

Hertil kommer de reelle Indvendinger, der kan gøres mod at udføre dette Havneanlæg som kommunalt. Indvendinger, som det ærede Medlem fra Slagelse (Holger Neergaard) har været ret udførligt inde paa, og som virkelig er stærke. Hvis Staten ikke skulde anlægge denne dyre Dækmole, hvis Thorshavn Kommune kunde paatage sig dette Anlæg, var Sagen jo en helt anden; men at Staten skulde bygge denne kostbare Mole, uden at der i Virkeligheden naaedes noget som helst af Betydning for Thorshavn derved, vilde dog virkelig være alt for urimeligt. Forholdet er jo det, at Thorshavn i Forvejen har en Havn, hvor Baade kan søge Beskyttelse, og hvor ogsaa Motorbaade kan gaa ind, det behøvede man ikke at bygge denne dyre Anlægsmole for. Lad være, at Anlægsmolen ogsaa der kunde gøre nogen Nytte, det skal jeg slet ikke bestride; men absolut nødvendig er den jo ikke. Naar det er foreslaaet, at denne Mole skal bygges, er det, fordi man har villet gaa ind paa Byrådets og Lagtingets Plan om, at der ved Thorshavn som den største bebyggede Plads paa Færøerne kunde blive en virkelig Trafikhavn. Men netop fordi det er Meningen, er det umuligt at undlade at bygge Havnekajerne, og paa det Spørgsmaal, som det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds rettede til mig om; hvorvidt det var min Mening at bygge Anlægskajerne, efter at den Tidsfrist er forløbet, som omhandles i Flertallets Ændringsforslag under Nr. 2, skal jeg svare; at det ganske bestemt er min Mening; at Anlægskajen skal bygges, ellers er der ingen Mening i hele Anlægget, der er ikke Spor af Mening i at ofre Penge paa en Bølgebryder *alene*. Hidtil har saa vidt mig bekendt Skibe kunnet ligge ude paa Fjorden og losse og lade. Det har der ikke været noget i Vejen for under nogenlunde gunstige Vindforhold. Men det har til Tider været meget vanskeligt. Det er rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Slagelse (Holger Neergaard) siger, at det, det gælder om, er, at Losningen og Ladningen kan foregaa hurtigt, dels af økonomiske Hensyn, dels af Hensyn til det særlige Forhold, at Vejret deroppe er meget regnfuldt, og at Klippfisken, som skal indlades, ikke taaler Regn, saaledes at der, naar det er Regnvejr, ikke kan lades, hvorfor Dampskibene bliver

nødt til at ligge i længere Tid. Men selv om det var muligt for et Skib at ligge indenfor Læmolen, uden at der blev bygget Kajer — hvad det for øvrigt, efter hvad Teknikerne oplyser, ikke er; idet det ikke vil være muligt for Skibene at sveje for sine Ankere paa den forholdsvis ringe Plads eller gaa ud af Havnen i Tilfælde af, at der skulde komme et saadant Uvejr, at de ikke kunde blive liggende der, men var nødt til at gaa til Havs —; saa vilde det samme Forhold gøre sig gældende der. De Vanskeligheder, der følger med at lade Skibene med Fisken, vil være akkurat de samme som ude paa Fjorden. Derimod kan man, naar Skibene kan lægge til ved den projekterede Anlægskaj, bygge et Skur paa Pæle ud mod Skibene, saaledes at Transporten af Fisk ikke behøver at foregaa under aaben Himmel, men man kan losse og lade, i hvilket Slags Vejr det end er. Hertil kommer endelig, at Teknikerne fremhæver, at naar Anlægskajen bliver anlagt paa det Sted, som er bestemt, vil den Bølgebryder, som bygges, alligevel have den Betydning, at Skibene til de allerfleste Tider kan lægge ind ved denne Anlægskaj, saaledes at det kun er ved ganske særlige Vindretninger, der kunde blive saadanne Vanskeligheder for et Skib ved at blive liggende ved Kajen, at det blev nødt til at gaa til Havs. Derfor er Kajen netop ogsaa tænkt lagt paa et Sted, hvor Skibene vil være i Stand til at gaa til Havs i et saadant Tilfælde. Naar det nu af Udvalgsflertallet foreslaas, at man skal vente et Aar, efter at Dækmolen er bygget færdig, inden man paabegynder Kajanlægget, anser jeg ikke dette for en Forbedring af Lovforslaget. Men naar Flertallet i Udvalget har kunnet samle sig derom, ser jeg heller ikke, at der kan være nogen Betænkelighed for mig ved at tiltræde Ændringsforslaget, idet der maaske dog kan angives nogen Grund for at afvente de Erfaringer, der kan indvindes i Løbet af et Aar, inden man træffer den endelige Afgørelse af, hvor Anlægskajen skal bygges, og i hvilken Udstrækning den skal bygges. Jeg tror angaaende disse to Ændringsforslag, Nr. 2 og Nr. 3, at have udtalt mig med tilstrækkelig Tydelighed; navnlig naar jeg nu tilføjer, at jeg ikke vil være i Stand