

det tage saa mange og saa naturlige Hensyn til Automobilkørselens Fremvækst her i Landet, at jeg oprigtigt vilde beklage, hvis det ikke i denne Samling skulde blive til Lov.

**Formanden:** Den ærede Taler nævnede et Underændringsforslag, der tillige med et andet Underændringsforslag er stillet af den højtærede Justitsminister. Disse Underændringsforslag, der ikke er stillede saa betids, at de har kunnet foreligge trykt forinden Mødet, er saalydende:

Af *Justitsministeren:*

- 1) Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 9:

Punkt 1) og 2) samt Ændringsforslagets sidste Stykke ændres til:

„1) Strandvejen i Københavns Amt paa Strækningen fra Traverbanevej til Emiliekildevej,

2) Strandvejen paa Strækningen fra Klampenborg Badehotel til Søllerød—Nærum-Vejen paa Søn- og Helligdage i Tiden mellem 1. Maj og 30. September, begge Dage inklusive, samt Grundlovsdag, dog at Personer, der bor eller har Forretningslokale ved en af de under 1) og 2) nævnte Strækninger eller ved Sideveje dertil, har Ret til at køre fra eller til deres Bopæl eller Forretningslokale ad den af de nævnte Strækninger, ved hvilken de bor eller har Forretningslokale, eller hvortil Sidevejen støder ud.

3) Bornholms Amt, for hvis Vedkommende Justitsministeriet, efter indhentet Erklæring fra Amdsraadet, tager Bestemmelse om, hvilke Gader og Veje der maa befares med Motorvogne.

De under 1) og 2) nævnte Undtagelser gælder ej for Læger, Dyrlæger og Jordemødre, der færdes i Praksis, eller for Politiet i Funktion.“

- 2) Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 32:

Mellem „3die Stykke“ i Linie 1 og „2det Punktum“ indføjes: „1ste og“.

Der kræves Tingets Samtykke til, at disse Underændringsforslag kan komme til Behandling nu, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

**Alfred Christensen:** Udvalget har delt sig i forskellige Flertal og Mindretal, og disse samt Udvalget i sin Helhed har stillet 33 Ændringsforslag. Man kunde da vente, at Udvalget havde tænkt paa alt Automobilkørselens vedrørende, men der er eet Forhold i saa Henseende, som ikke har været indenfor Udvalgets Tanker, i hvert Fald har dette hverken givet sig Udtryk i Betænkningen eller i noget Ændringsforslag. Det er Selvstyretanken. Er det aldrig faldet de Herrer ind, at i det Øjeblik, De træder ind i et Automobil, og Føreren lukker Døren for Dem, har De opgivet alt Haab om Selvstyre? Og har De ikke læst og hørt om, dels at ondsindede Førere af saadanne Køretøjer har bortført deres Passagerer, dels at de har kørt løbsk med dem, og dels at de er faldet eller sprunget af Vognen, der har sat sig i Bevægelse med sin dyrebare Last. Det er nylig sket i Nærheden af Paris, hvor Chaufføren var staaet af Køretøjet for at reparere det, at det løb fra ham, løb løbsk, stadig stærkere og stærkere, med en Lærerinde og to Børn. I vore Jernbanevogne har vi Nødbremser, hvorved vi, naar der sker et eller andet, som nødvendiggør, at Køretøjet skal holde, kan faa det til at holde. Men fra det Øjeblik man kommer ind i et Automobil, og det er sat i Bevægelse, kan Passagererne intet foretage sig i saa Henseende, man kan ikke en Gang stoppe det, hvis det skulde sætte sig i Bevægelse, før Chaufføren er kommet paa. Jeg er ikke Mekaniker, navnlig ikke uddannet i en Automobilfabrik, men det skulde synes underligt, om der ikke kunde indføres noget i Retning af en Sikkerhedsbremse, der kun skulde bruges i Nødstilfælde og ikke saaledes, at f. Eks. en nervøs Dame, som blev kørt stærkt ned igennem Østergade, skulde kunne begynde at regulere Kørselen, bestemme, hvor Chaufføren skal køre, til højre eller til venstre, og derved gøre Ulykker, men det skulde være et Apparat, som kunde bruges i saadanne Tilfælde, som jeg nys fremdrog, og som Aviserne har bragt Meddelelse om fra Paris, hvor et Køretøj kørte uden Ledelse, kørte vildt, og hvor de, der sidder inden i, gaar den sikre Død i Møde. Jeg synes, det var en Tanke til Overvejelse for Opfindere og Mekanikere, om de kunde konstruere et saadant Apparat, der kunde bruges i yderste Nødstilfælde.

Efter hvad jeg her har fremsat, vil det ærede Udvalg nok have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal. Det bliver særlig noget, hvorpaa Automot-