

Bane vil kunne skaffes til Veje." Nej, det kan netop ikke ses af ovenstaaende, det er ganske umuligt, navnlig under Hensyn til, at man ikke ved, om Kommunen vil garantere for de privat tegnede Tilskud, og om Amdraadet vil give et Tilskud paa 128,000 Kr. eller ikke. Naar den ærede Ordfører sagde, at de for Grindsted—Varde-Linien interesserede kunde sagtens komme først, da denne Linie for længe siden havde sine Tilskud i Orden, vil jeg dertil svare, at man snarere kunde sige, at de for Grindsted—Tistrup-Linien interesserede kunde sagtens være kommet først, de har jo haft Loven for sig og været berettigede til at faa Koncession, saa snart de havde Pengesagerne i Orden, og de har ikke været uvidende om, at der her i Rigsdagen har været Spørgsmaal om at ændre denne Banelinie, saa vist som der har været ført offentlige Forhandlinger om denne Sag paa Tinge i to Aar, saa der har været rig Lejlighed for disse Kommuner til at faa den Sag hurtigt i Orden, og faa Koncessionsbegæringen indsendt; saa vilde de allerede nu kunne have haft Koncession. I øvrigt skal jeg ikke forfølge denne Sag videre, men lade det komme an paa det høje Tings Afgørelse, om Lovforslaget skal vedtages i den Skikkelse, hvori det er kommet ned fra Landstinget, eller i den Skikkelse, som Flertallet i Udvalget foreslaar at give det.

Det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) spurgte mig, hvordan jeg vilde stille mig med Hensyn til de tegnede Beløb for Varde—Grindsted-Banen, altsaa de Beløb, der var tegnede paa et Tidspunkt, der ligger forud for Jernbanelovens endelige Vedtagelse eller omtrent samtidig dermed. Jeg skal dertil svare, at Ministeriet — som det ærede Medlem rigtig formodede — selvfølgelig vil spørge de vedkommende Kommuner, om de nu vedstaar de tilsagte Tilskud. Og man vil ogsaa have fuldstændig Klarhed baade over den Linie, der er foreslaaet for til Varde, og over den, der er foreslaaet til Grindsted; det bliver Statens tekniske Tilsyn, som kommer til at beskæftige sig med disse Linier og klargøre for Ministeriet, hvad Anlægsomkostningerne kan formodes at blive, og om de tegnede Tilskud vil kunne svare til Udgifterne ved Banens Anlæg eller ikke. Der er meget at foretage; og først den Dag, da Statens tekniske Tilsyn erklærer for den ene eller den anden Linies Vedkommende, at nu er Sagen i Orden, saaledes som Jernbaneloven forudsætter, at man er enig om Linien, og at Kommunerne har Tilskuddene i Orden,

først da bliver der Tale om at give Koncession.

**S. Sørensen:** Jeg kan fatte mig ret kort, idet jeg kan henholde mig særligt til det, som det ærede Medlem for Ribe Amt 4de Valgkreds (L. Rasmussen) fremførte og ogsaa nu sidst den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Men da den ærede Ordfører (Slengerik) paakaldte mig, idet han citerede, hvad jeg har sagt før, maa jeg vel sige 2—3 Sætninger. Jeg staar ved det, jeg udtalte i Fjor, og det har vist sig til Dato, at det har holdt Stik; og naar det ærede Medlem nu siger, at man stemte den Gang under en fejl Forudsætning, siger jeg: Nej, Forudsætningen var rigtig nok. Saa siger det ærede Medlem, at nu har det vist sig, at der alligevel er Betingelser til Stede for at bygge Tistrup-Linien, thi nu er der tegnet saa og saa mange private Tilskud, og saa nævnedes han de Tal, som ogsaa den højtærede Minister er i Besiddelse af. Men hvad betyder disse Tal? Sogneraadets Formand var herovre, og vi spurgte ham i Udvalget, om Kommunen da vilde garantere f. Eks. for Tistrups Vedkommende; men det vilde den ikke; hver skulde betale sit. Hvad betyder det saa, at man gaar omkring med en Liste og faar nogle Mennesker til at skrive nogle Tal, naar disse Beløb ikke er indbetalte, og Kommunerne heller ikke vil garantere for, at de bliver det? Er saadanne Tal saa noget, der kan være afgørende for Folketinget? Med Hensyn til Ribe Amtsråd siger man, at man forventer; at det vil give det og det. Men naar Amtsrådet i Forvejen har bevilget et Par Hundrede Tusind til den anden Banelinie, som er foreslaaet, kan man ikke godt forvente, at det ogsaa vil give til denne Linie, saa det kan man heller ikke regne med. Der foreligger ikke andet eller mere, end der har foreligget længe. Og naar de vedkommende har haft 5 Aar til at forberede sig, har man Ret til at sige: Denne Bane har nu staaet i Vejen for den anden Bane i 5 Aar, og nu kan vi ikke blive ved at holde det gaende længere paa den Maade. De andre har vist, at det var Alvor med deres Banelinie, de har faaet Amts- og Kommuntilskud og faaet den Garanti, som overhovedet skal til, for at Pengene kan blive indbetalt, og derfor maa vi nu lade dem faa den Linie, som har været vedtaget her gentagne Gange i dette Ting. Jeg synes rigtignok ikke, det er at klippe Traaden over, naar man nu gaar ind paa det Lovforslag, som Landstinget har vedtaget, og hvorefter der bliver Valg mellem Tistrup og Varde.