

bøet i Aktieselskabet Landbospare- og Diskontokassen i Hjørring behandles af den ved allerhøjeste Ordre af 13. August 1912 nedsatte Kommission. Udvalget har forhandlet med den højtærede Justitsminister om Sagen. Man var til at begynde med noget betænkelig, men de Oplysninger, som den højtærede Justitsminister har givet, har fuldstændig beroliget Udvalget. Det viser sig, at ved at Staten giver dette Beløb, 13,000 Kr., som i Virkeligheden ikke fuldt ud kan betegnes som en Udgift for Statskassen, idet denne indenfor samme Anliggende har en Indtægt af omtrent det samme Beløb ved Sportler, har man kunnet undgå en Række meget kedelige Processer angaaende Forholdet til Banken. Udvalget er derfor i det hele tilfreds med, at denne Bevilling er søgt, med de Forhandlinger, som den staar i Forbindelse med, og med det, som er opnaaet paa dette Omraade.

Under Nr. 111 foreslaas der en Bevilling, som ogsaa er af en lidt ejendommelig Art. Det drejer sig om 12,000 Kr. til Dækning af Krav, som værnepligtige har paa fhv. Nummerbytningskommissionær i 5te Udskrivningskreds K. F. Kunckel i Anledning af ikke effektuerede Nummerbytninger. Det drejer sig her om en Sag, som har vakt en vis Interesse her paa Rigsdagen. Den højtærede Justitsminister har fra mange Sider faaet indtrængende Opfordringer til at raade Bod paa de Tab, der her er tilføjet en Række Soldater, som i Tro til, at det var en troværdig Mand med offentlig Autorisation, har henvendt sig til ham og er blevet narret af ham. Der er ingen Fare for, at det skal danne et uheldigt Præcedens; idet den vedkommende Institution nu er ophævet, saa at det ikke kan forekomme i Fremtiden.

Under Nr. 151 skal jeg blot tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at der ved Etableringen af en Radio-Telegrafstation i Hans Majestæt Kongens Dampskib „Dannebrog“ af Udvalget er lagt særlig Vægt paa, at denne Station bliver indrettet efter Poulsens System.

Endelig skal jeg henlede Opmærksomheden paa de Samraad, der har været afholdt. De findes for Statsbanernes Vedkommende under Nr. 18, for Telegrafvæsenets Vedkommende under Nr. 33, for Kultusministeriets Vedkommende under Nr. 127, for Forsvarsministeriets Vedkommende under Nr. 144 og for Finansministeriets Vedkommende under Nr. 164 og 167. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa noget af disse Samraad, men overlade Omtalen

af dem til de ærede Medlemmer, der har foranlediget Samraadene i Udvalget. Kun skal jeg sige et Par Ord om det under Nr. 18 nævnte Samraad angaaende Optagelse af Persontrafikken Frederiksberg—Vanløse, da jeg selv sammen med det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) har rejst dette Spørgsmaal. Det forekommer mig, at Befolkningen paa Frederiksberg har et billigt Krav paa, at der tages Hensyn til dens Ønsker. Sagen forholder sig saaledes, at det i Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. § 1 e. hedder: „De nuværende Frederiksberg og Nørrebro Personstationer nedlægges, dog at det ikke dermed udelukkes, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg og Nørrebro.“ Denne Bestemmelse kom ind efter en ret indgaaende Forhandling om Spørgsmaalet og har selvfølgelig givet Befolkningen derude et Krav paa at tages i Betragtning. Det viser sig nu, at det giver sig et betydeligt Udslag i Statsbanernes Indtægter, at al Persontrafik paa Frederiksberg er ophørt. Det vil derfor være af virkelig økonomisk Betydning for Statsbanerne, at dette Spørgsmaal ordnes. Det kunde ordnes paa heldig Maade ved, at der indsættes Personvogne i en Del af de Godstog, der alt gaar paa Strækningen. For øvrigt glæder det mig at kunne tilføje, at den højtærede Trafikminister har vist stor Imødekommen overfor de udtalte Ønsker, saa at jeg tror at turde gaa ud fra, at der er en ganske god Udsigt til en tilfredsstillende Løsning af dette Spørgsmaal.

**K. M. Klausen:** Paa Foranledning af det socialdemokratiske Mindretal er der i Udvalget holdt en Række Samraad med vedkommende Minister, og jeg skal nu nærmere omtale disse Samraad.

Det første drejer sig om en Bane fra Vanløse til Jyllinge. Jyllinge er et Fiskerleje, der ligger ved Roskilde Fjord. Det blev ved Loven af 1908 vedtaget, at der her skulde bygges en Bane, og den staar paa Loven opført som Nr. 4. Den skulde bygges uden noget Tilskud fra Statens Side. Der har været vist stor Interesse i den paagældende Egn for at faa Banen paabegyndt, og der er tegnet de nødvendige Penge. Jeg skal saaledes her oplyse, at Roskilde Amt har tegnet en Garanti paa 200,000 Kr., Københavns Amt ogsaa paa 200,000 Kr.; Jyllinge og Gundsømagle Kommune har tegnet 200,000 Kr. og Aagerup—