

jeg har altsaa ikke gjort Brud paa den Tradition, der har bestaaet, kvantastet fra Rigsdagens Flertals Side, jeg har kun fulgt den Fremgangsmaade, som har været den sædvanlige i al den Tid, Venstre har haft Flertal i dette Ting. Jeg skal saaledes oplyse, at ved Finansloven for 1870—71 bemyndigedes Ministeriet til at anvende til Bygning af nye Skibe indtil 70,000 Rdl. af den Sum, som maatte indkomme ved Salg af ældre Skibe. Ved Finansloven for 1875—76 bemyndigedes Ministeriet til at anvende et Beløb af indtil 200,000 Kr. af den Sum, der maatte indkomme ved Realisation af Linieskibet „Skjold“ og Hjuldampskibet „Holger Danske“ til at fremme Bygningen af det paa § 23, Konto C. I.1., opførte Sømateriel (Kanonbaadene „Øresund“, „Møen“, „Store Bælt“, „Lille Bælt“, en Jern-Skrueskonnert og et større Panserskib). Ved Finansloven for 1878—79 bemyndigedes Ministeriet til at anvende et Beløb af 70,000 Kr. af den Sum, der maatte indkomme ved Salg af Panserfregatten „Dannebrog“s Maskiner, Kedler og Rejsning til dette Skibs Forandring til Eksercer- og Kaserneskib. Ved Finansloven for 1882—83 bemyndigedes Ministeriet til at anvende af den Sum, der indkom ved Realisationen af Dampskibene „Hekla“ og „Gejser“ samt Kanonbaaden „Thura“. Til Bygning af en Troppettransportbaad: 42,000 Kr. Til Omdannelse af Dampskibet „Slesvig“ til Troppettransportskib: 26,000 Kr., i alt 68,000 Kr.

Ved Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02 bemyndigedes Ministeriet til af den Sum, der indkom ved Realisation af Korvetten „Dagmar“ at anvende et Beløb af 3,000 Kr. til at gøre Korvettens Tag anvendeligt til Dampskibet „Dannebrog“. Ved Finanslov for 1904—05 bevilledes et Beløb af 3,100 Kr. til i Forbindelse med, hvad antagelig vilde indkomme ved Salget af Kutteren „Agnete“, 1,500 Kr., at udrede Udgiften ved Indkøb af Toldkrydser Nr. 7 til Øvelsesskib for Flaadens Officerer, og ved Tillægsbevilling for samme Finansaar bemyndigedes Ministeriet til at anvende det ved Salget af Kutteren „Agnete“ udover de 1,500 Kr. indkomne Beløb, 2,000 Kr., til Toldkrydserens Omdannelse. Endelig skal jeg som den seneste tilsvarende Bemyndigelse anføre den, der gaves til Anskaffelse af Undervandsbaaden „Dykkeren“. Disse Tilfælde er passeret med Lovgivningsmagtens Billigelse fra 1870—71 til nu. Endvidere gør jeg opmærksom paa, at det i Folketingsudvalgets Betænkning om de nu gældende Forsvarslove hedder med Tilslutning af Udvalgets Flertal — jeg henviser

i saa Henseende til Rigsdagstidende for 1908—09 og Tillæg B. Sp. 1992 —: „Vi gaa for øvrigt ud fra, at indkomne Midler ved fremtidigt Salg af gamle Kaserner og Grunde kunne anvendes til Opførelse af nye Kaserner o. lign. militære Anlæg, ligesom vi ogsaa forudsætte, at Salg af gammelt Materiel fra Flaaden ligesom hidtil maa kunne finde Sted til Fordel for dennes Nybygningskonto“. Saaledes hedder det i den Betænkning, som Folketingets Flertal afgav angaaende Forsvarslovene i Rigsdagssamlingen 1908—09, og heraf fremgaar med tilstrækkelig Tydelighed, at dette er en Praksis, der har været fulgt med Billigelse af Folketinget eller dets Flertal i et langt Tidsrum. Det er i Henhold hertil, jeg har ment mig berettiget til at følge den samme Fremgangsmaade efter Salget af „Gorm“ og „Odin“, som har indbragt et Beløb af godt 299,000 Kr.

Det ærede Medlem fra Kalundborg (Rode) mente ikke, der var oplyst tilstrækkeligt om Summens Anvendelse, navnlig med Hensyn til den Anvendelse, en Del af Beløbet skulde have til Istandsættelse af Krydseren „Valkyrien“. Det er Meningen, at dette Skib skal repræsentere den danske Stat ved Aabningen af Panama-Kanalen, og derfor maa Skibet udrustes paa forsvarlig Maade. Det ærede Medlem udtalte, at Summen hertil var overskredet, og han kunde ikke se, hvori det laa, idet der kun stod „med videre“. Jeg skal da anføre, hvad Grunden er til den Overskridelse, som er nævnt af det ærede Medlem. Grunden til denne Forhøjelse af Beløbet er dels, at man af Hensyn til Brandfare har bestemt sig for at fjerne alt Træværk i Skibets Magasiner og erstatte det Træværk, der anvendes til Hylder etc., med Jernhylder etc., og dels, at det maa anses for særdeles ønskeligt at træffe Foranstaltninger til, at Krudtmagasinerne hurtigt kan sættes under Vand, en nødvendig Følge af, at Skibet for Fremtiden vil faa medgivet røgfrigt Krudt. Endelig maa det anses for rettest samtidig med Hovedreparationen af Krydseren at foretage saadanne Forandringer og Installationer, som kan sætte den i Stand til at anvendes som fælles Skoleskib for Kadetskolen og Ingeniørelvskolen. Dette er Grundene til den Overskridelse, som er nævnt af det ærede Medlem. Men da der gøres saa stærk Indsigelse mod den Fremgangsmaade, der altsaa med Lovgivningsmagtens Billigelse er fulgt i over 40 Aar, skal jeg imødekomme Ønsket fra det ærede Finansudvalg saa vidt, at jeg, naar man i Fremtiden sælger Skibe eller Genstande for større Beløb, lader disse Beløb opføre paa Finanslovens