

Kirkerup 200,000 Kr., Hvedstrup—Fløng 100,000, Ledøje—Smørum 175,000, Herstederne 125,000, Glostrup 50,000 og Rødovre 150,000. Det er tilsammen 1,350,000 Kr., som de to Amter og disse Kommuner i Fællesskab har garanteret. Man mener, at Banens Anlæg vil koste mellem 1,700,000 og 1,800,000 Kr. De Penge, der mangler, vil man sikkert med Lethed kunne optage som et første Prioritetslaan. Her er alt-
 saa en Bane, hvortil Pengene er skaffede til Veje, og der mangler kun Koncessionen. Der har været en Del Vanskeligheder at overvinde. Blandt andet har Krigsministeriet lagt en Del Vanskeligheder i Vejen, idet Banen, da den udgaar fra Vanløse Station, skal gennem Fæstningen ved Husum. Krigsministeriet har stillet Fordringer, som det ikke har været muligt for disse Garanter at opfylde. Jeg tror, man endog er gaaet saa vidt, at man har forlangt af dem, at de skulde bygge et Fort for at beskytte det Hul, der ved Bane-gennemskæringen vil blive i Fæstningsværkerne ved Husum. Nu er disse Vanskeligheder vistnok ryddede af Vejen, saa at man i forrige Uge er naaet til en Overenskomst med Krigsministeriet. Banen kommer til at gaa gennem en Række af Kommuner, som nu har langt til Bane, enten til Frederikssund-Banen eller til Roskilde—København-Banen. Den kommer til at gaa gennem tæt befolkede og frugtbare Egne og vil sikkert kunne paaregne en meget stor Trafik. Der har været enkelte Vanskeligheder ude i Kommunerne af den Slags, der altid opstaar ved nye Baneanlæg, nemlig vedrørende Spørgsmaalet om, hvor de enkelte Stationer skal placeres; men efter hvad der er meddelt mig, er ogsaa disse Vanskeligheder nu fjernede. Der er vistnok kun en Kommune tilbage, nemlig Herstedøster og Herstedvester, hvor der er saadanne Vanskeligheder, men der har nu været holdt nye Sogneraadvalg derude, og det er muligt, at disse Vanskeligheder nu kan overvindes. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at Koncessionen snart bliver meddelt, saa at Banearbejdet kan blive paabegyndt.

Det andet Samraad, der er blevet rejst fra vor Side i Forbindelse med andre ærede Medlemmer, bl. a. den ærede Ordfører, er Spørgsmaalet om Optagelsen af Persontrafik paa Banestrækningen Frederiksberg—Vanløse. Vi har modtaget en Henvendelse fra talrige Beboere paa Frederiksberg, hvori man beder om, at Persontrafikken maa blive genoptaget paa

denne Banestrækning. Det er ogsaa mærk-
 værdigt at tænke sig, at en Kommune med 100,000 Indbyggere som Frederiksberg Kommune ingen Jernbanestation har. Det er naturligvis et Savn og et Tab for Befolkningen derude. Denne Sag var fremme ved Finanslovens anden Behandling, og den højtærede Minister udtalte den Gang, at det vilde være forbundet med ret betydelige Udgifter for Statskassen, hvis en saadan Persontrafik skulde etableres. Jeg tror imidlertid, at de Tal, den højtærede Minister nævnede, var for store. Jeg kan ikke tænke mig andet, end at den omtalte Persontrafik kan etableres langt billigere end efter de Oplysninger, der er fremkommet fra den højtærede Minister. Sagen er, at der allerede nu løber Godstog mellem de to Stationer, og Beboerne ønsker kun, at der maa blive indsat en eller to Vogne, der medtager Personer, saa der paa den Maade bliver optaget en Persontrafik. Jeg tror, Statsbanerne selv vil kunne faa Fordel derved, og jeg skal derfor tillade mig at henstille denne Sag til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse.

Et tredje Spørgsmaal, der har været fremme, er Spørgsmaalet om Opførelsen af Funktionærboliger ved Klampenborg-Stationen. Der er derude stor Trang til Stede for de Tjenestemænd, som der er ansatte, idet Huslejen der er meget dyr. Pengene til saadanne Funktionærboliger blev ifølge Lov af 1907 bevilget, men er ikke blevet anvendt. Jeg skal i øvrigt ikke komme nærmere ind paa denne Sag, fordi jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem fra Lyngby (Wilmann), som bedre kender disse Forhold end jeg, nærmere vil omtale dem.

Saa har der været rejst Spørgsmaal om Remisearbejdernes Lønning og deres Arbejdsvilkaar. Jeg maa her gøre opmærksom paa, at idet man fulgte de Regler, der gælder for Forhandling mellem Statsbanernes Funktionærer og den øverste Administration, var man egentlig naaet til en Overenskomst om, at der skulde indtræde Lønforbedringer for Værkstedsarbejderne. Denne Overenskomst blev slut-
 tet den 31. Oktober forrige Aar, men dog kan den ikke eller maa den ikke træde i Kraft endnu. Der er for nylig holdt et Møde for disse talrige Tjenestemænd, Værkstedsarbejdere og Remisearbejdere. Der udtalte Værkstedsarbejderne — og jeg synes, at det var meget opofrende, rørende og smukt gjort af dem —, at de vilde finde sig i, at disse Lønforbedringer først skulde træde i Kraft 1. Februar 1914, men saa bad de om, at Lønfor-