

sen om Statsskovveje er i og for sig ganske naturlig. Man kan sige, at Statsskovvejene i en vis Forstand er private, men i en anden Forstand er de Statens Eje og offentlige, og derfor er det naturligt og rigtigt at have udtrykkelig udtalte Regler for dem.

Det ærede Medlem var bange for, at Følgen af, at man satte Kørehastigheden op, vilde blive, at man ogsaa overtraadte den nye Bestemmelse og kørte hurtigere. Det tror jeg ikke, særlig tror jeg ikke, der er Grund til at nære Ængstelse i København, hvor der er forbundet en stor Risiko med at køre hurtigere, og Automobilkompagniet er meget interesseret i, at der ikke sker Ulykker, og at Farten ikke bliver højere end forsvarlig. Jeg har ført Forhandling med Automobilkompagniet om dette Punkt, og Indehaveren forsikrede mig, at han ikke mente, det vilde blive Følgen. Der er heller ingen Grund til at tro, at Følgen af, at vi tillader en Fart paa Landevejene af indtil 50 km, vil blive den, at Farten vil blive sat op herover. Jeg tror ikke, der er Grund til at frygte for Overtrædelser af denne Bestemmelse. Det ærede Medlem har vistnok overset — jeg kan meget godt forstaa, at man kan overse enkelte Ting, naar man skal læse dette Lovforslag —, hvorledes § 23, 3die Stykke, er redigeret. Der staar udtrykkeligt, at for Natkørsel er Maksimumshastigheden 15 km i Timen; det, det ærede Medlem ønskede indført, staar der altsaa. — Det ærede Medlem udtalte sig om § 33, sidste Stykke, og spurgte, hvorledes det skulde forstaaes. Ifølge Affattelsen kan enhver, der overhovedet i Anledning af Kørselen har Erstatningskrav paa en automobilkørende, holde sig til Køretøjet.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 4de Valgkreds (Wilmann) var noget betænkelig ved de store Afgifter, mente, det var unaturligt overhovedet at have Afgifter paa Automobiler, og sagde, at det havde man ikke paa andre Køretøjer. Men der er ogsaa en Forskel; de Køretøjer, som i Almindelighed kører indenfor et Amts Grænse, tilhører i Regelen Folk, som hører hjemme i det paagældende Amt, og de udreder jo Skatter, af hvilke Landevejenes Vedligeholdelse afholdes. Med Automobilerne er det derimod en anden Sag, de tilhører i Regelen fremmede Folk, som ikke hører hjemme i Amtet, men som farer igennem forskellige Amter i deres Automobil; at de saa ogsaa maa erlægge nogen

Afgift til disse Amter, hvad de kommer til gennem denne Afgift, synes naturligt. Det ærede Medlem var enig med mig i, at Bøderne burde tilfalde Statskassen, men i sin Egenskab af Kommunalbestyrelsesmedlem understøtte det Hjertesuk ved Tanken om at gennemføre det; Princippet holdt han af, men Praksis kunde han i dette Tilfælde ikke lide. Jeg haaber dog, at han følger mig, altsaa følger sine Principper.

Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (Johan Knudsen) mente, at man i § 20 kunde gaa den Vej ogsaa at give Kørselen fri paa Sognevejene og hellere ordne Forholdet paa den Maade, at man fastsatte en bestemt Bredde for de Veje, paa hvilke man havde Lov at køre. Der er imidlertid den Indvending at gøre herimod, at der ydes ikke Sognene nogen Afgift; det vil være meget vanskeligt at indrette Afgiftens Erlæggelse paa en saadan Maade, at de enkelte Sogne kunde faa nogen Afgift for de Veje, som aabnes for Motorkøretøjer. Jeg tror ikke, at den Vej lader sig betræde. — Det ærede Medlem ønskede, at man paa Landevejene havde Tavler, som angav den Maksimumshastighed, med hvilken man maa køre. Der er ikke megen Trang til saadanne Opslag, Lovens Regler bliver jo klare og bestemte, men der findes ganske vist i § 23 en Bestemmelse om, at for saadanne til en Købstads Grund hørende Vejstrækninger, der har landevejsagtig Karakter, kan der ved stedlig Politivedtægt tillades en Kørehastighed af 50 km i Timen, medens det ellers kun er 25. Men jeg tror, at saadanne Opslag sørger Automobilklubberne selv for; paa Landevejene vil man se Plakater opsat ikke alene i den Henseende, men ogsaa i andre, f. Eks. Plakater, der advarer om, at nu kommer der en brat Vej, og at man skal høre langsomt o. l. Jeg erindrere fra den Tur, jeg foretog i Sommer i Jylland, at der var opsat adskillige Plakater af den Slags paa Foranledning af Automobilklubberne; jeg anser egentlig ogsaa disse for mest opfordrede dertil, idet de derigennem varetager deres egne Interesser.

Det ærede Medlem for Vejle Amts 6te Valgkreds (Bramsen) spurgte, om Læger, Dyr læger og Jordemødre ikke kørte under samme Ansvar som andre. Det gør de selvfølgelig, der gælder kun for dem den særlige Regel, at de har Ret til at køre paa Biveje og om Natten. Det samme ærede Medlem fremdrog Bestemmelsen i § 36 om Afgiften for Udlændinge. Jeg tror ikke, det vil være muligt at følge hans Henstil-