

skaffe de Betingelser til Stede, som er Forudsætningen for Anlægget. Jeg indrømmer, at man her i Folketinget i Fjorstemte for at ombytte Linien Grindsted—Tistrup med Grindsted—Varde, men jeg vil her fremhæve det samme, som jeg fremhævede ved Sagens første Behandling, at man gjorde det under en fejlagtig Forudsætning, nemlig denne, at Beboerne paa den paagældende Egn — det blev meget stærkt hævdet af dem, som den Gang, ligesom nu, stillede Forslag om en Grindsted—Varde Bane — egentlig ikke interesserede sig stærkt for Grindsted—Tistrup-Banen, og at Egnen ikke under nogen Omstændighed var i Stand til at skaffe de fornødne Midler tegnede. For at ærede Medlemmer kan se, hvor stærkt man argumenterede med disse Paastande, skal jeg med den ærede Formands Tilladelse oplæse et Par Linier af de Udtalelser, som faldt ved Sagens Behandling i Fjor. Ved Forelæggelsen den 31. Marts — det var jo et privat Lovforslag, der den Gang blev forelagt — udtalte det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen), efter at han havde omtalt, at han med god Villie i 1908 havde stemt for Linien Grindsted—Tistrup, følgende, som findes i Folketingstidenden Sp. 6503: „Men jeg saa samtidig godt, at med den Retning, man gav denne Bane, vilde den neppe komme til Udførelse. Det har da ogsaa senere vist sig, at man Gang paa Gang derovre har forsøgt at faa Pengene tegnet til dette Anlæg, men det har ikke været muligt. Derimod“ — føjede det ærede Medlem til — „ligger Pengene fuldt tegnede til en Bane med den Retning, som vi nu foreslaar“. At det ærede Medlem som Ordfører for Forslagsstillerne ved Forelæggelsen udtalte dette, at man Gang paa Gang havde forsøgt at faa Pengene tegnet, men det havde ikke været muligt, kan man altsaa ikke komme bort fra. Og Ministeren udtalte ved Sagens første Behandling den 23. April 1912 følgende, som findes i Folketingstidenden Sp. 7756: „Nu er det ogsaa rigtigt, hvad den ærede Ordfører fremhævede, at det har ikke været muligt at fremskaffe Tilskuddene fra Kommunerne til Anlæg af den vedtagne Banelinie. Den vedtagne Jernbanelinie kan altsaa ikke gennemføres.“ Saa bestemt udtalte man sig fra den Side, og

det var da ikke underligt, at vi, der ikke havde haft Lejlighed til at foretage Undersøgelser af dette Forhold, af den Omstændighed, at en Rigsdagsmand, der repræsenterer en Del af den paagældende Egn, og Ministeren, der jo burde vide nogen Besked om Forholdene derovre, begge kunde udtale sig saa absolut og paastaa, at det var ganske umuligt i det hele taget at faa bygget den Bane, der var Tale om, fik det Indtryk, at det ikke lod sig gøre at faa Banen anlagt og derfor ikke vilde modsætte os den Bane, de Herrer ønskede, nemlig Grindsted—Varde-Linien. Det var dette, der var Grunden til, at vi, der havde været med til sammen med de Herrer at stemme for Grindsted—Tistrup-Linien, saaledes som den af Landstinget var sat ind i Jernbaneloven af 1908, kunde slaa os til Ro med, at de Herrer vel vidste god Besked, og at den Besked, de vidste, var rigtig. Og naar den Besked var rigtig, kunde det jo ikke nytte noget at fastholde Grindsted—Tistrup-Linien; saa kunde man lige saa godt give den op og gaa ind paa Grindsted—Varde-Linien.

Men den Besked er ikke rigtig. Det er ikke rigtigt, at det er ganske umuligt at faa Pengene til Grindsted—Tistrup-Linien tegnet. Forholdet er i Virkeligheden det, at der allerede paa dette Tidspunkt er skaffet en Del af de dertil nødvendige Penge. Der er paaregnet at skulle medgaa ca. 800,000 Kr. Statens Tilskud, de 60 pCt., har man jo. Endvidere er der tegnet af Hodde-Tistrup Kommune 10 pCt., 80,000 Kr. Grindsted-Grene Kommune har tilsagt 4 pCt., 32,000 Kr. Der er tegnet i private Tilskud i Tistrup Stationsby og omliggende Distrikter 34,000 Kr.; der er tegnet privat i Skovlunde og Omegn, som ligger i Andsager Kommune, 22,400 Kr. Paa den Maade er der i alt skaffet 649,000 Kr. til Veje, og man paaregner nu, at man fra Ribe Amt kan faa et Tilskud paa 128,000 Kr., saa har man i det hele 777,000 Kr. Der mangler da 23,000 Kr. i det nødvendige Beløb. Saaledes staar Sagen altsaa i Øjeblikket, og der skulde jo være nogen Tid tilovers endnu, i hvilken det kunde være muligt for de koncessionssøgende at faa tegnet det resterende Beløb, de 23,000 Kr. Naar det er Forholdet, har man ikke Ret til at