

Jeg synes som sagt, at naar Folk selv vil betale Banen, maa de ogsaa selv om, om de vil bære de Udgifter, der dermed følger, om Fordelene og Behagelighederne, der følger med, kan opveje Udgifterne. I øvrigt er Forholdet dette, at dersom ikke dette Anlæg bliver bragt i Stand indenfor en vis kort Tidsfrist, falder Lovforslaget væk, saa er der frit Slag igen for andre. Med disse faa Ord skal jeg paa hele Udvalgets Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse her ved anden Behandling.

Christian Rasmussen: Ogsaa jeg vil tillade mig at give dette Lovforslag min bedste Anbefaling med paa dets videre Vej gennem Rigsdagen. Jeg haaber, at det maa lykkes at faa det gjort til Lov i denne Samling. Jeg vil imidlertid gerne her gøre en Bemærkning, som jeg har Lyst til skal staa i Rigsdagstidende. Der er nemlig foruden den Rentabilitetsberegning, der er omtalt af den ærede Ordfører (L. Rasmussen), tilsendt Udvalget en Rentabilitetsberegning fra den Ingeniør, som Komiteen deroppe har antaget til at gennemføre Anlægget, naar de nødvendige Betingelser er til Stede. Af denne fremgaar det, at han tænker sig Banen udgaaende fra Skibstrup Station over til Esrom. Jeg vil gerne her have Lov til at gøre den Bemærkning — som jeg vil bede den højtærede Minister have i Erindring, hvis der bliver Tale om at give Koncession — at for det første er der ingen Station ved Skibstrup, men dernæst vil det være ret uheldigt, om Banen kom til at udgaa fra dette Punkt. Man vil fra Komiteens Side vistnok være nødsaget til at henvende sig til Helsingør Kommune om Tilskud. Nu tør jeg ikke sige, om Helsingør Kommune vil gaa ind derpaa — det kan man jo forudsætte —, men jeg er ganske vis paa, at skal den gaa ind paa det, maa Udgangspunktet ikke være Skibstrup, saaledes som her er forudsat, men enten Hellebæk eller til Nød Aalsgaarde. Paa begge disse Steder er der Stationer; ved Skibstrup er der ingen, og der skal altsaa bygges en, hvad der vil fordyre Banen. Naar man i den Rentabilitetsberegning, vi har faaet tilstillet, har anslaaet en Anlægssum og paa Grundlag af den har ment, at Banen burde udgaa fra Skibstrup, er Grunden den, at Anlægget derved vilde kunne blive, saa vidt jeg erindrer, 30,000 Kr. billigere; men det vil blive langt dyrere for de rejsende, der skal benytte Banen, hvis den faar Udgangspunkt der, end hvis den føres til Hellebæk eller

til Nød Aalsgaarde. Jeg har ønsket at gøre disse Bemærkninger, for at den højtærede Minister, hvis der søges Koncession, kan tage under Overvejelse, om han vil gaa ind paa det, som er forudsat i Rentabilitetsberegningen, eller om det ikke vil være naturligere, at man søger et andet Udgangspunkt for Banen end det, her er tænkt paa. I øvrigt skal jeg, som sagt, anbefale Sagen til hurtig Fremme.

Johan Knudsen: Som Medforslagsstiller til det foreliggende Lovforslag ønsker jeg at bringe det derom nedsatte Udvalg en hjertelig Tak, fordi man enstemmig har indstillet, at Lovforslaget skal nyde Fremme. Den Bane, der paatænkes, vil ikke blive nogen Rovbane overfor bestaaende Baneanlæg, den vil ikke komme til at koste Staten en rød Øre, og der vil naturligvis ikke blive givet Koncession, uden at den nødvendige Kapital er rejst. Under disse Forhold synes jeg, at det er ganske naturligt at fremme et saadant Lovforslag. Nu er det jo ganske vist saaledes, at den højtærede Minister vistnok ikke føler overdrevent stærk Sympati for dette Lovforslag, men da jeg sammen med det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) i Fjor fremsatte et lignende Lovforslag, udtalte den højtærede Minister dog, at han ikke vilde modsætte sig det, dersom Rigsdagen gav det sin Tilslutning. Dette vil ventelig ske, og jeg udtaler derfor Haabet om, at Lovforslaget allerede i denne Samling maa blive ophøjet til Lov.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Det er rigtigt, hvad den ærede sidste Taler (Johan Knudsen) fremhævede, at jeg ved Behandlingen af denne Sag i forrige Rigsdagssamling udtalte, at hvis det viste sig, at Rigsdagen gav Lovforslaget om denne Bane fra et Punkt paa Hornbæk-Banen til Esrom sin Tilslutning, vil jeg ikke modsætte mig Banens Anlæg. Nu viser det sig jo, at det er lykkedes Udvalget at faa tilvejebragt Enighed om Gennemførelsen af dette Lovforslag, og i Henhold til min tidligere Udtalelse skal jeg ogsaa være villig til, hvis det ved Afstemningen viser sig, at Udvalget faar Tilslutning fra dette høje Ting, at medvirke til Lovforslagets Gennemførelse. Ganske vist kan jeg ikke tilbageholde en vis Betænkelse. Det er nemlig muligt, at denne Jernbanelov kun bliver en Lov paa Papiret, da det maaske ikke vil være muligt at faa det paagældende Amtsraad til at give Tilskud baade til Hornbæk—Gilleleje-