

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (L. Rasmussen):** Jeg tror, man kan sige, at i det Forslag til Lov om Motorkøretøjer, som fra Landstinget er kommet her ned, er der paa alle væsentlige Punkter — og det har vi ogsaa skrevet i vor Betænkning — taget Hensyn til den Betydning, Motorkøretøjerne nu har som Samfærdselsmidler. Det, det gælder om ved en saadan Lovgivning, er, at paa den ene Side Motorkøretøjerne eller Bilerne, som de ogsaa kaldes, faar saa frit Spillerum som muligt, og paa den anden Side de almindelige vejfarende ikke i nogen Maade generes eller bringes i Fare. Interesserne her kæmper mod hinanden, og det kan undertiden være vanskeligt at afgøre, hvilken af dem man skal give Medhold. Vi har i Udvalget rigelig Erfaring for, at nogle er mere bange for Bilerne end andre, og det ligger maaske noget i, at de, der er fra de Egne af Landet, hvor Bilerne færdes meget lidt, har en vis Skræk for dem, hvorimod baade Mennesker og Dyr paa de Steder, hvor de færdes stadig, hurtigt bliver vant til dem og fortrolige med dem. Vi er i alt Fald nu kommet saa vidt her i Landet, at Automobiler er et meget udbredt Køretøj, og vi kan være klare over, at de vil blive endnu mere udbredt i Fremtiden. Skønt, som jeg sagde, Landstingets Forslag paa alle væsentlige Punkter har taget rimeligt Hensyn til den Udvikling, som nu er til Stede, har vi alligevel i Folketingets Udvalg stillet ikke mindre end 33 Ændringsforslag, men de fleste af dem er ganske vist af ringe Betydning, adskillige endog rent redaktionelle.

Jeg skal nu med faa Ord omtale de Ændringsforslag, der er stillede dels af Udvalget, dels af Udvalgets Flertal og alle tiltraadte af den højtærede Minister, ialt 18. Det første Ændringsforslag Nr. 1 til § 4 angaar blot en Tilføjelse om de saakaldte Paahængsvogne, som kan fæstes paa Motorcykler, de stilles i denne Henseende lige med de smaa Motorvogne. Ændringsforslag Nr. 2 angaar den Tid, hvori Kørselen med Motorvogne er tilladt, og det forandrer Bestemmelsen om  $\frac{1}{2}$  Time, før Solen staar op, og  $\frac{1}{2}$  Time, efter den er gaaet ned, til  $\frac{3}{4}$  Time Morgen og Aften. Det er ikke nogen væsentlig Forskel, og jeg skal derfor ikke tale videre om det. Ændringsforslag Nr. 3 er et Mindretals-

forslag. Ændringsforslag Nr. 4 er stillet af Flertallet og gaar ud paa at sætte de dér omhandlede Motorvognes Vægt ned fra 600 kg til henholdsvis 400 kg og 450 kg for Tricykler og smaa 4-hjulede Vogne. Jeg tror, jeg kan sige, at naar Flertallet i det hele er gaaet med til at sætte Vægten ned, er det væsentligst Bilejerne selv, der har bidraget dertil, idet nogle af dem har villet fremhæve, at en Motorvogn af denne Vægt var en meget passende og almindelig Vogn, det var endog en international Vogn. Mig personlig interesserer det mindre, enten Vægten her er 450 eller 600 kg, i det hele interesserer Vægten af en Bil mig ikke meget.

Ændringsforslag Nr. 6 angaaende en anden Affattelse af § 17, 2det Stykke, omhandler de Kvalifikationer, der skal til for at faa Lov til at køre med Motorvogn, og hvilken Prøve vedkommende skal aflægge. Ændringsforslaget indeholder en Lempelse fra Lovforslagets Bestemmelser for dem, der kører paa Motorcykle, og det er vel ogsaa rimeligt, at der ikke sker saa stor Forandring med Hensyn til dem, der kører paa Motorcykle, som med dem, der kører de egentlige Motorvogne, for det første af den Grund, at der paa Motorcyklen som Regel ikke er andre end den, der kører Cyklen, og for det andet, fordi det naturligvis ikke er saa vanskeligt at køre en Motorcykle som en Motorvogn. Der udkræves altsaa for de førstnævnte kun en Attest om fornøden Kørefærdighed. Ændringsforslag Nr. 8 til Afsnit IV er væsentlig redaktionelt, men dersom det vedtages, vil det, som det ogsaa her staar anført, være nødvendigt at rette de tilsvarende Udtryk i §§ 20 og 21. Vi kommer saa til Ændringsforslag Nr. 9 til § 20. Det angaar Kørselen paa Strandvejen . .

**Formanden:** Jeg maa ønske større Ro i Salen.

**Ordføreren (L. Rasmussen):** Det er blevet os forebragt, og det er vistnok ogsaa rigtigt, at Motorkørsel paa Strandvejen paa sine Steder volder adskillige Ulemper, fordi Vejen er stærkt befærdet og paa sine Steder ret smal. Der var en Plan oppe om for en Stræknings Vedkommende at lægge Motorkørselen om igennem Dyrehaven, og Udvalget har sammen med Ministeren været ude at se paa de vedkommende Forhold, og jeg tror, at vi alle, da vi havde været gennem Dyrehaven, blev klare over, at det vilde være