

## 117. Møde.

Fredag den 25. April, Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

**Formanden:** De under Nr. 1, 2, 9, 10 og 11 som eventuelt opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke foretages i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet.

**Stauning:** Det forekommer mig, at den under Nr. 10 opførte Sag, Forslag til Lov om anerkendte Arbejdsløshedskasser, er saa vigtig, at vi maa underkaste den et nøje Gennemsyn, før Lovforslaget vedtages. Jeg foreslaar derfor, at Samtykket nægtes for dens Vedkommende.

**Formanden:** Jeg betragter da Samtykket som givet for de under Nr. 1, 2, 9 og 11 opførte Sager.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Motorkøretøjer.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5484).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *J. H. Jensen* og *Nørgaard*:

Til § 22.

I Paragraffens sidste Stykke ændres „“ til: „“, og der tilføjes: „dog at Kørsel paa Biveje fra Kl. 11 Aften til Kl. 4 Morgen er forbudt undtagen for Læger, Dyr læger og Jordemødre, der færdes i Praksis, og for Politiet i Funktion samt for Personer, der bor ved en saadan Vej, ligesom vedkommende Sogneraad kan give en almindelig eller personlig Tilladelse dertil.“

Ændringsforslaget, den Paragraf, hvortil det var stillet, samt Lovforslaget som Helhed sattes til Forhandling under eet.

**J. H. Jensen:** Vi er alle paa det rene med, at det gaar lidt rask til i disse Dage, men da vi alle ønsker at blive færdige hurtigst muligt herinde, er vi ogsaa forberedte paa, at Formanden er nødt til at sætte de mange Sager paa Dagsordenen for at kunne imødekomme vort Ønske om at blive færdige. Følgen er ganske vist blandt andet den, at det ikke altid er saa let at overse, hvordan et Lovforslag kommer til at se ud, naar der er afstemt over en Mængde Ændringer, og Lovforslaget ikke kan foreligge trykt, før vi har sluttet Mødet. Det var netop Tilfældet med Motorloven i Gaar. De fleste mente, at naar Loven var vedtaget, var der Forbud mod Natkørsel paa Biveje af smaa Automobile, og jeg kan gerne sige, at selv den højtærede Minister, som ikke blot overfor denne Lov, men overfor alt, hvad han har med at gøre, i høj Grad sætter sig ind i Sagerne, ikke var rigtig klar over, hvordan Forholdet var, da Mødet var sluttet.

For mig stod det imidlertid saaledes, at der fra Kl. 11 Aften til 4 Morgen var fri Kørsel paa Biveje, ligesom desværre paa Landevejene, for Biler, ganske vist kun for de smaa. Nu tror jeg, de fleste ikke ønsker dette, og det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds (Nørgaard) og jeg har deraf taget Anledning til at stille et Ændringsforslag, som gaar ud paa, at det forbydes de smaa Biler at køre om Natten paa Biveje. Vi tror, at naar Læger, Dyr læger og Jordemødre har Lov til at køre om Natten paa Biveje, og de, der skal have Adgang til deres Hjem, har denne Adgang, er det uforsvarligt at give flere denne Ret. Vi har derfor nu stillet et Ændringsforslag, som gaar ud paa, at der for disse smaa Motorvogne og de trehjulede Motorcykler, som omtales i § 8, hvis Vægt ikke overstiger en bestemt Grænse, skal være Forbud mod Kørsel paa Biveje hele Natten, medens Folk, der nødvendigvis skal ud med Køretøj efter Læge eller Jordemoder, kan vedblive at køre med Hestekøretøj overalt. Jeg vil paa det mest indtrængende anbefale denne Ændrings Vedtagelse, der dog vil raade noget Bod paa det, der blev vedtaget i Gaar. Jeg skal slutte med at sige, at jeg har forstaaet det Kompromis, vi indgik, saaledes, at Natkørsel med Automobile skulde være forbudt over hele Linien fra Kl. 11 Aften til Kl. 4 om Morgen. Nu viser det sig desværre, at dette var en Misforstaaelse. Men saa haaber jeg, at vi til Gengæld alle kan blive enige om at