

ske Motorejere“ har faaet oplyst, at det var blevet et internationalt Maal for smaa Vogne, for de saakaldte *cycle cars*, og det var netop disse Vogne, man vilde sammenstille med Motorcykler. Saaledes som den gældende Lov er blevet fortolket og anvendt, omfatter Motorcykler ikke alene Bicykler, men ogsaa Tricykler og Tricykelvogne, naar disse ikke naar over en vis Vægt. Man har da ment, at man lige saa godt kunde sammenstille disse smaa firehjulede Vogne med de nævnte Vogne af en Vægt paa 450 kg, idet det maa indrømmes, at de firehjulede Vogne er lettere at manøvrere paa smalle Veje end trehjulede. Det er altsaa, kan man sige, et Fremskridt fra den bestaaende Lov, om end et meget lille. Bestemmelsen kan umuligt blive til Ulempe for Færdselen.

Dernæst foreslaas der i den af mig citerede Regel i § 20 ved Ændringsforslag Nr. 10 den Ændring, at Retten til Færdsel paa Biveje for Læger, Dyr læger, Jordemødre og Politi er indskrænket til Færdsel med Vogne, hvis Vægt ikke overstiger 600 kg, og at Amtsvejinspektørernes Ret falder bort. I Modsætning til disse Regler betegner et af et Mindretal paa 3 Medlemmer stillet Ændringsforslag et absolut Tilbageskridt, for saa vidt angaar Regelen i § 8, idet den Ret, de saakaldte Phænomobiler, de trehjulede Vogne, nu har til at køre paa Biveje, skal betages dem. I § 20 foreslaas der saa den yderligere Indskrænkning, at Lægers, Dyr lægers og Jordemødres Ret til at køre paa alle Veje, der er under 6 m brede, betages dem. Nu maa det erindres, at denne Ret for Læger, Dyr læger og Jordemødre, der er vedtaget i Landstinget, ikke er givet dem for deres egen Skyld, men for at de skal kunne komme let ud at hjælpe Befolkningen. Derfor forekommer det mig, at man ikke bør indskrænke Lægers Ret til at komme rundt til Folk, uanset om de bor ved Biveje eller Landeveje. Det maa ikke glemmes, naar der stemmes om denne Paragraf, at Bestemmelsen ikke vil give disse Personer et Privilegium, men derimod Befolkningen den lettest mulige Adgang til hurtigt at faa Lægehjælp. Derfor har Flertallet i Udvalget heller ikke kunnet slutte sig til, at den Ret, der er givet i § 21 for Læger til at køre ud om Natten, skal betages dem. Det forekommer ogsaa mig, at det maa tilstedes dem, for Folk kan jo blive syge og tiltrænge Lægehjælp lige saavel om Natten som om Dagen.

Et større Mindretal har under Nr. 15

stillet et Ændringsforslag angaaende Natterkørsel, som Flertallet ikke har kunnet gaa med til, og jeg haaber, samtlige ærede Medlemmer vil indrømme Rigtigheden af Flertallets Grund. Samme Mindretal har tillige med endnu et Medlem stillet et Ændringsforslag under Nr. 18, som begrænser Tilladelsen til Natkørsel. Vigtigere end at udstemme dette synes det mig at være at udstemme Ændringsforslag Nr. 15. Det under Nr. 18 gaar ud paa, at den ubetingede Ret til at køre mellem Kl. 11 og 4 om Natten skal bortfalde.

Som den ærede Formand har omtalt, har jeg tilladt mig at stille et Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 9. Det er udelukkende af redaktionel Art. Ændringsforslag Nr. 9 og mit Underændringsforslag gaar ud paa at regulere Kørselen paa Strandvejen. Efter Landstingets Affattelse var Regelen den, at det Stykke Strandvej, der ligger mellem Traverbanevej og Emiliekildevej, var stoppet for Automobilkørsel med Undtagelse af Kørsel af de paa dette Stykke Strandvej med dets Sideveje boende Automobilejere. Denne Regel er ogsaa bibeholdt i Ændringsforslaget her. Tillige var der den Regel, at Automobilkørsel var forbudt mellem Klampenborg Badehotel og Springforbivej, og til Gengæld var der indført en Bestemmelse om, at den Vej, som fører fra Røde Port ved Klampenborg Station til Springforbi Station inde i Dyrehaven, skulde aabnes for Automobilkørsel. Udvalget har besigtiget denne Vej, og det viste sig at være uforsvarligt at aabne den for Automobilkørsel. Landbrugsministeriet har paa det bestemteste sat sig derimod. Jeg troede, at Vejen var bedre, end den er, men ved Selvsyn maatte jeg give Ministeriet Ret i, at den ikke egner sig til Automobilkørsel, den maatte helt omlægges, om den skulde bruges dertil, og det kan ikke nægtes, at det vilde blive til stor Ulempe for det store Publikum i Dyrehaven, som baade Hverdage og Søndage om Sommeren søger derud, om dette Stykke Vej blev aabnet for Automobilkørsel. Derfor tror jeg, det er rigtigst at gøre, som Udvalget ønsker, at lukke denne Vej i Dyrehaven og aabne det nævnte Stykke Strandvej for Automobilkørsel. Men for at imødekomme Beboerne i Taarbæk er der i Ændringsforslaget og i Underændringsforslaget indført den Regel, at i Tiden mellem 1. Maj og 30. September paa Søn- og Helligdage samt Grundlovsdagen er Automobilkørsel forbudt paa Strækningen fra Klampenborg Badehotel