

sig om hurtigt at skaffe Skibsfarten nem og billig Adgang til Laan, men en saadan Nødstilstand foreligger ikke her.

Den ærede første Taler fremsatte en Række Betæneligheder. Han gik dog her utvivlsomt for vidt, og hans Betæneligheder var i det hele taget ret overdrevne. Vi havde mange lignende Betæneligheder i sin Tid, da vi fik oprettet en industriel Kreditforening. Denne Sag blev udskudt fra Aar til Aar paa Grund af lignende Indvendinger som dem, der nu er fremførte. Det har dog vist sig, at denne Kreditforening er gaaet solidt og godt og ogsaa har gjort Gavn indenfor Industrien. Nu sagde det ærede Medlem (Birch) ganske vist, at den Indvending, der kan gøres mod disse to Kreditforeninger, den industrielle og Skibskreditforeningen, er, at de ganske særlig er underkastede Konjunktursvingninger; og det er for saa vidt rigtigt. Og saa føjede det ærede Medlem til: Der er dog den Forskel, at Konjunktursvingningerne overfor en industriel Kreditforening rammer sjældent samme Objekt; naar man f. Eks. som i Øjeblikket har en Nedgangsperiode for Mølleindustrien, vil vi ofte samtidig, som vi netop ogsaa har det i Øjeblikket, have en Opgangsperiode i Jernindustrien; og den Balance, som det kan bringe den industrielle Kreditforening, kan man ikke vente for en Kreditforening for Skibsfarten. Deri har det ærede Medlem maaske Ret. Men paa den anden Side er der ikke Tale om, at Konjunkturedgangen kan blive i noget Maal ligesaa stor for Skibe som for industrielle Foretagender. Da vi behandlede Lovforslaget om en industriel Kreditforening, fremførte jeg et Eksempel, som netop da var ret frisk, angaaende et Mølleforetagende. Et Firma havde bygget en ny Dampmølle for godt 1/2 Mill. Kr.; saa gik Firmaet i Stykker, og da Møllen skulde sælges, blev den solgt for 100,000 Kr. Saadanne Nedslag er der sikkert aldrig Tale om med Hensyn til Skibe; tværtimod, naar man har fornuftige Regler med Hensyn til Amortisationsbestemmelserne for saadanne Laan og derved tager passende Hensyn til, at et Skib, selv om det er nok saa sødygtigt, kan være forældet baade i den ene og anden Retning, vil et Skib altid være en ganske anderledes salgbar Vare end en Fabrik, som standes af Nedgang i Konjunkturerne. Jeg har altsaa ikke i nært Maal de Betæneligheder, som det ærede Medlem fremkom med, men er dog paa det rene med, at det kan være i sin Orden, at Sagen bliver prøvet i et Udvalg.

Mine Betæneligheder ligger egentlig

snarere paa et andet Punkt. Det ærede Medlem (Birch) endte med at fremføre som en almindelig Indvending, at man maatte være forberedt paa, at saadan en Skibsfartkreditforening kunde trykke Kursen paa vore andre Kreditforeningspapirer. Det er for mig ikke en Hovedbetænelighed. Nej, jeg vilde snarere mene, der kunde være den Betænelighed, at en saadan Kreditforening ganske naturligt vilde føre til, hvis den ellers blev startet paa et nogenlunde solidt Grundlag — og det bliver den forhaabentligt — at vor Skibsfart, i samme Maal som vort Landbrug vilde søge og ogsaa finde Laan i Udlandet, at vor Skibsfart i samme Maal som vort Landbrug blev gældbundet til Udlandet. I den Henseende deler jeg noget den Bekymring, som ofte fremføres, og som bunder i, at vort Samfund ikke hører til de sparelystne. Overfor et Samfund, der er tilbøjeligt til at spare, og som er nøjsomt, er der ikke stor Betænelighed ved at give det nogenlunde let Lejlighed til at gøre Gæld; men jeg tror ikke, at vort Samfund hører dertil, tværtimod tror jeg, at vi ikke skal gøre det altfor let for Folk at gøre Gæld, thi der er ganske sikkert snarere en Tilbøjelighed til at gøre saadan Gæld, ogsaa i mange Tilfælde hvor Gælden ikke anvendes til Foretagender, som giver en tilbørlig og passende Rente. Det er da for mig en større Betænelighed end flere af dem, der blev fremført af det ærede Medlem. Og saa kan vi jo selvfølgelig alle sammen ogsaa have Lov til at være lidt betænkelige ved, at vi her til Lands bliver de første til at skabe en saadan Kreditforening; saavidt jeg i alt Fald ved, er Skibsfartkreditforeninger noget, der ikke kendes i noget andet Land, uagtet der er andre Lande — jeg behøver blot at nævne Norge og England, — hvor Skibsfarten spiller en meget større Rolle end her.

Med alt dette kan jeg dog ikke se andet, end at der er Grund til at se paa dette Lovforslag med stor Velvillie. Jeg haaber, det er muligt at rydde de Betæneligheder af Vejen, som den ærede Ordfører for Regeringspartiet (Birch) fremkom med, thi saa meget er sikkert, at alt, hvad der kan fremme og støtte vor Skibsfart, bør vi ogsaa være med til at fremme og støtte.

**Ministeren for Handel og Søfart (Muus):** Overfor de mange Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem, der talte paa Regeringspartiets Vegne (Birch), vilde det være meget vanskeligt at gaa i Detailler; og det vilde heller ikke her være det rette Sted at gøre det, naar Lovforslaget dog