

uhensigtsmæssigt at lægge Motorfærdselen gennem denne, blandt andet fordi det vilde koste mange Penge at gøre Vejen gennem Dyrehaven saaledes i Stand, at den kunde være Færdselsvej for Biler, og tillige fordi Færdselen gennem Dyrehaven med Biler har andre betydelige Ulemper. Ændringsforslaget gaar derfor ud paa at foreslaa, at man forbliver paa Strandvejen, men at der for de særlig vanskelige Steders Vedkommende paabydes visse Forsigtighedsregler baade med Hensyn til Kørselen om Søndagen og med Hensyn til Kørehastigheden. Udvalget har ment, at Bilkørsel paa hele Strandvejen derefter kunde gaa, idet man har fundet, at denne Vej efter almindelige Begreber ikke er saa smal endda selv paa de smalleste Steder.

Ændringsforslag Nr. 10, stillet af Fler-tallet, angaar de Vogne, som Læger, Dyr-læger og Jordemødre maa færdes med paa de forskellige Veje, samt disse Vognes Vægt, og hvor mange Personer de maa rumme. Ændringsforslagene Nr. 12, 13 og 14 indeholder nærmest Redaktions-ændringer, og Ændringsforslaget Nr. 17, som angaar den Tid i Døgnet, da der maa køres, er ligeledes redaktionelt. Æn-dringsforslag Nr. 18 er et Mindretalsfor-slag, som jeg ikke skal omtale. Ændrings-forslag Nr. 19 er redaktionelt. Æn-dringsforslag Nr. 20 gaar ud paa at give Personer, som benytter Bil til og fra deres Forretningslokale, for saa vidt deres Forretningslokale eller deres Hjem ikke ligger ved en Vej, hvor Bilkørsel er tilladt, Tilladelse til at færdes fra Hovedvejen til deres Bopæl eller For-retningslokale ad den Vej, som Sogneraa-det eller Kommunalbestyrelsen maatte an-vise. Ændringsforslag Nr. 21 skal jeg ikke omtale, eftersom det er uden større Betydning. Ændringsforslag Nr. 22 an-gaar Kørehastigheden paa Biveje, paa Strandvejen o. s. v. og hænger sammen med det tidligere nævnte Ændringsforslag angaaende Kørsel paa Strandvejen. Æn-dringsforslag Nr. 23 drejer sig om, hvorledes der skal forholdes, naar en Bil møder Hestekøretøjer. Det foreslaar nogle Ændringer af Bestemmelserne om, hvad Bilmføreren skal foretage sig, naar Kusken paa Hestekøretøjet gør visse Tegn. Der er, kort sagt, her Tale om Bestemmelser, som gaar ud paa saa vidt muligt at af-værge Ulykker. I det hele har mange af Udvalgets Medlemmer — det gælder blandt andre mig — været af den Mening, at alle disse rigoristiske Bestemmelser om

Vejbredde, Natkørsel, Kørehastighed o. s. v. egentlig ikke spiller nogen stor Rolle; Ho-vedsagen er, at Bilmføreren ikke kører hen-synsløst, men kører forsigtigt og tager det nødvendige Hensyn til andre vejfarende, thi saa vil man næsten altid kunne und-gaa Ulykker. Dette Ændringsforslag er en Indskærpelse af hans Pligter i saa Henseende, og jeg kan her udtale — jeg tror paa hele Udvalgets, i alt Fald paa Fler-tallets Vegne —, at det, vi fremtidig vil lægge Vægt paa, og som sikkert vil være baade i de bil-kørendes og andre vejfarendes Interesse, er, at de, som kører hensynsløst, bliver al-vorligt afklappet, saa at de afskrækkes fra at gøre det, thi det giver den bedste Sikkerhed for, at der ikke sker Ulykkes-tilfælde ved Bilkørsel.

Ændringsforslag Nr. 24 drejer sig om, hvor Bøderne for Forseelser ved Bil-kørsel skal gaa hen. Efter Lovforsla-get tilfaldt Bøderne her i København Kommunekassen, medens de ude i Landet tilfaldt Hjælpekasserne, men Ændringsfor-slaget gaar ud paa, at alle Bøder skal gaa i Statskassen. Det er, saa vidt jeg for-staar, et Princip, som Folketinget i lange Tider har holdt paa, vi kender det fra Diskussionen om Politikasser kontra Stats-kassen med Hensyn til Bøder. Denne Be-stemmelse er altsaa Opfyldelsen af en af de Fordringer, som Folketinget har holdt paa.

Ændringsforslag Nr. 25 angaar den Erstatning, der skal gives den, der kommer til Skade ved en andens uforsigtige Bil-kørsel. I Lovforslaget staar der, at ved-kommende kan gøre Udlæg i den Bil, der har forvoldt Skaden, men Bilen kan i For-vejen være sat i Pant eller paa anden Maade være belagt, og vort Ændringsfor-slag gaar da ud paa, at Erstatningskrav som Følge af Ulykkestilfælde skyder alle foran værende Krav til Side med Undtagelse af den Afgift, der skal svares af Bilen. Derved skabes der Sikkerhed for, at den tilskadekomne kan faa nogen Erstatning.

Ændringsforslag Nr. 26 gaar ud paa at udskyde Ordene „paa brolagte eller asfalterede Gader“. Realiteten heri er denne, at Afgiften bliver den samme, en-ten Bilen kører paa Landeveje eller paa asfalterede og brolagte Gader. Der var i Lovforslaget en Forskel paa dette Punkt, men Forholdet bliver ens, hvis dette Æn-dringsforslag vedtages, hvad der vel maa anses for at være rigtigt.

Ændringsforslag Nr. 27 angaar Beta-lingen af Afgiften, som efter Lovforslaget kan erlægges bagud. Ændringsforslaget