

maa Automobilerne køre? Derom findes der Bestemmelser i Lovforslagets § 20, hvorefter „Færdsel med Motorvogne er tilladt i København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner, Købstæderne, Marstal, endvidere ad Landevejene, ad Bivejene fra Orehoved Station til Landevej Nr. 1 ved Gaabense, ad Vejen fra Landevej Nr. 6 ved Gedesby til Gedser Station samt ad Vejen i Jægersborg Dyrehave fra Klampenborg Station parallel med Kystbanen til Vejen fra Eremitagen til Springforbi og derfra ad denne til Strandvejen“. Saa kommer der enkelte Undtagelser, der vedrører Strandvejen. Der har man forment, at Automobilkørsel ikke burde være tilladt for det første paa Strækningen fra Traverbanevej til Emiliekildevej, et Stykke, hvor der ogsaa for Tiden er Forbud mod at køre med Automobil. I Stedet for at køre dette Stykke Vej, som praktisk talt bliver gennem Skovshoved, skal Folk køre om ad den saakaldte Traverbanevej og altsaa kunne komme ned paa Strandvejen ved Emiliekildevej. Dernæst findes der Indskrænkning for den Del af Strandvejen, der ligger mellem Klampenborg Badehotel og Springforbivejen, hvilket praktisk talt vil sige Taarbæk, og til Gengæld for, at dette Stykke Vej spærres, skulde man kunne køre ad den Vej i Dyrehaven, der gaar fra den af alle kendte røde Port ved Klampenborg, ad den nylig anlagte Vej, den østligste i Dyrehaven, der gaar langs Foden af Eremitagesletten, og ad Vejen til Springforbi Station ud paa Strandvejen, hvilket praktisk talt vil sige, at Skovshoved og Taarbæk bliver fri for Automobilkørsel. Naturligvis undtages fra Forbudet de Personer, som bor paa de paagældende Veje, idet de selvfølgelig maa have Adgang til at komme til deres Hjem, og der bør ogsaa indføres dem, som har Forretningslokale paa disse Strækninger. Det er ved en Lapsus faldet ud ved Behandlingen i Landstinget. I øvrigt har det vist ikke nogen nævneværdig praktisk Betydning, idet det ikke er mange, som alene har Forretningslokale og ikke Bopæl paa de nævnte korte Strækninger, men for en Ordens Skyld bør det indføres. Ganske vist har Landbrugsministeriet meget stærke Betæneligheder, mildest talt, ved at aabne den nævnte Vej gennem Dyrehaven, men vedtages den nævnte Bestemmelse af Lovgivningsmagten, haaber jeg dog, at Landbrugsministeriet vil kunne overvinde de Betæneligheder, som ganske naturligt er forbundne med Aabningen af denne Vej for Automobiler. Endvidere er Automobilkørsel forbudt paa Bornholm paa alle Veje,

hvor ikke Justitsministeriet tillader det efter indhentet Erklæring fra Amdsraadet. Nu betyder Automobilkørsel paa Bornholm meget lidt, der findes, efter hvad der er mig meddelt, vistnok kun et Automobil paa Bornholm, og der er anlagt nye Jernbaner derovre. Det, man nødig vil have paa Bornholm, er, at Folk skal føre deres Automobiler med derover, idet Befolkningen og Hestene paa Bornholm ikke er vant til at se Automobiler.

Angaaende Færdsel paa Biveje er Hovedregelen den, at vedkommende Sogneraad kan meddele almindelig eller personlig Tilladelse til Færdsel med Automobiler ad Kommunens Biveje eller enkelte af disse. Afgørelsen paa dette Punkt forbliver altsaa i Kommunens Haand. Der gøres den Undtagelse, at Færdsel med Automobiler er tilladt Læger, Dyrlæger og Jordemødre, naar de færdes i Praksis, samt Politi og Vejinspektører i Funktion, og Undtagelsen er selvfølgelig ikke foretaget for at give Læger, Dyrlæger og Jordemødre et Privilegium, men fordi det gælder om hurtigst muligt at kunne bringe Hjælp til syge og fødende. Ved disse Bestemmelser er der foretaget en Afvejning for det første af Hensynet til de Folk, som færdes paa Vejene, gaaende og kørende, og af Hensynet til hurtigst muligt at skaffe syge Hjælp. Og Undtagelsen har en større Betydning end den, som ligger direkte i Forslaget, det har nemlig indirekte den Betydning, at Lægerne, naar denne Bestemmelse gennemføres, vil være tilbøjelige til at anskaffe sig Automobiler og altsaa vil kunne komme ud til de syge paa den hurtigst mulige Maade, uanset, hvor disse bor. Der findes i § 2, sidste Stykke, en Bestemmelse, der er bygget paa det samme Hensyn, og som gaar ud paa, at „et Motorkøretøj, der i et enkelt Tilfælde benyttes til Kørsel med syge eller tilskadekomne eller i andet lignende Øjemed, som ikke taaler Opsættelse, er ikke undergivet de i denne Lov indeholdte Bestemmelser om Indskrænkninger i Adgangen til Kørsel i Henseende til Tid, Sted og Hurtighed, men Ejeren (Brugeren) af Motorkøretøjet skal senest 12 Timer efter, at saadan Transport har fundet Sted, give Politiet Meddelelse herom. Et Motorkøretøj, der benyttes i de her omhandlede Øjemed, skal foran paa Køretøjet have anbragt en Stok med en hvid Dug“. Det er i mange Tilfælde Livet om at gøre, at en syg hurtigst muligt kommer paa Hospitalet, derfor er denne Bestemmelse naturlig.

Endvidere gives der i § 20 den Regel,