

der ikke alene bruges paa Vejene, men ogsaa i Bedriften, og det varer vistnok længe endnu, inden det bliver almindeligt at pløje og harve med Motorkraft. Jeg tror, at i en lang Fremtid vil Motorkøretøjerne blive et meget lille Procenttal af de Køretøjer, der bruges i dette Land. Det ærede Medlem sagde ogsaa, at der tidligere havde været nogen Ængstelse for disse Køretøjer, og det mente han, der kun var ringe Grund til. Det tror jeg nu ikke, han har ganske Ret i. Jeg tror, der fremdes vil være ret stor Grund til den Ængstelse, som Landboerne nærer for at møde disse Køretøjer paa de ofte smalle Biveje med Grøfter paa begge Sider. Der sker jo ogsaa jævnlig Ulykker, saa det er ikke sært, at en saadan Ængstelse er til Stede. Det er rigtigt, at der her er Tale om en Udvikling, som man ikke kan og heller ikke bør standse, men jeg mener, at vi i et agerdyrkende Land som Danmark ikke maa se bort fra, at disse Køretøjer er nu og vil i Fremtiden blive kun et lille Procenttal af de Køretøjer, som færdes paa vore Landeveje.

Jeg skal derefter gøre et Par Bemærkninger om nogle Enkeltheder, og jeg vil da navnlig henlede det kommende Udvalgs Opmærksomhed paa, at det efter min Mening vilde gøre en god Gerning, hvis det vilde sidestille Motortrykklær med almindelige Motorvogne. Der er i Virkeligheden ingen Grund til at sammenstille Motortrykklær med Motorcykler, thi det er en Kendsgerning, at Motortrykklærne er nok saa slemme at møde paa Vejene som almindelige Motorvogne, idet de gør større Spektakel, saa at Hestene bliver mere bange for dem. Jeg mener derfor, det vilde være i høj Grad heldigt, hvis man kunde faa Motortrykklær ligestillede med Motorvogne. Navnlig er det uheldigt, at de har faaet Tilladelse til at køre paa de smalle Biveje, som ofte kun er 7—8 Alen brede; her er det ofte en i høj Grad betænkelig Sag at møde saadant et Køretøj. — Jeg har ikke noget imod de Bestemmelser i Lovforslaget, der giver Læger, Dyrslæger og enkelte andre Lov til at køre paa Biveje. Navnlig er jeg ikke betænkelig ved det af den Grund, at disse Mennesker er i høj Grad interesserede i at køre forsigtigt og forsvarligt og sørge for ikke at afstedkomme Ulykker, da dette aabenbart i høj Grad vilde skade det gode Forhold, de er stærkt interesserede i at staa i til Beboerne. Forhøjelsen af den tilladte Hurtighed paa Vejene har jeg heller ikke noget at indvende imod. At Mo-

torvognene kører hurtigt, naar der er fri Bane, gør ingen Skade. Det har kun den Følge, at de i højere Grad ødelægger Vejene, og derfor er det ogsaa i sin Orden, mener jeg, at Landstinget har fordoblet Afgiften af Automobiles, og at Afgiften fordeles mellem de Amtskommuner, der faar forøgede Udgifter til Vedligeholdelse af Vejene.

I øvrigt erkender jeg, at der i Lovforslaget er gode Bestemmelser, som paa lægger Førerne af disse Køretøjer at udvise tilbørlig Forsigtighed og fastsætter Bøder, naar de ikke iagttager disse Forsigtighedsregler. Thi det er sikkert nok, at deraf afhænger i høj Grad, hvorvidt der sker faa eller mange Ulykker ved disse Køretøjer. Vi har dem nu en Gang og kan ikke vente at komme bort fra dem, men vi er alle interesserede i, at der sker de færrest mulige Ulykker ved Benyttelsen af dem.

Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg er enig med det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup) i, at de smaa 4-hjulede Motorvogne bør ligestilles med de 3-hjulede, men dermed være ikke sagt, at jeg mener, at disse skulde have Lov til at køre frit paa alle Biveje, thi det er en Kendsgerning, at mange Biveje har en saa ringe Bredde, at det er næsten umuligt med Hestebefordring at komme forbi et saadant Køretøj, særlig hvis man kører med unge Heste, som ikke er vant til at se disse Køretøjer. Jeg synes derfor, at der skulde tages et Forbehold om, at Vejene, for at disse mindre Motorvogne, hvad enten de er 3- eller 4-hjulede, maatte køre paa dem, skulde have en vis Bredde. Man kunde f. Eks., som ogsaa det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) udtalte, fastsætte en Bestemmelse om, at paa Veje, der havde en Bredde af 8 eller 9 Meter skulde Kørsel med alle Motorvogne være tilladt, hvorimod den ikke skulde kunne tillades paa Veje med mindre Bredde. Det er jo ogsaa langt lettere for Chaufførerne, naar der er en Bestemmelse om, hvor bred Vejen skal være, for at de overhovedet maa køre paa den. Derved vilde man ogsaa undgaa den Ulempe, som ofte er blevet nævnt her, at Kommunalbestyrelsen i den ene Kommune vedtager, at i den maa der køres, i den næste, at der maa der ikke køres med Motorvogn. De Kommuner, som ønsker at give Motorvogne Tilladelse til at køre paa deres Biveje, maa saa sørge for, at disse bliver af en saadan Bredde, at Kørselen kan tillades. Ønsker de ikke at lade Motorvognene køre