

folkning. Saa sagde det ærede Medlem en anden Ting, som jeg er ganske uenig med ham i. Han udtrykte det saaledes, at Lovforslaget — selv i den Form, som Flertallet foreslaar — vil blive betydelig mere reaktionært, end det var efter Landstingets Affattelse. Dette er en fuldkommen urigtig Opfattelse, og da denne Betegnelse naturligvis ogsaa maa ramme Mindretallet, der i endnu højere Grad end Flertallet vil indskrænke den almindelige Kørselsfrihed for Motorkøretøjer, vil jeg dog tillade mig at sige, at naar man skal karakterisere Forskellen mellem de to Standpunkter, det, det ærede Medlem repræsenterer, og det, som det Mindretal, som jeg slutter mig til, repræsenterer, er det den, at de Herrer, som taler for den friest mulige Ret for Automobilerne til at færdes overalt, ogsaa paa de smalle Biveje, taler i Virkeligheden for Storborgernes Interesser i Modsætning til de mange Tusinde smaa, der er henviste til at benytte Befordring med Hestekøretøjer, og som vil faa overordentlige Vanskeligheder at overvinde, naar de møder selv smaa Automobiles paa smalle Biveje. Det er ud fra den Opfattelse, jeg har været med til at stille Forslag om, at der ikke skal være almindelig Færdselsfrihed for Motorkøretøjer paa Biveje, naar disse ikke er over 6 m. Det ærede Medlem fra Nykøbing F. (Philipsen) sagde en rigtig Ting, idet han udtalte, at vi skal ikke tage alt for store Skridt ad Gangen. Det forekommer imidlertid mig, at vi her staar i Begreb med at tage et meget stort Skridt, et Skridt, som er langt større, end den Udvikling, Automobilismen har faaet her i Landet, berettiger til, nemlig det at lovfæste en almindelig Tilladelse for de smaa Automobiles til at færdes paa alle Biveje uden Hensyn til, om disse er tilstrækkelig brede til, at andre Køretøjer kan passere.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale at stemme for Mindretallets Ændringsforslag, idet jeg udtrykker min Tilfredshed med, at der under Folketingsudvalgets Behandling dog paa et Par Punkter er opnaaet nogen Forbedring, og da ganske særlig min Tilfredshed med den Affattelse, som § 25 vil faa, naar Udvalgets Ændringsforslag hertil bliver vedtaget.

Justitsministeren (Bülow): Jeg kan bringe en Tak til alle Udvalgets Medlemmer for den hurtige Behandling, som dette Lovforslag har faaet i Udvalget, en Behandling, som muliggør, at Lovforslaget

kan blive gennemført i denne Rigsdags-samling. Jeg kan ogsaa bringe en Tak til Flertallet i Udvalget, fordi man fra forskellige Sider indenfor dette har slaaet af paa sine Ønsker saaledes, at der kunde komme en Fællesindstilling fra et Flertal paa ikke mindre end 12 Medlemmer af Udvalget, og jeg har, som det vil fremgaa af Betænkningen, tiltraadt alle de af Udvalget og af Flertallet stillede Ændringsforslag. Denne Enighed har det, som sagt, kun været muligt at opnaa ved, at man fra de forskellige Sider har opgivet sine Meninger og er mødtes i et fælles Resultat, saaledes som det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) gjorde opmærksom paa. Men det er ikke alene det ærede Medlem fra Fredensborg, der har slaaet af paa, hvad han kunde anse for det bedste, der er ogsaa mange andre af Flertallets Medlemmer, der har bragt et tilsvarende Offer for at muliggøre Lovens Gennemførelse i denne Rigsdagssamling, og jeg kan derfor bringe en Tak til dem alle for den Velvillie, som de derved har vist Lovforslaget. Jeg skal i øvrigt fatte mig i Korthed. Min Stilling til Ændringsforslagene fremgaa af Betænkningen, idet det er føjet til ved hvert enkelt Ændringsforslag, om jeg har tiltraadt det eller ikke. Derfor kan ærede Medlemmer ved Afstemningen se min Stilling til Ændringsforslagene af selve Betænkningen, og jeg opfordrer alle Tingets Medlemmer til at stemme for de Ændringsforslag, jeg har tiltraadt.

Det, der har været Hovedsagen under Diskussionen i Udvalget, har været Spørgsmaalene om Kørsel paa Biveje og Natkørsel. Med Hensyn til Kørsel paa Biveje var Reglerne i Lovforslaget, som det kom ned fra Landstinget, følgende: I § 8 bestemtes det, at Motortricykler og smaa Motorvogne, hvis Egenvægt ikke oversteg 600 kg og var af en vis Længde og Bredde, blev sammenstillet med Motorcykler, det vil sige, de havde Lov til at køre paa alle Bivejene. Desuden havde ifølge Lovforslagets § 20 Læger, Dyrlæger og Jorde-mødre, der færdes i Praksis, samt Politio- og Amtsvevinspektører i Funktion Lov til at færdes paa Biveje, og endvidere kunde Sogneraadene give enten almindelig eller personlig Tilladelse til Færdsel paa Bivejene. I disse Regler gøres der af Flertallet i Udvalget følgende Indskrænkning, som jeg har tiltraadt, nemlig for det første sætter man i § 8 Vægten 600 kg. ned til 450 kg, og det har man gjort, fordi man ved en Henvendelse fra „De forenede dan-