

Kørselen i Stedet derfor skulde dirigeres ind gennem Dyrehaven fra Klampenborg til Springforbi. Som den ærede Ordfører for Flertalsforslagene udtalte, har man i Folketingets Udvalg opgivet denne Tanke efter at have været ude og set paa Forholdene. Jeg har haft mine store Betænkeligheder ved at opgive denne Tanke til Fordel for Kørsel gennem Taarbæk, da Forholdene der er meget vanskelige, men jeg har maattet erkende, at man vilde ødelægge en meget betydelig Del af den herlige Park Dyrehaven ved at dirigere en stor Automobilkørsel ind ad den omtalte Vej. Bilkørsel hvirvler meget Støv op, og dette Støv vilde, hvis Bilerne blev henvist til Vejen i Dyrehaven, lægge sig saaledes paa Plænerne der, hvor Tusinder af Mennesker nu tilbringer glade Sommerdage, at de vilde blive fordrevet fra disse Plæner, og det kan jeg ikke være med til. Gennem Taarbæk vander man, og der kan man i Fremtiden vande under Hensyn til Automobilkørselen. Men saa har man for øvrigt heller ikke tilladt Kørsel paa andre Dage end de søgne Dage, den forbydes paa Søn- og Helligdage, og man har derved hindret den største Kørsel, man kunde vente ad dette Stykke Vej, og derved de virkelige Ubehageligheder, man kunde vente. Endvidere har jeg under Hensyn til Bestemmelsen om, at der kun maa køres med en Fart af 15 km gennem Taarbæk, ment at kunne gaa med til at forandre Landstingets Forslag.

Der har under Forhandlingerne om denne Sag været fremsat en Tanke, som jeg vilde ønske maatte blive realiseret, og det var den, at Landbrugsministeriet gav Jord til, om jeg saa maa sige, Anlæg af en ny Strandvej. Der ligger nemlig en Strimmel Jord mellem Kystbanen og det gamle Dyrehavehegn ud mod Taarbæk, en Strimmel Jord, som nu ikke er nogen Nytte til, og jeg vilde ønske, at Amtsraadet vilde tage Tanken op om at anlægge en Parallelvej mod Strandvejen her, selv om det vilde koste en Del Penge. Trangen til en saadan Vej er til Stede, og det vil i alt Fald blive billigere end at udvide Strandvejen gennem Taarbæk.

I øvrigt har de 3 Socialdemokrater i Udvalget været med til alle Flertallets Ændringsforslag og er ogsaa gaaet med til de Ændringer, som hele Udvalget stiller, paa en enkelt nær, der vedrører Spørgsmaalet om, hvilken Kasse Bøderne for Forseelser skal tilfalde. Der stod i Lovforslaget, da det kom fra Landstinget, at Bøderne skulde tilfalde Hjælpekasserne,

men der er i Folketingets Udvalg stillet Ændringsforslag om, at disse Bøder skal gaa i Statskassen. Vi Socialdemokrater har ikke kunnet tiltræde dette Forslag, thi der er adskillige af Hjælpekasserne, der har haft betydelige Indtægter ved disse Bøder, og der foreligger ikke nogen særlig Grund til at tage disse Penge fra Hjælpekasserne. Man har heller ikke tænkt paa at skaffe dem Ækvivalent for disse Penge. Naar der er Spørgsmaal om Politikasserne, i hvilke Politiet i ikke ringe Grad er interesseret, kontra Statskassen, kan jeg forstaa, at man vil lade Pengene gaa i Statskassen, for at Bødernes Størrelse eller Antal ikke skal paavirkes af denne Interesse hos Politiet, men her, hvor der er Tale om Hjælpekasserne, kan Politiet ikke have nogen særlig Interesse, idet det ikke kan nære større Kærlighed til Hjælpekasserne end til Statskassen, og jeg synes derfor, man udmærket godt kan lade Bøderne gaa i Hjælpekasserne.

Jeg er fuldkommen enig med det ærede Medlem fra Nykøbing F. (Philipsen), som udtalte sig imod de forhøjede Afgifter. Ved første Behandling udtalte jeg mig ogsaa mod denne Forhøjelse, som jeg synes er urimelig, og vi Socialdemokrater har i Udvalget stillet Forslag om at bringe Afgifternes Størrelse tilbage til den Størrelse, de har i den nuværende Lov, men der var ikke den mindste Stemning for at følge os, vi havde altsaa intet Haab om at faa vort Forslag gennemført, og vi har derfor frafaldet det. Vi har opnaaet en lille Indrømmelse med Hensyn til Afgifterne, nemlig denne, at der paalægges alle Motoromnibusser, som benyttes til Udleje, en mindre Afgift end andre Køretøjer. Det er altid en lille Forbedring, som altsaa ogsaa det ærede Medlem fra Nykøbing F. maa slaa sig til Taals med. Hvis han imidlertid skulde mene, at der indenfor det Parti, han tilhører, skulde være en saadan Stemning imod disse Afgiftsforhøjelser, at det kunde hjælpe at optage Spørgsmaalet til tredje Behandling, skal vi Socialdemokrater være til Rede, men vi tvivler paa, at det lader sig gøre. I øvrigt vil jeg slutte med at anbefale de af Udvalget og Flertallet stillede Ændringsforslag, som sagt dog med Undtagelse af Ændringsforslag Nr. 24 angaaende Bøderne.

Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg er enig med den ærede Ordfører (L. Rasmussen) i, at naar vi lovgiver om Motorkørsel, gælder det om at finde