

Ovesen: Jeg havde egentlig ikke tænkt at tage Ordet i Dag, men da det viser sig, at der er nogen Modvillie imod straks at vedtage dette Lovforslag, som det foreligger fra Landstinget, kunde jeg ogsaa ønske at yde et lille Bidrag til Diskussionen. Som bekendt har man med Hensyn til Banen fra Grindsted imod Vest vaklet mellem de to Linier: En Linie til Varde eller en Linie til Tistrup, og der har været vedtaget snart det ene og snart det andet. Nu foreligger der et saadant Forslag, at Beboerne, som de to Linier vedrører, bliver stillede lige, og det ser meget liberalt ud til begge Sider. Der er en Ting, som der har været slaaet saa meget paa her, nemlig at den sydlige Linie, den fra Grindsted til Varde, har haft og endnu har Pengene, og derfor har den Ret til at faa Banen bygget. Ja, det er rigtigt nok, det er altid en væsentlig Ting, at man har Penge, naar man skal anlægge en Bane, ligesom det er Pengene, det drejer sig om ved saa mange andre Foretagender; men jeg tror, at man ikke udelukkende maa se denne Sag som et Pengespørgsmaal. Man bør ogsaa med Hensyn til dette Spørgsmaal se en Smule paa de Egne, som vedkommende Linier kommer til at berøre. Og saa tror jeg, at Grindsted—Tistrup-Linien har en lille Smule Ret til at komme i Betragtning. Der er en Ting, som ikke er omtalt endnu, men som jeg vil berøre, og det er, at vi skal ikke alene se paa Linierne Grindsted—Tistrup og Grindsted—Varde, men vi skal ogsaa se lidt længere ud. Derfor vil jeg bede ærede Medlemmer om at tænke lidt over, hvorledes en Linie Grindsted—Tistrup kan udvikle sig, naar den bliver fortsat lidt længere ud i Vest. Vi maa vide, at der ligger nogle Sogne, i hvilke der er, hvad man kalder et jernbanefømt Rum. Det vilde ogsaa komme disse Sogne til gode, naar Banen i sin Tid blev forlænget ud til den vestlige Privatbane; men betragter vi Linien fra Grindsted til Varde, er den Tanke død, jeg vil ikke sige for evigt, men for en næsten uoverskuelig Fremtid. Det er derfor, jeg mener, at man skal tage dette Forhold i Betragtning, og da jeg staar som Repræsentant for de Sogne, som en Fortsættelse af Tistrup-Banen ud i Vest vilde komme til at interessere meget, kan ærede Medlemmer nok forstaa, at jeg har draget dette Spørgsmaal frem.

Jeg vil gerne støtte den Udtalelse, der er kommet frem om, at vi skulde lade den Sag gaa i Udvalg for at se lidt mere paa den, og saa kunde maaske den Tanke, som jeg har gjort mig til Talsmand for, ogsaa komme til at nyde sin Ret.

Slengerik: Der er fra flere Sider slaaet stærkt paa, at Grindsted—Tistrup- og Grindsted—Varde-Linierne vil blive ligestillede, hvis det foreliggende Lovforslag vedtages, idet den, der kommer først med Pengene, skal have Banen. Ja, det ser jo ud, som om de bliver ligestillede, men hvis de Herrer, der taler saa stærkt for Grindsted—Varde, har Ret, har denne Linie staaet med Pengene hele Tiden, ligesom om de havde en Fornemmelse af, at det, at Grindsted—Tistrup blev vedtaget paa Jernbaneloven, gjaldt ikke, de skulde nok faa det forandret. Og for det Tilfælde, det lykkes dem at faa det forandret, selv med det her foreslaede Alternativ, har de Pengene straks, de kan slaa til og bygge Banen straks, og saa skal de ogsaa have Lov til at bygge den. Der er i det noget, der ikke er mig ganske klart, og som jeg ikke bryder mig om at udtale mig om her; men det kan jo undersøges, naar vi kommer til at drøfte Sagen i et Udvalg. Man har indvendt, at det var en for lang Tidsfrist, naar jeg havde foreslaaet den 1. April 1918. Det kan godt være, men det kan vi jo forhandle om i Udvalget. Det afgørende er ikke, om Tidsfristen bliver 5 Aar eller kortere. Det gælder kun om at faa en rimelig Tidsfrist, saa man kan se, om Grindsted—Tistrup i det hele er i Stand til at skaffe Pengene.

Det er tilstrækkeligt for mig. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager), mente, at man ikke kunde sige, at der var sket noget Brud paa et Løfte. Ja, de Udtryk, som man bruger til Betegnelse af den samme Ting, kan jo være forskellige, det kommer an paa den vedkommende Talers Temperament. Det kan dog ikke nægtes, at Lovgivningsmagten ved Jernbaneloven af 1908 har givet Befolkningen i Grindsted—Tistrup-Eggen et Løfte om, at hvis de var i Stand til at faa tegnet Pengene inden den 1. April 1925, skulde de faa denne Bane. Om man nu vil sige, at vi tager dette Løfte tilbage, eller at Løftet er blevet brudt, det kan være en Tempera-