

stemmende her. Under andre Omstændigheder kunde vi have været med til at yde Tilskud til en kommunal Havn. Men da vi mener, at Hensynet til Fiskeriet ikke er det eneste Hensyn at tage, naar der anvendes en halv Million Kroner til en Dækmole, men at Hensynet til den almindelige Trafik paa Thorshavn maa være afgørende, holder vi fast ved, at Havnen skal være een Statshavn. Det forekommer os, at Thorshavns Styrelse ikke kan være særlig interesseret i at varetage den almindelige Trafiks Interesser, vi tror, at Kommunens Interesser væsentlig samler sig om Fiskeriets Fremme, og dertil synes vi, som sagt, ikke, man bør ofre en halv Million Kroner. Det bør altsaa efter vor Mening ikke afhænge af Thorshavn Kommune, om man, efter at have kostet et saadant Beløb paa Dækmolen, skal gaa videre og bygge Anlægsmolen. Jeg siger udtrykkelig, at Anlægsmolen skal bygges, det er vi gaade ud fra. Efter hvad den ærede Ordfører for Mindretallet udtalte, var der kun Tale om en Mulighed, noget, som maatte staa hen, og som man overlod Ministeren at afgøre, men Socialdemokratiet gaar ud fra, at Anlægsmolen skal bygges, og at Fristen kun er sat, for at man kan finde det bedste Sted for Anlægget, naar Dækmolen er bygget.

Om de øvrige Ændringer skal jeg ikke udtale mig. Vi Socialdemokrater slutter os ganske til de Udtalelser, der er faldet fra den ærede Ordførers Side, og der er ingen Grund til at trække Forhandlingerne i Langdrag ved at gentage, hvad han har sagt. Sammen med de øvrige Medlemmer af Flertallet kan vi tiltræde Mindretallets Forslag under Nr. 4, som danner en Garanti for, at Staten ikke paatager sig uoverskuelige Forpligtelser.

Jeg anbefaler dette Ændringsforslag til Vedtagelse sammen med de af Flertallet stillede Ændringsforslag.

**Holger Neergaard:** Jeg skal ganske kort gøre Rede for min Stilling til Ændringsforslagene. Nr. 1 angaar Anlægget af Adgangsveje til Kajanlægene. Havneanlægget forekommer mig at ville blive meget mangelfuldt, hvis de ikke anlægges, og det er for tung en Byrde for Thorshavn Kommune at anlægge disse Veje, der vil koste 69,000 Kr., alene. Naar man har taget det Standpunkt, som Flertallet har taget, at Anlægget skal være ordentligt, at Havnen skal være en Trafikhavn og ikke alene tjene til Beskyttelse for Fiskeribaadene i Thorshavn, maa man gøre Skridtet fuldt ud, og man maa ikke spænde Kommunen haardere for

end højst nødvendigt. Derfor kan jeg være med til at tage Udgifterne til disse Kajveje med ind under Anlægssummen.

Ændringsforslag Nr. 2 vedrører, som nævnt, Bygningen af en Anlægskaj. Jeg skal her straks svare det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen), at det absolut er min Opfattelse, at dette Kajanlæg skal foretages. Naar Ændringsforslaget ikke udtrykker dette saa klart og skarpt, som jeg kunde ønske, er det, fordi det ikke har været mig muligt at faa det saa klart og skarpt affattet. Jeg udtaler derfor, at det for mig er en absolut Forudsætning for at gaa med til at bevilge disse mange Penge til Thorshavn, at Kajanlægget skal udføres. Jeg vil ogsaa meget gerne høre den højtærede Ministers Mening om dette Punkt, idet jeg anser det for at være meget væsentligt at faa Spørgsmaalet fuldstændig klaret.

Jeg har i Betænkningen føjet nogle Bemærkninger til Flertallets Udtalelser, i hvilke jeg i øvrigt er enig, angaaende dette Punkt, idet jeg netop vil have dette skarpt frem, at bevilger vi disse betydelige Midler til Thorshavn, skal Havnen være en Trafikhavn. Selv om det ikke bliver nogen stor Trafikhavn — det er den jo afskaaret fra, som Forholdene er —, kan det dog blive en Havn, hvor større Baade, særlig Routebaade og de Dampere, der sejler til Spanien med Klipfisk og kommer hjem igen med Salt, kan lægge til ved Kaj og blive hurtigere ekspederet end nu, da al Omladning skal foregaa ved Pramme. Jeg mener nemlig, at hvis vi — med det samme kommer jeg ind paa Ændringsforslag Nr. 3, stillet af et Mindretal — følger Mindretallet, vil Resultatet utvivlsomt blive — det kan ikke blive andet —, at vi bygger en Dækmole, som Staten saa forærer Thorshavn Kommune. Det mener jeg ingenlunde, vi kan være tjente med. Jeg deler ganske den Anskuelse, der er fremkommet fra Statens Teknikeres Side, at det vilde være en ret hensigtsløs Handling at bygge en Dækmole for 1/2 Mill. Kr., for at nogle Fiskeribaade kan komme til at ligge lidt bedre i Lø og maaske af og til komme til at lade og lossé i Pramme nede i Øster Vaag en Dag længere, mens man ikke kan opnaa det, som man kan ved Kajanlægene, at der kan losses og lades hurtigt, naar det da ikke netop er i de Dage, hvor Vinden staar saaledes ind i Havnen, at man overhovedet ikke kan lægge til. Det, at Arbejdet kan gøres hurtigt, er saa overordentlig vigtigt for Skibstarten paa Færøerne og hele Udviklingen. Thi saa kan man i den Periode,