

hidtil har de i hvert Fald ikke behøvet at være saa smaa, nu bliver der jo sat en Begrænsning, hvad enten det nu bliver ved de 600 kg eller ved de 450 kg — er nogle af de værste til at gøre Spektakel, de knitrer og knalder, saa det høres i lang Afstand, det er næsten ikke muligt paa en smal Vej at tvinge et Par unge Heste forbi et saadant Apparat, uden at man er i højeste Grad udsat for at vælte i Grøften. Jeg mener, at det er en højst udemokratisk Maade at lovgive paa at sætte Hensynet til de mange, der skal bruge Bivejene og er berettigede til at bruge Bivejene, til Side for Hensynet til de faa, som ønsker at køre med Motorkøretøjer. Det er navnlig uforsvarligt, at de skal have den Tilladelse uden Hensyn til, hvor smal Vejen er.

Mindretallet har ikke nogen speciel Uvillie mod Automobilerne, det er den rene Nødvendighed, der tvinger os til at protestere mod denne Lovgivningsmaade. Vi er for en stor Del — navnlig de mindre Landmænd — nødte til i væsentlig Grad at bruge unge Heste, og de er ikke fødte med Fortrolighed til Motorvogne. Jeg kan forstaa, at Byrepræsentanter synes, at vi er noget urimelige her, og finder, at der ikke er Grund til at stille et saadant Krav, som vi opstiller, jeg kan ogsaa forstaa, at de Herremænd, som har Raad til at holde sig et Par Køreheste, som bruges Aar efter Aar og følgelig bliver fortrolige med Motorkøretøjer, kan gaa med til sligt, men jeg har vanskeligere ved at forstaa, at Landborepræsentanterne ikke har kunnet staa sammen i dette Tilfælde om det rimelige Krav, som vi har stillet i Ændringsforslag under Nr. 11. Om Motorvognen vejer 450 kg eller 600 kg, mener jeg gør ikke synderlig Forskel, det er ikke det, det kommer an paa, men Mindretallet har i dette Ændringsforslag foreslaaet at tillade fri Kørsel med smaa Automobiler, hvor Bivejene har en nogenlunde Bredde, nemlig 6 m, saa at der er en Mulighed for, at Hestekøretøjer kan komme forbi. Vi tilføjer saa, at vi med Hensyn til smallere Veje vil overlade til Sogneraadene at give almindelig eller personlig Tilladelse til Kørsel ogsaa med større Automobiler, hvis Forholdene er saadanne, at det er forsvarligt at give en saadan Tilladelse. Paa Biveje, som er 6 m eller derover, har de nævnte Automobiler af indtil 600 kg Vægt fri Ret til at køre. Vi foreslaar ogsaa, at Amtsrådet kan give Læger, Dyr læger, Jordemødre, Politi og Amtsvejinspektører i Funktion Lov til at køre paa disse Veje, naar et Flertal af Sogneraadene indenfor

Amtsraadskredsen giver Samtykke dertil, enten for hele Amtsråadskredsen eller for Dele deraf. Vi gaar nemlig ud fra, at disse Folk er interesserede i at køre forsigtigt, ogsaa for at staa i et godt Forhold til Beboerne, som de skal arbejde sammen med. Ændringsforslag Nr. 15 til § 21 gaar ud paa, at Læger o. s. v. — de før nævnte Personer — kun med Amtsrådets eller Sogneraadenes Tilladelse maa køre med Bil paa Landeveje og Biveje om Natten i Tiden fra den 15. September til 15. April. Under Nr. 16 har vi stillet Ændringsforslag om, at Strækningen fra Fredericia til Frederikshavn udgaar blandt de Strækninger, hvor der frit maa køres med Bil til enhver Tid paa Døgnet. Denne Strækning var ikke med i Ministerens oprindelige Forslag.

Mindretallet erkender, at der ved Flertallets Ændringsforslag indføres enkelte Forbedringer. Navnlig gælder det Ændringsforslag Nr. 25 om, at Erstatningskrav kan gøres gældende overfor Køretøjet forud for anden paa det hvilende Gæld. Ogsaa det under Nr. 23 til § 25 stillede Ændringsforslag anser vi for en Forbedring.

Jeg tillader mig herved at anbefale Ændringsforslagene Nr. 3, 5, 11, 15 og 16 til det høje Tings Vedtagelse. Utvivlsomt vil mange Landborepræsentanter slutte sig til os. Jeg tror, at Landborepræsentanterne i Udvalget gerne havde gjort det, men de var kørne til at forse sig paa den Tilladelse, der var givet trehulede Automobilvogne, og i Stedet for at rette dette Forhold, som jeg mener er galt, er man gaaet videre og har foreslaaet ogsaa at tillade firehulede Automobilvogne at køre paa alle Biveje, hvor smalle disse saa end er. Jeg beklager dette, og jeg haaber, at det ikke skal blive vedtaget her i Tinget. Til de Herrer, der repræsenterer København og Byerne, vil jeg sige, at ligesom vi ikke i mindste Maade har blandet os i, hvorledes der maa køres i Byerne, København og i Københavns Omegn — man maa der for os køre, naar man vil, hvor man vil og saa hurtigt, man vil —, saaledes synes jeg, at de Herrer skulde vise os det Hensyn, som vi anser for ret og billigt, at vi faar saadanne Vilkaar paa vores Biveje, at vi er i Stand til at bruge dem. Jeg skal dermed anbefale de a. Mindretallet under Nr. 3 stillede Ændringsforslag.

Johan Knudsen: Jeg er i den behagelige Stilling at have kunnet slutte mig