

og den solidariske Hæftelse bliver saaledes, at den ikke strækker sig ud over det dobbelte af Laanet, altsaa i Virkeligheden ikke ud over den Værdi, som Skibet er takseret til, idet det er bestemt, at der ikke maa ydes Laan, som gaar ud over 50 pCt. af Skibets anslaaede Værdi. Endelig er der som yderligere Sikringsmiddel de sagkyndiges Tilsyn, som føres efter bestemte Regler, saa at man derved vil have en god Garanti for Skibets Soliditet. I Landstinget er der foretaget forskellige Ændringer ved det oprindelig fremsatte Lovforslag. Man har søgt hen til en Mulighed for Garantifondens Amortisation, idet man ræsonnerer som saa: Vel er en Garantifond i Øjeblikket nødvendig, men det vil paa den anden Side være rigtigt, at man, efterhaanden som Reservefonden stiger ud over en vis Grad, igen skulde kunne reducere Garantifonden. Om Assurancebestemmelserne er der fremsat den Fordring, at Skibet altid skal være assu- reret til fuld Værdi, og endvidere, at man skal søge Sikkerhed for, at Præmien bliver betalt, derved, at hvis et Selskab und- lader at betale sin Præmie, skal Assuran- dørerne, før de annullerer Forsikringen, give Kreditforeningen et Varsel, saa at den kan sikre sig ved at betale Præmien. I Ministeriet har vi selvfølgelig ikke været blinde for den overordentlig store Betyd- ning, som Betyggelsen af Assurancefor- holdene vilde have, men man havde nær- mest tænkt sig disse ordnet ved Bestem- melser i Statutter og Policer, hvorved der vilde opnaas Bevægelighed, og denne Ord- ning er den almindelige i Udlandet under Hypotekforhold. Man maa imidlertid anerkende Betydningen af de i Landstinget fastsatte Fordringer, og jeg skal derfor i det hele anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

**Birch:** Naar jeg paa mit Partis Vegne skal fremsætte nogle Bemærkninger om det foreliggende Lovforslag, ønsker jeg først meget stærkt at fremhæve, at Ven- stre omfatter Sønæringen med den varme- ste Sympati. Vi erkender, at de danske Søfolk, saaledes som jeg har set det ud- trykt i et af de Bilag, der har været mig forelagt i denne Sag, hører til de dygtigste i Verden. Vi anerkender ogsaa den Dyg- tighed og det Initiativ, som har været til Stede i de danske Rederikredse i en saa- dan Grad, at den danske Sønæring i en lang Aarrække har kunnet tilføre Dan- marks økonomiske Liv et meget stort Plus, en Renfortjeneste, der i høj Grad har bi-

draget til at dække det Underskud paa Danmarks Handelsbalance, som vi har set opgjort Aar for Aar. Det skal derfor være det Parti, jeg tilhører, en stor Glæde, hvis vi kan være med til at fremme den danske Skibsfart ved blandt andet at give de Begunstigelser, der forlanges ved det foreliggende Lovforslag. Vi vil imid- lertid kun gøre det paa Betingelse af for det første, at Kreditforeningen virkelig kan blive nyttig for dansk Skibsfart i Almindelighed, for det andet, at der ved Kredit- foreningen kan ydes Laangiverne tilstræk- kelig Sikkerhed, og endelig for det tredje, at der kan skabes et Kreditforeningspapir, som ikke kommer til at staa saa lavt i Kurs og bliver af en saadan Art, at dan- ske Kreditforeningspapirers Værd i den al- mindelige Bevidsthed sænkes.

Det gør mig ondt derefter at maatte tilføje, at jeg ved at gennemgaa det fore- liggende Lovforslag ikke er naaet til at finde, at der kan svares betryggende paa de tre „Hvis“er, som jeg her har opstillet. Det er imidlertid mit og mange af mine Partifællers Haab, at vi under Sagens vi- dere Forhandling kan blive overbevist om, at vi ser for ængsteligt paa dette Forhold. Der har utvivlsomt i Landstinget forelig- get en hel Del Oplysninger, som vi ikke har tilgængelige i dette Øjeblik, og det er mit Haab — jeg udtaler og understreger det meget stærkt —, at der vil komme til at foreligge Oplysninger for os under Ud- valgsbehandlingen, som kan borttage mine Betænkeligheder. Naar jeg derfor gaar over til at nævne disse Punkt for Punkt, maa dette paa ingen Maade opfattes som et Angreb paa Ministerens Lovforslag. Tværtimod anerkender jeg til fulde den Omsorg for dansk Skibsfart, han har lagt for Dagen ved Fremsættelsen af dette Lov- forslag. Endnu mindre maa disse Bemær- ninger opfattes som et Forsøg paa Ned- sættelse af Landstingets Arbejde, idet jeg tværtimod finder, at Landstingets Ændrings- forslag helt igennem — saa vidt jeg husker paa hvert eneste Punkt — betyder For- bedringer af Lovforslaget.

Naar jeg altsaa nu skal fremsætte mine Bemærkninger til Lovforslaget, skal jeg inddele disse i tre Afdelinger i Overensstemmelse med de tre „Hvis“er, som jeg for et Øjeblik siden har opstillet, og først vende mig til Spørgsmaalet om, hvorvidt en Kreditforening som den her projekterede virkelig vil være til Nytte for Skibsfarten i Almindelighed. Naar vi skal bedømme dette Forhold, maa man, synes jeg, rent forretningsmæssigt lægge For-