

op til Grenaa, kan meget varmt anbefale, at vi vedtager dette Lovforslag. Jeg gaar nemlig ud fra, at Bestemmelserne i dets § 2 sikrer, at Koncessionen paa denne Bane ikke forrykker Givelsen af Koncession paa de andre Privatbaner paa den store Jernbanelov. Denne bestemmer jo, at der hvert Finansaar kan gives Koncession paa to Privatbaner i Jylland. Naar denne Bane nu bliver delt i to Dele, Nr. 29 a og b, kunde man tænke sig den Mulighed, at der samtidig med Koncessionen paa den under b nævnte Bane kun kunde gives Koncession paa en af de øvrige Baner i Jylland. Men jeg forstaaer det foreliggende Lovforslag saaledes, at i det Aar, hvor der gives Koncession paa Stykket fra Gerrild til Grenaa, kan der desuden gives Koncession paa to andre Privatbaner i Jylland. Under denne Forudsætning kan jeg i enhver Henseende anbefale Lovforslaget. Jeg tror, det kan vedtages uden Ændringer og gaa meget let og hurtigt gennem Rigsdagen.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Thomas Larsen): Jeg takker for den villige Modtagelse, dette Lovforslag har faaet; den giver mig Haab om, at det vil faa en meget let Gang gennem Rigsdagen. Det er rigtigt, hvad alle de ærede Medlemmer, der har haft Ordet, har fremhævet, at der for den paagældende Egns Beboere knytter sig meget store Interesser til Gennemførelsen af denne Bane, idet man savner en Forbindelse mellem Gerrild og Grenaa, en Forbindelse, som Jernbaneloven af 1908 forudsatte skulde gennemføres. Paa Grund af Uenighed indenfor Kommunerne er det imidlertid ikke lykkedes at opnaa Enighed om at føre Banen helt igennem, og, som jeg udtalte ved Lovforslagets Forelæggelse, har jeg, naar der for mig har foreligget et Andragende om Koncession paa det nævnte Banestykke, ikke ment at have Hjemmel dertil i Henhold til, hvad der efter min Mening var Forudsætningerne ved Vedtagelsen af Jernbaneloven af 1908.

Naar det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) vilde sammenstille dette Forhold med Forholdet ved Asaa, er det ganske uhjemlet. Forholdet ved Asaa var nemlig det — uden at jeg i øvrigt

skal tage den Sag op igen til Drøftelse —, at der var, om ikke Flertal blandt de interesserede Kommuner, saa dog en Del Kommuner, som ønskede at faa Banen gennemført, og paa Generalforsamlingen havde man givet enstemmig Tilslutning til, at der skulde søges Koncession; man havde Pengene, og Linien var man enig om. Ingen af disse Dele er Tilfældet her. Der er ikke Enighed om Linien; en Del Kommuner ønsker en vestlig Linie, og en anden Del ønsker en østlig Linie, og Spørgsmaalet er da, hvilken Linie der bliver gennemført. Pengene er heller ikke fuldt til Stede, og der er, saa vidt mig bekendt, kun en eneste af de i Ryomgaard—Gerrild-Banen interesserede Kommuner, som vil være med til at søge Koncession paa Anlægget af det Jernbanestykke, der her er Tale om; denne Kommune er endda kun inde med et saa ringe Beløb som 15,000 Kr., og det siger jo sig selv, at det giver ikke ret mange Stemmer. Under disse Omstændigheder har jeg fundet, det var ganske naturligt at gaa til Rigsdagen, og det glæder mig at høre, at det ogsaa har vundet Bifald hos de ærede Talere, som har haft Ordet. Det Banestykke, der er Tale om at anlægge mellem Gerrild og Grenaa, vil, hvis man vælger den vestlige Linie, koste ca. 686,000 Kr. at gennemføre, og hvis man vælger den østlige Linie, vil det kunne gennemføres en Smule billigere, nemlig for 610,000 Kr.; nogen større Forskel er der altsaa ikke.

Det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) spurgte mig, om det var min Mening, hvis dette Lovforslag blev gennemført, at Anlægget saa kunde gaa ind i Rækken saaledes, at der eventuelt kunde blive givet Koncession paa 5 Baner i eet Aar. Ja, det er Meningen. Men det er derfor ikke sikkert, at der bliver givet Koncession paa 5 Baner. Det kan være, at der i det paagældende Aar kun kommer Koncessionsbegæring paa 3 Baner, og at denne altsaa kan komme ind som den fjerde. Men det er ikke udelukket, at der kan blive givet Koncession paa 5 Baner det samme Aar, som Koncessionsbegæringen foreligger fra Komiteen for denne Bane, hvis Loven bliver vedtaget. Det finansielle Resultat af Jernbaneloven vil jo ikke for-