

vore Biveje, naar vi ikke gaar de 150 kg op. Jeg vil meget anbefale de ærede Medlemmer, der har stillet Ændringsforslaget under Nr. 11, til enten at tage det tilbage eller stemme mod det, hvis det ikke kan lade sig gøre at tage det tilbage. i Konsekvens af deres Hensigt: saa vidt muligt at hindre saadan Bilkørsel. Thi bliver Ændringsforslag Nr. 4 vedtaget, vil Ændringsforslag Nr. 11 give en yderligere Forøgelse af Kørselen, og det kan jeg umuligt tro er de ærede Medlemmers Mening.

Af de andre Ændringsforslag, som jeg er Medforslagsstiller til, vil jeg særlig anbefale Ændringsforslag Nr. 10. Der er blevet sagt, at Lægerne skal have noget større Rettigheder end andre, men det faar de ogsaa efter Ændringsforslag Nr. 10, idet de faar Lov til at køre med Biler, vel at mærke, naar de kun er indrettede til 2 Personer og Vægten ikke overstiger 600 kg. Det kan jeg gaa med til. Men saa kommer jeg til Ændringsforslagene Nr. 15, 18 og 21, der staar i Forbindelse med hverandre og angaar Natkørselen. Nu har jeg hørt flere ærede Medlemmer beklage, at Lægerne ikke skal have Lov til at køre, naar de vil, om Natten. Men den Tilladelse kan de jo faa, vel at mærke, naar de vedkommende Autoriteter vil give den. Der blev for lidt siden, hævdet af det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen), at et Sogneraad kunde genere en Læge. Det ærede Medlem erklærede, at han bøjede sig for Selvstyret. Ja, lad os alle gøre det, men Selvstyret vil ogsaa give denne Tilladelse, hvor der er Anledning dertil. Naar Fler-tallet af Sogneraadene giver Tilladelse, kan det enkelte Sogneraad af Amtsrådet blive tvunget til at bøje sig. Den privilegerede Valgret staar endnu med $\frac{1}{3}$ af Medlemmerne i Amtsrådet, der paa Forhaand alle er Tilhængere af den frie Kørsel. Skulde saa alligevel over Halvdelen af Amtsrådets Medlemmer sætte sig imod at give Tilladelsen, maa man gaa ud fra, at der ingen Grund er til at give den. Jeg tror derfor, man trøstigt kan overlade Afgørelsen til de kommunale Raad, de skal nok vide at varetage de syges Interesser. Og hvad Hastigheden angaar, kan Lægerne jo ikke komme hurtigere frem med Biler end med Hestekøretøjer. Paa Bivejene maa de ikke køre mere end 15 km i Timen, og Hestekøretøjerne kan alt-saa naa lige saa hurtigt frem. Vi kan ikke give Lov til den flyvende Fart, som enkelte kan ønske. Afgørelsen af, hvor-

vidt man maa køre fra Kl. 11 om Natten til Kl. 4 eller fra Kl. 12 til Kl. 4, ligegyldigt hvor det er, mener jeg maa ligeledes lægges i de kommunale Raads Hænder og navnlig i Amtsrådets, og der er ingen Grund til, at en fin Herre, som er ude til Selskab og ikke er blevet færdig i rette Tid, skal have Lov til at køre om Natten og derved skræmme dem, der skal ud at køre med Hestekøretøj, maaske efter Læge eller Jordemoder. Lad os beholde det, vi nu har, og lade Amtsrådene eller Sogneraadene give den Udvidelse, de ønsker at give, og som de mener er forsvarlig. Ændringsforslag Nr. 21, som jeg ogsaa er Medforslagsstiller til, gaar ud paa at slaa fast, at de i § 8 nævnte Køretøjer skal ind under Bestemmelsen her i Loven, at altsaa Natkørsel ogsaa skal forbydes for dem.

Jeg vil paa det mest indtrængende anbefale ærede Medlemmer at stemme for disse Indskrænkninger. Naar vi vedtager Lovforslaget i denne Skikkelse, tror jeg, vi kan forsvare det ude paa Landet. Bilstjerne har da faaet alt, hvad de med Billighed kan forlange, og saa haaber jeg, at vi ude paa Landet kan være nogenlunde i Fred i Fremtiden og ikke skal ofre Liv og Lemmer, fordi enkelte Mennesker har Lyst til at køre i et nymodens Køretøj. Jeg skal hermed anbefale de Ændringsforslag, jeg har været med til at stille, og sluttelig henstille til det ærede Medlem fra Sæby og hans Medforslagsstillere at tænke over, om ikke de vil stemme imod Ændringsforslag Nr. 11, for saa vidt Ændringsforslag Nr. 4 bliver vedtaget.

Wilmann: I Betænkningen staar der, at de stillede Ændringsforslag tilsigter en Indskrænkning af Kørsel paa Biveje. Det kunde misforstaas saaledes, at det var i Forhold til den bestaaende Lovgivning, man her tilsigter en Indskrænkning. Det er imidlertid ikke Tilfældet. Denne Indskrænkning er i Forhold til det af Landstinget vedtagne Lovforslag, men Lovforslaget vil i øvrigt, naar de her foreslaaede Ændringer er vedtagne, indeholde en lille Udvidelse af de Rettigheder, som de automobilkørende har i Øjeblikket, men rigtignok ogsaa kun en meget lille Udvidelse.

Jeg vil gerne knytte et Par Bemærkninger til Ændringsforslag Nr. 9. Da Lovforslaget kom herved i dette Ting fra Landstinget, havde man vedtaget nogle Ændringer, som gik ud paa blandt andet, at Kørsel ad den smalle Strandvej gennem Taarbæk skulde være helt forbudt, men at