

til den Vej, som fører fra Søllerød til Nærum og munder ud nede ved Skodsborg ud for Hotel Øresund, idet dog de Personer, som bor paa denne Del af Strandvejen eller paa Sideveje dertil, ligesom ogsaa Læger, Dyrlæger, Jordemødre o. s. v. har Ret til at køre der. Underændringsforslaget er udelukkende redaktionelt og er stillet for at tydeliggøre Sproget. Det andet Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 32 er ligeledes udelukkende redaktionelt.

Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Philipson) gjorde enkelte Indvendinger mod Lovforslaget. Han var ked af, at man satte Vægtgrænsen ned fra 600 til 450 kg. Jeg har oplyst, hvem der er Anledningen til Ændringsforslaget, nemlig „De forenede danske Motorejere, som har oplyst Udvalget om, at det var det internationale Maal for de Vogne, man netop tog Sigte paa, de saakaldte *cycle cars*. Dernæst berørte det ærede Medlem Skatten og beklagede sig over, at den var sat op. Selvfølgelig vil der være forskellige Meninger derom. Man kan navnlig ikke vente, at Ejerne af Automobileer skal være begejstrede derfor, men jeg maa dog sige, at gennemgaaende er der hos Automobilejere ikke saa megen Modstand herimod, som man skulde tro, fordi de vel indser, at naar man aabner mere for Automobilkørselen, er det ikke ubilligt, at Afgiften bliver større. Jeg tror, den nu vil blive saa stor, at den vil være i Stand til at dække den særlige Udgift, Automobileerne kan medføre ude paa Amtsvæjene, saa at Beklagelserne fra Amtsrådene dermed kan ophøre.

Det samme ærede Medlem talte om Ændringsforslag Nr. 25, der gaar ud paa, at et Erstatningskrav gaar forud for anden paa Køretøjet hvilende Gæld, men efter den i § 35 omhandlede Afgift. Det ærede Medlem fremdrog det Tilfælde, at en Mand, der ejede et Automobil, solgte dette, og saa kunde den nye Ejer paa den Maade blive ansvarlig for den Gæld, der var foranlediget af den tidligere Ejer. Men dette Resultat er en Følge allerede af den gældende Lov, og den paagældende Bestemmelse er derfra ført over i Lovforslagets § 33, sidste Stykke. Regelen i Henhold til den nugældende Lov er den, at den til Erstatning berettigede kan for Erstatningen holde sig til Køretøjet, hvad enten dette tilhører den kørende eller ikke. Der findes ogsaa Domme for, at den Regel bliver anvendelig, naar Køretøjet er solgt videre. Nu giver man den yderligere Bestemmelse, at Panthaverens Ret ogsaa

maa vige. Dette var ønsket af et Mindretal i Landstinget. Flertallet stemte imod, og jeg anførte ogsaa Grunde, der kunde tale imod en saadan Regel, navnlig Hensynet til Realkredit, men jeg indrømmer, at Lovbestemmelsen kan godt føres igennem.

Det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen) fremdrog Bestemmelsen i Lovforslagets § 2 og mente, at man her havde tilstrækkelig Hjemmel for Lægernes Færdselsret, men det beror paa en Misforstaaelse. Lovforslagets § 2 tænker ikke paa Transport af Læger, men paa Transport af syge. Der staar udtrykkeligt, at hvis i et enkelt Tilfælde en Vogn benyttes til Kørsel med syge eller tilskadekomne eller i andre lignende Øjemed, behøver man ikke at rette sig efter Lovens Regler, men dette Tilfælde kan ikke sammenstilles med det, at Lægen hentes. Det er ikke et lignende Øjemed. Derfor maatte der en speciel Regel til for Lægerne.

Jeg skal til Slutning kun udtale et Haab om, at det maa lykkes at gennemføre Lovforslaget i denne Rigsdagssamling. Baade Ministeriet og Rigsdagen har gjort et saa stort Arbejde i denne Samling paa Revisionen af Loven om Automobilkørsel, at det vil gøre mig meget ondt, hvis det foreløbig skulde være spildt. Jeg anbefaler altsaa at stemme for de Ændringsforslag, som jeg har tiltraadt, og ogsaa for Lovforslaget.

**Formanden:** Paa dette Standpunkt af Forhandlingerne vil man herefter forhaabentlig kunne indskrænke sig til korte Bemærkninger.

**J. H. Jensen:** Jeg mener, at vi ikke skal aabne Bivejene for Automobilkørsel i Almindelighed, men kun for Kørsel med Biler, som er nødte til at køre forsvarligt, fordi de er saa svage, at de gaar i Stykker, naar der køres uforsvarligt med dem — for mig maa de for Resten gerne gaa i Stykker. Disse smaa Køretøjer, for hvilke Vægtgrænsen, efter hvad der er oplyst, ifølge international Skik er 450 kg, kan altsaa køre paa Bivejene, fordi de er nødte til at køre forsvarligt; kører de uforsvarligt, kan de ikke holde, og det sætter jeg megen Pris paa. Hellere et Køretøj, som kører forsvarligt paa en Bivej, hvis Bredde er en kvart Meter mindre end den Bredde, de Herrer foreslaar, end et Køretøj paa en Vej, der er en kvart Meter bredere, da dette Køretøj mange Gange vil køre uforsvarligt, fordi Vejen er bredere. Med Hensyn til Ændringsforslagene