

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en forhøjet Ligning til gl. Odense Amts Skolefond.

(Lovforsaget findes i Tillæg A. Sp. 4051).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

S. Sørensen: Dette lille Lovforslag skal jeg herved tillade mig at anbefale til Tingets Velvillie og til hurtig Fremme. Ved Lov Nr. 74 af 28. Maj 1880 er det tilladt gl. Odense Amts Skolefond at opkræve 1 Kr. pr. Td. Hartkorn til Skolefondsudgifterne. Imidlertid er det nu blevet nødvendigt for at skaffe Balance til Veje i Skolefondsudgifterne, at der opkræves 2 Kr. pr. Td. Hartkorn, og det er det, dette Lovforslag gaar ud paa at tillade. Lovforslaget gaar altsaa kort og godt ud paa, at den Ligning, som skal lægges for at dække gl. Odense Amts Skolefondsudgifter, forhøjes med 1 Kr. pr. Td. Hartkorn, og dette anbefaler jeg.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3247; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1807).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Kierkegaard): Udvalget har behandlet dette fra Landstinget modtagne Lovforslag og kan slutte sig til det. Det indstiller derfor Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, og som Udvalgets Ordfører skal jeg anbefale det høje Ting at følge denne Indstilling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—8 (se Tillæg C. Sp. 145)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Begunstigelser for en Kreditforening af Skibsejere.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 799.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Handel og Søfart (Muus): Det foreliggende Lovforslags Formaal er at skabe gunstigere Kreditforhold for Søfarten, end der nu findes. Der hersker under de nuværende Forhold en ikke ringe Usikkerhed i saa Henseende, og navnlig er de større Dampskibsselskaber henviste til Opnaaelsen af Banklaan. Ved disse er der imidlertid den Vanskelighed, at Renten vil blive svingende efter den i ethvert Øjeblik herskende Diskonto, og til lige at man i vanskelige Tider risikerer at faa Opsigelse af Laanene, og i daarlige Tider vil det altid være vanskeligere at faa dem fornyet end i gode. En Del af vore Dampskibsselskaber har derfor delvis været henvist til at søge Laan i Udlandet, og det har i enkelte Tilfælde foruden andet medført den Vanskelighed, at danske Skibe har sejlet under fremmed Flag.

Hvad Loven skal skabe, er to Ting, dels visse Begunstigelser for Selskaberne, dels en god Sikkerhed. Begunstigelserne er samlede i § 2. Jeg skal her særlig nævne Stempelbegunstigelserne i Lighed med, hvad andre Kreditforeninger har. Dernæst er der Lettelsen i Retsforfølgning overfor Skibe, som igen har sin Grund i Skibenes særegne Forhold, idet et Skib er en Mellemting mellem fast Ejendom og Løsøre. Spørgsmaalet om Sikkerhed er ordnet i § 1, som tilstræber at gøre Kreditforeningen i sin indre Bygning saa solid som muligt. I saa Henseende er der først og fremmest foreslaaet en Garantifond paa 1 Mill. Kr., hvoraf 10 pCt. indbetales kontant, medens der for Indbetaling af Restbeløbet paa Anfordring vil være at træffe nærmere Bestemmelse af Handelsministeriet. Endvidere skal der opspares Reserve- og Administrationsfond,