

derovre, idet de nuværende Toldafgifter skulde afskaffes, og i Stedet for skulde der indføres en helt ny Skat, rimeligvis en Formue- og Lejlighedsskat — derom var der ikke truffet bestemt Afgørelse —; det var altsaa et Forslag, som jeg kunde hilse med Tilfredshed. Men nu gaar Ministeren fuldstændig bort derfra og opretholder den nuværende Indførselstold af 6 pCt. af Værdien. Ganske vist indeholder dette Lovforslag en Del Bestemmelser, hvorefter nogle Varer frigives for Told, og det skal jeg yde al mulig Anerkendelse, men jeg maa alligevel beklage, at vi stadig skal blive staaende ved denne gamle Ordning af Toldafgifterne paa de vestindiske Øer.

Lovforslagets § 7 indeholder nogle vigtige Bestemmelser vedrørende toldfri Indførsel og Udførsel af Varer, og det er et Forhold, som vil komme til at berøre den nye Havn. I den Tale, Ministeren holdt ved Fremsættelsen af Lovforslaget, findes der ikke udtømmende Oplysninger vedrørende hele dette Spørgsmaal, og heller ikke i Motiverne til Lovforslaget findes der efter min Formening fyldestgørende Oplysninger om dette Spørgsmaal. Lovforslaget er ganske vist tilsendt Kolonialraadet, men der foreligger ikke nogen Erklæring fra dette om, hvilken Mening man derovre har om Lovforslaget, og jeg synes derfor, at det er noget vanskeligt at indtage et bestemt Standpunkt til de Bestemmelser, der findes i § 7. Det bestemmes blandt andet, at der skal være fri Overløsning af Varer fra et Skib til et andet. Stor Betydning vil dette neppe faa i Fremtiden, thi i Oktober næste Aar skal den første Del af det nye Havneanlæg være færdigt, naar Panama-Kanalen er aabnet, og allerede ved Nytaarstid venter man at kunne tage en Del af Havnen derovre i Brug, og rimeligvis vil man ogsaa til den Tid have Pakhuse, og det vil særlig blive dem, som maa benyttes ved Omskiftning af Varer. I Motiverne til § 7 hedder det — med den højtærede Formands Tilladelse vil jeg citere nogle Linier —: „Man har i Praxis fortolket Toldanordningens Bestemmelser om Toldfrihed for Overløsning „fra Skib til Skib“ saaledes, at de ogsaa omfattede Overløsning i Tilfælde, hvor Varerne passerede et Dampskibsselskabs Pakhus; imidlertid har man dog

altid krævet Guvernementets Tilladelse for de enkelte Dampskibsselskaber til paa denne Maade at kunne udnytte Overløsningsbestemmelserne“, og saa føjes der til, at man har befundet sig vel ved denne Ordning. Det er meget muligt, at man har befundet sig vel ved denne Ordning under de hidtidige Forhold i St. Thomas Havn, men Forholdene vil blive helt anderledes, saa snart Havnen bliver taget i Brug. Forskellige Dampskibsselskaber vil da rimeligvis etablere Routefart mellem Havnen og de omkring liggende Lande, og der vil blive Tale om at anvende Millioner og atter Millioner til Etablering af saadanne Dampskibsforbindelser, og jeg tror ikke, at de store Selskaber, som skal arbejde i denne Havn, vil føle sig tilfreds med saa vage Bestemmelser som dem, der findes i § 7. Der staar for Eksempel i næstsidste Stykke: „Indførelsen maa underkaste sig den Kontrol med de oplagte Varer og med deres Ind- og Udførsel, som af Toldvæsenet anses for fornøden, og afholde alle dermed forbundne Udgifter“. Det kan neppe virke som nogen Reklame for det store Foretagende ude omkring i Verden, at der findes en saadan Bestemmelse vedrørende den nye Havn. Jeg tror, man maa finde fastere og klarere Bestemmelser, saa at de Folk, som vil drive Forretning paa den nye Havn, nøjagtig ved, at saadan og saadan er Tilstanden, og det og det er tilfaldt.

Skønt jeg kunde have ønsket, at vi var komne til den af Finansministeren tidligere foreslaaede Frihavn, samtidig med at denne Havn anlægges, vil jeg, dersom den højtærede Minister ønsker at faa dette Lovforslag gennemført i denne Samling, gaa ind derpaa, men saa vil jeg meget henstille til ham, at § 10 bliver ændret saaledes, at Loven skal revideres ikke om 10, men om 2 Aar. I den Tid kunde vi saa overveje, om der ikke paa St. Thomas kunde etableres en vel organiseret Frihavn. Det vilde nemlig være det heldigste. Jeg vil derfor afvente Udtalelser af den højtærede Minister, før jeg tager endeligt Standpunkt til dette Lovforslag.

**Hammerich:** Ogsaa jeg kan anbefale dette Lovforslag. Det gaar jo nærmest ud paa at foretage den Revision,