

og Ansager indtil Dato ikke har villet garantere noget og antagelig neppe heller vil garantere for Tegningen. Tegningen kan se meget godt ud paa Papiret, men der foreligger ikke den fjerneste Sikkerhed, ikke saa meget som en Sammenslutning med solidarisk Ansvar, for, at disse Penge vil kunne skaffes til Veje.

Den ærede Ordfører (Slengerik) var dernæst inde paa, at vi fra vor Side hævdede, at naar vi vedtog Lovforslaget, som det er kommet fra Landstinget, stillede vi Grindsted—Varde og Grindsted—Tistrup-Linien lige; men det var ikke rigtigt, sagde den ærede Ordfører. Jo, det tror jeg netop det er, for saa vidt som de, der skaffer Pengene til Veje, faar Koncessionen. Det tror vi ganske vist ikke, at Tilhængere af Tistrup-Linien kan, men det tror de Herrer, og saa kan de ikke drage det i Tvivl. Den ærede Ordfører sagde, at de, der arbejdede for Varde-Linien, havde Pengene i Orden, det havde de haft længe, og derfor kunde de straks komme med en Koncessionsbegæring, medens derimod Tilhængerne af Tistrup-Linien ikke er færdige. Ja, saadan tror jeg, nu ikke, det gaar til. Det kan jeg ganske vist ikke sige saa bestemt, det kan vi nærmere faa at vide af den højtærede Minister. Men ganske vist er jo Forholdet det, at Tistrup-Liniens Folk ikke har Pengene parat, og om de har gjort sig egentlige Anstrengelser undtagen i sidste Øjeblik for at faa noget, som skal se ud af noget, ved jeg ikke. Det er ogsaa rigtigt, at de andre — det har vi sagt mange Gange — har Pengene paa rede Haand, men ganske vist paa den Maade, at der kun foreligger en Tegning af Bidrag — det antager jeg da — som skriver sig fra før Vedtagelsen af Jernbaneloven af 1908. Før Loven af 1908 var der nemlig ikke vedtaget nogen Grindsted—Varde-Bane, og saa vilde det være underligt at søge Sogneraads, Amtsraads og Byraads Støtte til en saadan Linie. Altsaa Tegningen er temmelig sikkert fra før 1908, og jeg kan egentlig ikke tænke mig, at den højtærede Minister vil give Koncession paa et Baneanlæg i Henhold til en Tegning, foretaget af Kommunalraadene for henved 5—6 Aar siden, og navnlig efter at der i Mellemtiden er valgt nye Sogneraad. Jeg antager, at den højtærede Minister vil have den Garanti for, at Pengene virkelig kommer til Stede, som ligger i, at de er tegnede af de nuværende kommunale Raad. Det vil altsaa sige, at de, der vil søge Koncession paa Grindsted—Varde-Linien, skal søge Sogneraad og Amtsraad og Varde Byraad

om en Fornylse af deres Løfte ved Tegningen. Saa skulde man jo mene, at de i en Tistrup-Linie interesserede lige saa hurtigt kunde ansøge de interesserede Sogneraad og Amtsraadet, som er det samme, nemlig Ribe Amtsraad. Der vil altsaa blive Forhandling i baade Amts- og Sogne- og Byraad om dette Spørgsmaal, og der kan begge Linierne blive stillet lige, idet de kommer til Forhandling paa samme Tid. Saadan tror jeg, at Forholdet vil forme sig i Praksis, men nu kan vi jo høre den højtærede Ministers Mening. Jeg kan som sagt ikke tænke mig, at den højtærede Minister vil stole paa en Tegning, der er foretaget for 5—6 Aar siden af et forlængst afgaaet Sogneraad.

Jeg sagde før, at jeg vilde fatte mig i Korthed, og det vil jeg ogsaa gøre. Jeg vil sige som det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen), at naar vi fra vor Side endnu er af den Mening, at Tilhængerne af Tistrup-Linien ikke kan skaffe Pengene, er det ikke rent Mundsvejr, og for saa vidt kunde vi meget godt være gaaet ind paa Udsættelse af Fristen indtil 1. Oktober. Det var der ikke noget i Vejen for, thi hvis Tistrupperne virkelig kan skaffe Pengene, ser jeg ikke nogen Grund til at misunde dem Banen, men paa den anden Side ser jeg heller ikke nogen Grund til, at Grindsted-Tistrup-Linien skal blive staaende paa Jernbaneloven Aar efter Aar og spænde Ben for en Linie, der kan skaffes Penge til, og som i Virkeligheden er den bedste Linie. Naar vi derfor er imod Fler-tallets Ændringsforslag, er det ikke saa meget paa Grund af den Respit, der derved gives Tistrupperne, for det har vi som sagt ikke noget imod, som det er, fordi Lovforslaget saa skal tilbage til Landstinget, og saa er der, som det ærede Medlem fra Fredensborg sagde, Fare for, at Sagen forsumper i Aar. Saa kommer vi ikke videre, og saa ved vi ikke, hvad der sker. Det er maaske ogsaa Hovedhensigten med Ændringsforslaget, at saa vinder man den Tid, og den Dag den Sorg! Jeg er af den Mening, som Folketinget altid har været af, at Varde-Linien baade er den forsvarligste og den hensigtsmæssigste i alle Maader ogsaa med Hensyn til den Forrentning, der kan ventes af Driften, og den vil komme mange flere Folk til gode end Tistrup-Linien. Der er det ved Tistrup-Linien — og det gør naturligvis, at den har saa vanskeligt ved at rejse Penge — at den kommer næsten ingen til gode, da der saa godt som ingen er i Tistrup og Hodde Sogne, der faar nærmere til Station,