i Gaar af det høje Ting vedtagne § 21 er der givet en almindelig Tilladelse til at køre om Natten i Tiden fra 15. April til 15. September. Derimod er der indført et Forbud mod at køre paa visse Veje i Tiden fra 15. September til 15. April fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til Kl. 11 Aften og fra Kl. 4 Morgen til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang. Der er altsaa givet Tilladelse til at køre i Vinterhalvaaret fra Kl. 11 Aften til Kl. 4 Morgen. Nu stilles der et Ændringsforslag om, at denne Ret til at køre fra Kl. 11 til 4 skal dog ikke gælde paa Biveje undtagen for Læger, Jordemødre og Dyrlæger, der færdes i Praksis, og for Politiet i Funktion samt for Personer, der bor ved en saadan Vej, ligesom vedkommende Sogneraad kan give en almindelig eller personlig Tilladelse dertil. Der er blevet sagt under Forhandlingerne her, at dette Forbud kun omfatter Tiden fra 15. September til 15. April, og heri maa jeg være enig, idet der baade i