

indeholder en Tydeliggørelse af, at Betalingen sker kvartalsvis. Men for saa vidt nogen — det gælder navnlig Folk fra Udlandet, som kommer her til Landet med deres Motorkøretøjer og er her en Tid — ikke er her et helt Fjerdingaar, kan vedkommende betale for den Del af Kvartalet, de har været her, naar de forlader Landet, de behøver ikke at betale for hele Fjerdingaaret, naar de ikke bliver her Fjerdingaaret ud. Ændringsforslaget giver, som sagt, en tydeligere Formulering end Lovforslaget.

Ændringsforslag Nr. 28 er en ren Redaktionsændring, idet det kun gaar ud paa at ændre „Finansministeren“ til „Finansministeriet.“ Ændringsforslagene Nr. 29, 30 og 31 er ligeledes redaktionelle Ændringer, som jeg ikke nærmere skal omtale. Ændringsforslag Nr. 32 bestemmer, til hvilken Myndighed Afgift skal betales af udenlandske Motorejere, og i hvilke Rater Afgiften skal erlægges. De kan betale dagvis, og de kan betale for nogen Tid, saa at de, efter at have kørt en Del af denne Tid, kan holde op med at køre og saa senere køre Resten af den Tid, hvorfor der er betalt, uden at erlægge ny Afgift. Saa-dan omtrent er Meningen af Ændringsforslaget, jeg skal ikke gaa nærmere ind paa det. Ændringsforslag Nr. 33 er væsentlig kun en redaktionel Ændring.

Dermed har jeg gennemgaaet Udvalgets og dets Flertals Ændringsforslag og skal anbefale dem til Tingets Vedtagelse. Jeg haaber, at vi dermed maa faa en Billov, som de almindelig vejfarende kan være tjente med, og som ogsaa de, der kører Biler, kan være tjente med. Ligesom vi nu gaar videre med Hensyn til Kørselsfriheden end i den sidste Lov derom, saaledes vil vel Udviklingen i de følgende Aar føre med sig, at vi en Gang inden alt for længe kommer til at revidere Billoven igen. Der er en, der har sagt, at naar vi skal til denne Sag igen, skulde vi helt stryge Billoven. Det var maaske det bedste, om vi kunde naa til, at det var det forsvarlige. Men dertil naar vi vel neppe i næste Omgang, og maaske vil det heller ikke være det rigtige.

Pinstrup: Den ærede Ordfører begyndte sine Udtalelser med at sige, at i

det Lovforslag, som er oversendt til os fra Landstinget, er der taget fornødent Hensyn til Motorkøretøjerne. Ja, det er meget rigtigt, der er deri taget fornødent Hensyn til Motorkøretøjerne, men jeg mener, der er taget mere Hensyn, end det i og for sig er forsvarligt. Det er meget godt at tage Hensyn til den ene Procent af Køretøjer, som Motorkøretøjerne er, men det er heller ikke af Vejen at tage noget Hensyn til de 99 pCt. andre Køretøjer, nemlig Hestekøretøjerne. Vi er et Mindretal, der ikke har kunnet finde, at man har taget tilstrækkeligt Hensyn til disse 99 pCt., og som derfor har set os nødsaget til at stille nogle Ændringsforslag, ved hvilke vi tager mere Hensyn dertil, end Flertallet har været tilbøjeligt til.

Det første Ændringsforslag, som vi har stillet, er Ændringsforslag under Nr. 3. Det gaar ud paa at sidestille Motortricykler med Plads til 1 Person med Motorcykler. Det hænger paa en Maade sammen med Ændringsforslag Nr. 5 til § 8, der gaar ud paa at stille de trehjulede Motorvogne lige med almindelige Motorvogne. Der er nemlig hændt det, at Bestemmelserne med Hensyn til Motortricykler i Loven af 1910 er blevet fortolket saaledes, at de ogsaa er blevet anvendt paa trehjulede Motorvogne uden Hensyn til Størrelsen. Det har vist ikke været Rigsdagens Mening i 1910, og vi har derfor ment, at vi skal bort fra den Fortolkning. Men saa langt fra at komme bort derfra er man gaaet en helt anden Vej i Landstinget, idet man ikke blot vil lovfæste den Fortolkning, som vi mener var uheldig, men man har endog suppleret den ved at sidestille mindre almindelige Motorvogne med disse trehjulede Motorvogne og give dem Ret til at køre paa alle vore Biveje, hvor smalle disse Biveje end er. Mindretallet mener, saaledes som det er udtrykt i vor Betænkning, at det vil være uforsvarligt paa den Maade at begunstige et Faatal af Køretøjer paa det store Antal Hestekøretøjers Bekostning. Jeg maa næsten spørge, om det er Meningen, at man praktisk talt vil forhindre Landboerne i at benytte de Biveje, som de selv har anlagt og maa holde vedlige. Det er nemlig saadan, at disse smaa trehjulede Motorvogne — de behøver for Resten ikke at være saa smaa,