

Stedet for i Forhold til 25,000 Kr. Jeg gaar ud fra, at Meningen maa være, ikke det *laante* Beløb, men det *skyldige* Beløb.

Blandt de forskellige Bestemmelser, der findes i § 1, l, er der den, at Bestyrelsen skal vælges paa ubestemt Tid. Jeg staar lidt fremmed overfor dette og kunde ønske oplyst, hvorfor det skal være saaledes. Jeg kunde ligeledes ønske at vide, hvad det vil sige, at et Bestyrelsesmedlem ikke maa afskediges uden Ministerens Samtykke. Jeg er tilbøjelig til at slutte fra almindelige Selskaber, hvor der kan vælges en Bestyrelse, og kan derfor ikke rigtig orientere mig med Hensyn til denne Bestemmelse. Det forekommer mig overhovedet at være lidt selvmodsigende, at et Bestyrelsesmedlem ikke maa afskediges uden Ministerens Samtykke, naar man paa den anden Side ikke har forlangt, at Ministeren skal godkende hans, om jeg saa maa sige, Ansættelse. Det forekommer mig, at der her er noget af et Modsætningsforhold. Endelig vilde jeg finde, at det var naturligt, om Ministeren i dette Forhold, hvor saa uhyre meget afhænger af Vurderingen, krævede Indflydelse paa Vurderingsmændenes Ansættelse og Afskedigelse. Endvidere burde der maaske i § 1, n, hvor der gives Ministeren Ret til at forlange visse Eftersyn, tillige være pointeret, at det er Foreningen, der skal betale Foretagelsen af disse Eftersyn.

Den sidste af mine Bemærkninger til Lovforslagets Enkeltheder gælder § 2, d, hvor der træffes Bestemmelser om, at et Skib, der herhjemme er udlagt, under visse Omstændigheder kan stilles til Auktion, selv om det ikke er til Stede her i Landet. Det forekommer mig, at der herved kan indtræde de allerejendommeligste Forhold. Man tænke sig for Eksempel, at et Skib herhjemme har været Genstand for Udlæg og Auktion, men at det befinder sig i Siam eller paa endnu mere afsides Steder og der er kommet under saadanne Forhold, at det ved Retten bliver kendt skyldig for Eksempel i en Kollision, for hvilken hele Ansvarer bliver lagt paa det paagældende Skib, saaledes at der bliver gjort Udlæg i det og det bliver bortsolgt til Fordel for den skadelidte derude. Det forekommer mig, at der da indtræder et ganske ejendommeligt Forhold, hvis dette Skib ogsaa herhjemme er gjort til Genstand for Udlæg og solgt ved Auktion til Personer, som derefter tror at være Ejere af det, og det vil interessere mig at høre,

om jeg ogsaa i denne Henseende ser for sort paa Forholdene.

Det forekommer mig i det hele taget, at Forholdene med Hensyn til den foreslaede Kreditforening bliver af en ganske ejendommelig Natur, idet Ministeriet og Direktionen i Forening skal skønne over en hel Række Forhold af rent forretningsmæssig Natur, af en saa ejendommelig Natur, at i Virkeligheden Kreditorernes Sikkerhed paa en hel Række Punkter kommer til helt og holdent at afhænge af, hvad der foretages. Som Eksempler paa, hvad jeg mener, skal jeg nævne, at Ministeriet i Forening med Direktionen skal sørge for, at Skibet er forsikret under alle Eventualiteter, altsaa ogsaa under Eventualiteter, under hvilke et Skib sædvanlig ikke er forsikret. Man skal sørge for, at Skibet bliver holdt i Klasse — jeg skal ikke trætte det høje Ting med en Forklaring af, hvad dette betyder; man vil finde, hvad der menes dermed, hvis man slaar op i Landstingets Betænkning, Tillæg B. Sp. 1337. Endelig bliver det af største Betydning, hvilke Vurderingsregler der bygges op og hvilke Vurderingsmænd der udnævnes, ligesom det vil blive af største Betydning, hvilke Regler for Amortisation man fastsætter. Endelig vil det under visse Forhold være af ganske afgørende Betydning, af hvilken Art de 90 pCt. af Garantisummen er, som ikke er indbetalt. Paa alle disse Punkter eller i alt Fald en væsentlig Del af dem skal Ministeren i Forening med Kreditforeningens Direktion skønne over og fastslaa, hvad der skal foretages. Ogsaa paa dette Punkt udtaler jeg min allerstørste Betænknelighed, idet det forekommer mig, at hvis vi bygger Kreditforeningen op paa denne Maade, yder den danske Stat ganske vist selvfølgelig ikke nogen direkte Garanti for den, men noget andet er, om ikke den danske Stat faar et moralsk Medansvar for, hvad der kunde blive Følgen af Foreningens Virksomhed.

Naar jeg derfor endelig skulde danne mig et Skøn over, hvorvidt denne Kreditforening burde oprettes eller ikke, vilde det være af Betydning for mig at vide, at dens Oprettelse var krævet af Institutioner, der hørte til vor Sønring. Men det ses ikke af Sagen, at noget saadant er Tilfældet. Saa vidt det ser ud for mig, er der sket det, at to Konsortier har henvendt sig til det høje Ministerium for Handel og Søfart med Andragender om Begunstigelser for en Kreditforening for