

Banen, som er vedtaget, og til denne nye Bane. Men Fremtiden maa vise, hvor vidt Amsraadet kan strække sig i saa Henseende. Det er jo muligt, at man er saa velhavende paa den Egn, at man kan formaa Amsraadet til at give Tilskud ogsaa til denne Bane. Nogen egentlig Rentabilitetsberegning foreligger ikke for mig og kan jo ogsaa i vanskelig foreligge, da der ikke findes nogen bestemt afstukken Linie, paa Grundlag af hvilken Statens tekniske Tilsyn har kunnet foretage sine Beregninger. Det er derfor kun en vis Sandsynlighedsberegning, der foreligger for mig fra Statens tekniske Tilsyn, som vedkommende ikke tør svare for, da han ikke ved, om man vil lægge Linien det ene eller det andet Sted. Det Resultat, han kommer til, er, at der ikke er Udsigt til, at der vil fremkomme noget Driftsoverskud; han mener, man til at begynde med vil kunne regne Banens Indtægter til 40,000 Kr., og Udgifterne skønner han vil blive omtrent det samme Beløb. Det er jo rigtigt, hvad der er fremdraget, at der ikke kræves Tilskud fra Statens Side til denne Bane, ikke en Øre, og under disse Omstændigheder, og da jeg heller ikke skønner, denne Bane vil blive en Konkurrencebane til andre, bestaaende Baner, skal jeg ikke modsætte mig Gennemførelsen af dette Lovforslag, tværtimod skal jeg medvirke til at føre det igennem ogsaa i det andet Ting, hvis dette høje Ting slutter sig til Udvalgets Indstilling.

Johan Knudsen: Jeg takker den højtærede Minister for hans fornyede Tilsgang om ikke at ville modsætte sig Lovforslagets Fremme og særlig for den højtærede Ministers Udtalelse om, at det paa-tænkte Baneanlæg ikke vil blive noget Konkurrenceforetagende til bestaaende Baneanlæg. Da dette Løfte og denne Udtalelse fra den højtærede Minister nu foreligger, nærer jeg den bedste Tro til, at det høje Landsting vil stille sig overfor dette Lovforslag paa samme Maade som Folketinget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—8 (se Tillæg A. Sp. 2461) samt dets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Det er for sent at gaa til de sidst paa Dagsordenen opførte Sager.

Ved Skrivelse af Dags Dato oversender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 131 af 27. Maj 1908 indeholdende nogle Bestemmelser om Hustruers og Ægtebørns Retsstilling og

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 130 af 27. Maj 1908 indeholdende Bestemmelser om Børn udenfor Ægteskab og disses Foreldre,

hvilke Lovforslag er vedtagne af Landstinget, med Anmodning om, at Lovforslagene maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved.

Eksemplarer vil blive omdelt.

Ved Skrivelse af Dags Dato tilbagesender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Frederik den Syvendes Kanals Lukning for Skibsfarten,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget i en Form, der afviger fra den, hvori Lovforslaget var vedtaget i Folketinget, med Anmodning om, at Lovforslaget paa ny maa blive forelagt her. Dette sker herved.

Eksemplarer vil blive omdelt.

Finansudvalget har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Gendarmerikorpsset i Dansk Vestindien.

Eksemplarer vil blive omdelt.

Det næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Grindsted—Tistrup—Varde-Banen.)

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Meddelelse af Ene-retsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør—Hornbæk-Banen til Esrom.

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Afløsning af flere Statskassen tilflydende Afgifter og samme paahvilende Byrder.

4) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Lønninger m. m. ved Fiskerikontrollen med flere under Landbrugsministeriet hørende Institutioner.