

tiltrængte Forbedringer paa Trafikomraadet, at Trafikken kan foregaa saa uforstyrret, som Forholdene deroppe tillader, har jeg ikke tænkt mig.

Det ærede Medlem fra Slagelse (Holger Neergaard) berørte, hvad jeg var glad ved, et andet Spørgsmaal, nemlig Spørgsmaalet om, at Kommunerne ved de private Anlæg deroppe skulde svare en Femtedel af Anlægsomkostningerne indenfor Licitationssummens Størrelse, og spurgte mig da, om det ikke var min Mening, at de ogsaa skulde betale en Femtedel af Administrationsudgifterne. Selvfølgelig er det min Mening, Administrationsudgifterne kan man ikke fri dem for; de vil komme til at svare deres Andel deraf i det samme Forhold, nemlig en Femtedel.

Holger Neergaard: Jeg vil kun gøre en ganske kort Bemærkning til det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen). Han spurgte, om den højtærede Minister, hvis man brugte alle Pengene til Dækmolen alene, det vil sige omtrent det dobbelte af, hvad den burde koste, i saa Fald vilde gaa med til at gøre Havnen til en Statshavn. Ja, man kan jo ind i en Diskussion trække omtrent alt muligt mellem Himmel og Jord. Skal vi til at forudsætte alle de vildeste Ting, skal vi forudsætte en Administration saa slet, at den bygger en Dækmole, som kommer til at koste omtrent det dobbelte af, hvad den burde koste, kan en Diskussion jo overhovedet aldrig høre op, slige Forudsætninger kan man dog ikke gaa ud fra. Dernæst spurgte det ærede Medlem, om den højtærede Minister vilde anlægge en Kaj, hvis det viste sig, at Dækmolen virkede saaledes, at man overhovedet ikke kunde anlægge nogen Kaj. Det ærede Medlem kender aabenbart slet ikke Forholdene ved Thorshavn; Forholdene er saaledes, at man endogsaa kunde anlægge en Kaj der uden nogen som helst Dækmole, men man vil ikke have nær den Nytte af den, som man faar af en Kaj i Forbindelse med en Dækmole. Men det har været projekteret og alvorligt drøftet at fremsætte Forslag om at anlægge en Kaj uden Dækmole, hvor Skibene kan ligge de mange Dage, hvor de kan ligge rolig i Havn, hvad de kan med over fire Femtedele af Vindretningerne. Den Forudsætning, det ærede Medlem her gik ud fra, vil jeg sammenligne med den angaaende Jordskælv og lignende; skal man ud i den Slags Forudsætninger, hører alting op.

Den Slags Forudsætninger er jeg overhovedet ikke gaaet ud fra, og da den højtærede Minister ikke er kommet ind derpaa, antager jeg, at han heller ikke er gaaet ud fra den Slags Forudsætninger.

Ivar Berendsen: Jeg takker det ærede Medlem meget for de Oplysninger, han gav mig med Hensyn til, at man kunde anlægge en Kaj uden Dækmole. Det vidste jeg i Forvejen, men jeg ved ogsaa, at Grunden, hvorfor Dækmolen skal anlægges, forinden Anlægskajen anlægges, er Hensynet til de Dage, hvor Stormen staar paa og Bølgerne staar paa ind paa Østervaag, saaledes at Skibene ikke kan ligge der uden Dækmole. Hvad angaar mine Forudsætninger, som skulde være saa ganske utrolige, og som var disse, at der kunde medgaa til Dækmolen saa mange hundrede Tusinde Kroner mere, at hele det for Havneanlægget projekterede Beløb medgik dertil, synes det ærede Medlem fra Slagelse (Holger Neergaard) at have overset, at der allerede har været Planer oppe fra Byraadet om en saadan Bredde af Dækmolen, at den efter Vandbygningsdirektørens Opgørelse vilde blive ca. 262,000 Kr. dyrere.

Den højtærede Minister havde i nogen Grad misforstaaet mit Spørgsmaal, som jeg meget ønsker at faa et Svar paa. Mit Spørgsmaal lød saaledes: Dersom det viser sig, at Dækmolen ikke vil bringe saa megen Ro i Østervaag eller kommer til at koste saadanne Beløb, at Anlægskajen for Dampskibe ikke vil blive anlagt, er det saa den højtærede Trafikministers Mening at lade Staten overtage Thorshavns Havn, saadan som den er nu, alene med den Forandring, som bestaar i, at der anlægges en Dækmole?

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg vil svare det ærede Medlem ganske kort: Lovforslaget gaar ud paa at anlægge en Statshavn ved Thorshavn, og som Følge deraf vil Staten ogsaa overtage den gamle Havn. Skulde det vise sig, at Dækmolen ikke bringer det Læ, som man har ventet, kunde der maaske være Tale om at lægge Anlægskajen paa et andet Sted, hvor der eventuelt viser sig at være mere Læ. Det Spørgsmaal vil selvfølgelig blive overvejet, men det vil ikke forhindre, at Staten overtager Thorshavns Havn.

Ivar Berendsen: Jeg vil gøre opmærksom paa, at det altsaa virkelig er den højt-