

ningen, at der i selve Sygehuset skal indrettes en Afdeling for Officerer. Der skal ikke bygges et nyt Hospital for Officererne, som det ærede Medlem formodede. Pladsernes Antal bliver jo forøget, idet der nu er 314 Pladser, og man ved den nye Ordning faar 342. Det bliver altsaa en Forøgelse paa 28 Pladser, hvilket vil være tilstrækkeligt til at indrette en Afdeling for Officerer, saa at man ikke behøver at opføre en særlig ny Bygning i det Øjemed. For øvrigt skal det eventuelle Udvalg komme i Besiddelse af alle de Oplysninger, det ønsker. Jeg glæder mig over, at det vil fremme denne Sag hurtigt, og i Tillid dertil skal jeg selvfølgelig ikke modsætte mig Udvalgsbehandling; det er ogsaa ganske naturligt, at der, naar man staar overfor en Udvidelse og Omordning af dette Omfang, nedsættes et Udvalg til at prøve Sagen. Jeg takker for den Tilslutning, som Lovforslaget har faaet fra saa mange Sider, og glæder mig over, at Udvalgsnedsættelse ikke betyder Begravelsesudvalg, idet man fra alle Sider er enig om at fremme denne betydelige Sag saa hurtigt, at man endnu i denne Rigsdagsamling kan faa en endelig Ordning deraf.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Carl Hansen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Med Tingets Samtykke vil jeg lade foretage Valg af dette Udvalg med det samme.

Hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Op- hold). Det er givet.

Paa Formandens Forslag valgtes: *Carl Hansen, Ovesen, Kr. Jensen, L. Reventlow, Pinstrup, A. O. Rasmussen, Stensballe, J. Sørensen, Martin Olsen, Chr. Hansen, Schmidt, K. Pedersen, J. Andersen, Rørdam og Hammerich.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Grindsted—Tistrup—Varde-Banen).

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4366; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B.)

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Op- hold). Det er givet.

Lovforslagets Tekst, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Stenjerik): Det Ændringsforslag, der er stillet af Udvalgets Flertal, er, tror jeg, saa let overskueligt, at det ikke er nogen Nytte til, at jeg holder en længere Tale i den Anledning. Men det kan dog være nødvendigt ganske kort at begrunde Flertallets Stilling. Jeg siger: ganske kort, saa ærede Medlemmer behøver ikke at være bange for, at jeg skal gaa meget langt tilbage i vor Jernbanehistorie for at begrunde vor Stilling. Jeg har nok lagt Mærke til, at det er blevet Skik og Brug, men jeg tror ikke, det er nogen Nytte til. Imidlertid er der dog en bestemt Station paa Vejen, som jeg gerne vil have Lov til at gaa ud fra, den nemlig, der betegnes ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908. Ved denne blev der vedtaget en Jernbanelinie Grindsted—Tistrup, det kan ikke nægtes, og skønt jeg ikke gerne vil tale længe, ønsker jeg dog at gentage dette, som jeg lægger megen Vægt paa, at naar vi har givet en Lov, ved hvilket en Egn har faaet en Løfte om en Jernbane, skal man ikke uden en tvingende Nødvendighed eller dog meget stærke Grunde forandre en saadan Lov. Det forekommer mig, at den Egn, der paa denne Maade har faaet et Løfte om en Jernbanelinie, ogsaa har Krav paa, at dette Løfte staar ved Magt i alt Fald saa længe, indtil det — indenfor en rimelig Tidsgrænse, den Tidsgrænse f. Eks., der er fastsat i Loven — har vist sig, at den ikke har været i Stand til at