

naar Banen bliver ført til Tistrup, end de nu har. Derfor er det ikke saa forunderligt, at der er kommet en Adresse herind fra selve Tistrup-Hodde Kommune med 170 Underskrivere imod Banelinien til Tistrup, hvori de siger, at de er ikke tjente med, at Kommunen skal garantere saa store Summer til en Bane, som de i Virkeligheden ingen Nytte faar af.

Med disse faa Ord skal jeg anbefale, at vi vedtager Lovforslaget, som det er kommet fra Landstinget. Folketingets Stilling i 1908 og i Fjor var, at Banen skulde gaa til Varde. Nu har man stillet Linierne alternativt; det kan vi meget godt gaa ind paa. Saa er vi sikre paa at faa en Ende paa Sagen. Jeg vil anbefale og meget bede det høje Ting i Overensstemmelse med tidligere Afstemninger i denne Sag at vedtage Lovforslaget uforandret og stemme mod Flertallets Ændringsforslag. Det tror jeg, at alle interesserede er bedst tjente med. Saa faar den Jernbanekamp derovre i Egnen snart en Ende, og saa faar man enten den ene eller den anden Jernbanelinie.

**Stensballe:** Jeg skal aldeles ikke komme ind paa Striden mellem de forskellige Parter vedrørende denne Sag eller de tidligere Afstemninger. De er fremhævede tidt nok og drøftede stærkt nok. Jeg vil kun gøre den almindelige Bemærkning, at det forekommer mig at være en sikker og afgjort Sag, at rent saglig set er det heldigst, at en Jernbanelinje udmunder ved en større Station, en Hovedstation, særlig ved en By. Jeg kan derfor ikke skønne andet, end at det, bortset fra, hvad der i øvrigt kan siges om denne Sag, var det heldigste, at Varde blev Endepunktet for denne Bane. Det er det heldigste, ikke blot for Byen, men ogsaa for den Egn, som Banen kommer til at gaa igennem. Derfor forekommer det mig, at der ingen Grund er til at opgive den Bestemmelse, som ved første Behandling blev taget her. Jeg vil paa det bestemteste anbefale, at den fastholdes.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Den ærede Ordfører (Slengerik) og de ærede Medlemmer, der har haft Ordet, har alle talt kort, og jeg skal gøre det samme. Jeg vil begynde med at sige, at naar Folketinget i to Rigsdags-samlinger i Træk har vedtaget at ændre Jernbaneloven af 1908 angaaende Grindsted—Tistrup-Banen derhen, at man fører Banen til Varde i Stedet for til Tistrup, og naar det i Aar er lykkedes at faa Folke-

tingets Beslutning godkendt i det andet høje Ting, om end ganske vist i en overfor dem, der er Tistrup-interesserede, noget mildere Form, forekommer det mig naturligt at holde fast ved Folketingets tidligere Beslutning, saaledes som den nu foreligger vedtaget af Landstinget. Hermed skal dog ikke være udtalt, at jeg ikke vil lade Lovforslaget prøve i Landstinget, hvis Flertallets Ændringsforslag bliver vedtaget, men jeg kan ikke skjule, at jeg finder, det vilde være ganske urimeligt at lade Lovforslaget gaa op i det andet høje Ting paa ny, navnlig efter de Vedtagelser, der har fundet Sted i dette høje Ting.

Den ærede Ordfører (Slengerik) anstrengte sig en hel Del for at bevise, at Pengene til Grindsted—Tistrup-Linien var til Stede, men det forekommer mig ikke, at han havde videre Held med sig i saa Henseende. Forholdet er nemlig det, at disse Penge er ikke til Stede. Det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) var jo ret udførligt inde paa dette Forhold, og jeg kan ganske slutte mig til hans Udtalelser og skal kun dertil føje, at der er indgivet Andragende til Ribe Amtsråd om et Tilskud af 16 pCt., hvilket udgør 128,000 Kr., men disse Penge har man ikke noget som helst Tilsagn om fra Amtsrådet, ikke det mindste, og saa kan man dog ikke uden videre sige, som den ærede Ordfører sagde, at Pengene kan skaffes til Veje. Man ved jo ikke, om Amtsrådet vil give Bevillingen eller ikke, og man kan vel nok gaa ud fra, at vil Amtsrådet ikke give et Tilskud af 16 pCt., vil det sikkert ikke blive muligt at bygge Banen. Hertil kommer endvidere, at der saa vidt mig bekendt ikke foreligger noget officielt om, hvorvidt Pengene i Realiteten er til Stede, thi det er rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Bække sagde, at man sagtens kan tegne sig for nogle Penge, men noget andet er, om man vil staa ved denne Tegning eller kan faa Kommunens Garanti for den, naar det kommer til Stykket, og derom foreligger der ikke for mig noget officielt. Jeg har ganske vist i de sidste Dage faaet tilstillet et Brev, der giver en Oversigt over de tegnede Beløb, og det forekommer mig, at det var det samme Brev, som den ærede Ordfører benyttede, i alt Fald nævnedes han de samme Tal og i samme Rækkefølge, som de nævnes i dette private Brev. Det er mig tilstillet af et Medlem af Komiteen derovre, men han har kun underskrevet det paa egne Vegne. Han fremsætter de Tal, den ærede Ordfører har nævnt, og slutter med at sige: „Efter ovenstaaende vil det kunne ses, at Penge til en Grindsted—Tistrup-