

maalet om Fordelingen af Varerne og om Ønskeligheden af at gøre Liggedagene for Damperne færre, og jeg skal ikke gentage, hvad der i Gaar blev sagt. Af Interesse for Fordelingen er vi gaaet med til at tilvejebringe de to Trafikeringscentre, et nordligt ved Thorshavn og et sydligt ved Transisvaag, som hovedsagelig skal være Øernes Trafikhavne, idet man for nærværende Tidspunkt ikke vilde gøre noget synderligt med Hensyn til Forbedring af Kutterfiskeriet, i hvert Fald ikke anden Forbedring end den, man har i disse Trafik- og Motorbaadshavne. Kutterne ligger største Delen af den Tid, hvor de ikke er paa Fangst, andre Steder, og de to Trafikhavne og de forbedrede Motorbaadshavne, som nu foreslaas, vil kun være til Nytte for dem, naar de skal udstyres, og naar de kommer hjem med deres Fangst. Som bekendt driver Kutterbaadene deres Hovedfiskeri paa Island.

Tidligere dreves Hjemmefiskeriet kun i Robaade, der som Regel uden Vanskelighed kunde tages paa Land. Efter at man imidlertid i Løbet af de senere Aar har skaffet en Mængde Motorbaade til Veje, er dette Forhold blevet betydeligt forandret, thi disse Baade, der gennemsnitlig har 30 Gange saa stor Værdi som Robaadene, og som i Øjeblikket repræsenterer en Værdi af ca. 1/2 Mill. Kr., kan ikke tages paa Land, og de kræver derfor beskyttede Liggepladser. Da imidlertid de gode Fiskepladser findes nærmest de mindre gode Havnepladser, er en Forbedring af disse sidste absolut ønskelig. Paa mindre end 5 Aar er Motorbaadsflaaden blevet mere end 3 Gange fordoblet, og denne Udvikling synes stadig at fortsættes, medens Antallet af Robaade ikke er vokset i nævneværdig Grad. Altsaa hele Udviklingen af Livet paa Færøerne peger i Retning af, at der maa gøres noget til Forbedring af de Havneforhold, som her behandles. Jeg skal gøre enkelte detaillerede Bemærkninger angaaende de forskellige Anlæg, der er foreslaaet, og jeg gør det, fordi jeg vil sætte Pris paa, at de findes i Rigsdagstidenden, for at det kan ses, at der har været tænkt over disse Spørgsmaal, og netop den Omstændighed, at man her har brugt Ordet „letsindigt“, bringer mig til at fremdrage dette, som ikke ellers vilde findes noget Sted. Det er nemlig ikke udelukket, at dette Lovforslag ikke bliver gennemført i Aar — jeg haaber, at det vil blive det; og jeg skal gøre mit til, at det kan ske, da jeg ikke er Spor af bange for at gøre det —, og i det Tilfælde, at det ikke gennemføres i Aar, vil jeg sætte Pris

paa, at disse Bemærkninger findes i Rigsdagens Papirer, idet Sagen da selvfølgelig maa tages op igen.

Nogle af de bedste Fiskepladser paa Færøerne findes ud for Sandø, og Motorbaadene skulde derfor gerne have Liggepladser der i Nærheden. Selve Sandø er blottet for naturlige Havne, og det er derfor naturligt, at man har villet anlægge en Havn paa Sandø. Det er det, som af Ministeriet er foreslaaet, nemlig en Havn ved Skopen. Medens man paa Nabøen Vaagø, der ikke ligger bedre for Fiskepladserne, i Fjor havde 37 Motorbaade, fandtes der paa Sandø kun een, og der bor dog ca. 1,200 Mennesker paa Sandø. Det er da rimeligt, at hvis Forholdene der havde været bedre, havde der ogsaa været flere Baade. Det er altsaa en Grund til netop at vælge denne Plads til Anlægget af en Havn. Det er et forholdsvis kostbart Anlæg, da der i denne lille Havn ved Skopen kun bliver Plads til 40 Motorbaade, og Havnen koster 192,500 Kr. Ved Midvaag paa Vaagø kan man ved en Afspærring af Vaagen skabe en Motorbaadshavn af en saadan Størrelse, at den kan rumme alle de Motorbaade, som overhovedet i lang Fremtid kan tænkes at komme paa Fiskeri her. En fuldstændig Afspærring af Vaagen vil imidlertid koste omtrent 1 Mill. Kr., og det er meget for stor en Sum til, at man paa nærværende Tidspunkt tør gaa saa vidt. Efter det her fremsatte Forslag afspærres en Trediedel af Vaagen, og man vil derved faa en noget bedre Plads for Motorbaade, end der nu er. Jeg maa føje til, at jeg har været ikke saa lidt betænkelig ved dette Anlæg. Det er nemlig saaledes, at hvis man anlagde en Motorbaadshavn i det indre af Vaagen, vilde den blive forholdsvis kostbar efter den Størrelse, den kan faa, paa Grund af Dybdeforholdene i Vaagen, og naar man nu kun afspærre en Trediedel af Vaagen, og dette Anlæg koster 231,000 Kr., vil man neppe opnaa Sikkerhed for paa alle Tider af Aaret at kunne have Motorbaadene assureret paa dette Sted, og det forekommer mig at være et Minimum af Fordring at stille til et Havneanlæg for Fiskebaade til 231,000 Kr., at Baadene kan blive assureret, naar de ligger deri. I Øjeblikket kan de ikke assureres paa Grund af det mærkværdige Bølgeslag, der er i denne Vaag, nemlig det højst ejendommelige Interferensfænomen med gentagen Tilbagekast af Bølgerne fra Klippevæggene. Det forekommer mig, at det foreslaaede Anlæg ikke helt svarer til det, det koster. Jeg støtter mine Tvivl paa