

at jeg ikke ønsker de smaa Motorvogne ligestillet med Motortrykter og Motorcykler, saaledes at de har Lov til at køre paa Bivejene. Jeg ønsker, at vi skal ændre Lovforslaget saaledes, at det kun bliver Motorcyklerne, der skal have Lov til at køre paa Bivejene.

Jeg vil dernæst gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen). Jeg ser en Fare i, at Automobilejerne faar Lov til at tegne en Forsikring vedrørende det Forhold, der her er Tale om, thi det kunde føre til, at Chaufførerne blev noget mindre forsigtige, idet de regner som saa: Ja pyt, om der sker en Ulykke, vi betaler lige stor Præmie. Men de, der ligger i Grøften og har brækket Halsen, er ikke vel tjente med det.

**Formanden:** Folketingsmanden for Vejle Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Nørgaard:** Jeg vil bemærke til den højtærede Minister, at jeg har ikke udtalt, at det var bedre at lade Chaufførerne faa en Maanedes Uddannelse i Stedet for de 20 Timer. Jeg har blot sagt, at disse 20 Timer ikke maatte tages paa en eller to Dage, men at Uddannelsen hellere skulde strække sig over et vist Antal Dage. Jeg tror, Uddannelsen saa bliver bedre. Hvis en Mand, der skal lære at køre Automobil, skal sidde en halv Snes Timer i Træk paa en Vogn, lærer han ikke saa meget, som hvis han kører 3 Timer hver Dag i en Uge.

Med Hensyn til Bestemmelsen om, at Læger, Dyrlæger og Jordemødre skal have udvidet Adgang til Kørsel, har den højtærede Minister Ret i, at de syge ikke selv kan tage Bestemmelse desangaaende indenfor Sogneraadet, for de er altid i Mindretal i Kommunen. Ja, det er heldigvis altid Tilfældet, men jeg har den Tillid til Sogneraadet, at det altid vil give Tilladelsen, naar der er Trang til det. Helst saa jeg, at Sogneraadets Tilladelse ogsaa kom til at gælde for Kørsel med de trehjulede og de smaa firhjulede Motorvogne, men da vi nu en Gang er glædne ud derfra, idet vi har givet de trehjulede Tilladelse — jeg ved for Resten ikke, om man dér har haft Loven paa sin Side, men sket er det nu en Gang —, kunde maaske ogsaa de smaa firhjulede Vogne komme med. Helst havde jeg, som sagt, set, at ogsaa dette var lagt i Kommunalbestyrelsernes Haand.

Hermed sluttede Forhandlingen.

### *Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**Nørgaard:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning *vedtoges dette Forslag.*

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Tidspunktet for Lukning om Aftenen af Butikker og Lagere m. v. har afgivet Betænkning.

Eksemplarer vil senere blive omdelt.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Københavns Frihavns-Aktieselskab til Optagelse af Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr.

3) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning i Sølov af 1. April 1892.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Bestemmelser vedrørende Skolevæsenets Styrelse og Tilsyn m. v. udenfor København.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Reglerne om Stævningers Forkyndelse m. m.

Mødet hævet Kl. 4<sup>10</sup>.