

køres uforsvarligt, thi jeg tror, jeg kommer bedst fra det i det første Tilfælde. Med Hensyn til Sogneraadene, som det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) talte om, skal jeg kun bemærke, at de Herrer ikke vil give Sogneraadene fuld Bestemmelsesret, thi de vil uden at spørge dem give Motorkøretøjerne Frihed til at køre paa Veje af en vis Bredde.

Ordføreren (L. Rasmussen): Jeg forstod meget godt det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen); hvad jeg har imod det ærede Medlems Stilling, er, at han, naar han vil hindre, at Bilerne faar Ret til at køre paa Bivejene, ikke foreslaar det indsat i Loven, men vil indsætte en Bestemmelse, som medfører, at man maa benytte Vogne af en saa let Type, at de gaar i Stykker ved at køre paa Bivejene. Det er ikke en Maade at skrive Love paa. Overfor det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup) skal jeg kun sige, at jeg ikke skal forlænge Striden om Citaterne; hans Citat af mine Udtalelser var ikke rigtigt, og hans Citat af Betænkningen er heller ikke fuldt ud rigtigt.

Bjerre: Jeg vil ikke stemme for Ændringsforslag Nr. 4 til § 8, som gaar ud paa at sætte Vægtgrænsen ned fra 600 til 400 og 450 kg. For mig kommer det ikke an paa, om en Vogn vejer mere eller mindre, det er Vognens Bredde i Forhold til Vejbredden, som har Betydning. Der er ingen Mening i at støtte tysk Industri og favorisere noget tysk Nürnbergerkram med daarlige Motorer, som ikke kan holde. Jeg vil derfor bede de Herrer tage under Overvejelse til tredje Behandling at stille et Ændringsforslag, gaaende ud paa, at Bestemmelsen i § 8 ogsaa skal gælde for Motorvogne, som har en vis Bredde, men som har stærke Motorer, og som kan veje indtil 800 kg. En Bil af den Type, der er tænkt paa ved Ændringsforslaget, duer ingenting, og man kan, som sagt, ved dette Ændringsforslag kun favorisere Forhandlere af Nürnbergerkram.

J. H. Jensen: Jeg har været med til at give en vis Type Vogne Ret til at køre paa Biveje; naar de kører forsvarligt, kan Vognene holde. Men jeg skal tilføje, at hvis der køres uforsvarligt med disse Vogne,

saa de køres i Smadder, har jeg ikke det mindste derimod.

Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Vi har nu hørt saavel den højt-ærede Minister som det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) udtale, at der ikke i Bestemmelsen i § 2, 3die Stykke, kan lægges det Indhold, at Indskrænkningen ophæves, naar Læger befordres pr. Automobil til en tilskadekommen, hvis Tilstand er en saadan, at Lægehjælp ikke taaler Opsættelse; jeg mener alligevel, at naar der er Tale om tilskadekomne, som ikke kan befordres med Motorkøretøj, og som absolut øjeblikkelig skal have Lægehjælp, maa dette Tilfælde gaa ind under Ordene: i andet lignende Øjemed, som ikke taaler Opsættelse. Dermed er imidlertid ikke sagt, at Læger til enhver Tid skal kunne fare omkring i Bil med uindskrænket Fart, men kun i Tilfælde, hvor Lægehjælp ikke taaler Opsættelse. Jeg tror, at det, jeg ønsker, lettere vil kunne lægges ind i denne Bestemmelse end i Lovens Bestemmelse om, at trøjulede Motorkøretøjer kan færdes hvor som helst paa Biveje.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—3 (se Tillæg C.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 4 af et Flertal (J. Andersen, Jacobsen, J. H. Jensen, Johan Knudsen, A. C. Meyer, Nørgaard, A. O. Rasmussen, L. Rasmussen, N. C. Rasmussen, L. Reventlow og Wilmann), tiltraadt af Justitsministeren, (se Tillæg B.)

vedtoges med 75 Stemmer mod 8.

Ændringsforslag Nr. 2 til samme Paragraf af Udvalget, tiltraadt af Justitsministeren,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 til samme Paragraf af et Mindretal (Mads Larsen, Hans Nielsen [Viborg Amts 1ste Valgkreds] og Pinstrup)

forkastedes med 67 Stemmer mod 21.