

domsskyld af 12,000 Kr., hvad den sikkert ogsaa vil kunne indbringe — den vil maaske endda kunne indbringe lidt mere —, vil Statskassen have nogen Fordel af at gaa ind paa den foreslaaede Foranstaltning. Opsynsmanden vil ved denne Ordning maaske faa nogen Tid tilovers, saa at han, som det nævnes i Anmærkningerne, kan hjælpe Skovrideren med en Del Kontorarbejde og derved spare Statskassen for Udgifter. Jeg skal anbefale Lovforslaget paa det bedste til hurtig og velvillig Behandling.

Johan Knudsen: Ligesom den ærede sidste Taler kan jeg give min Tilslutning til det foreliggende Lovforslag, og jeg er saa heldig at være i fuld Overensstemmelse med de Bemærkninger, der ledsager det. Opsynsmandsstedet „Lysbrohus“ har en Beliggenhed, som er særdeles daarlig for Køberne af Skovens Produkter. Tjenestegjorden er daarlig, og jeg har gentagende haft Lejlighed til at gøre opmærksom paa, at det efter min Mening er særdeles uheldigt, at Folk, som er ansatte i Skovbrugets Tjeneste, tvinges til ogsaa at være Landmænd, hvilket de i Regelen kommer overordentlig uheldigt fra. Nu er der Sandsynlighed for, at Opsynsmandsstedet med tilhørende Jord kan sælges til en rimelig Pris. Den nye Opsynsmand kan da føre Tilsyn med Lysbrohus Skovdistrikt og uden yde Skovrideren en haardt fornøden Hjælp ved Udførelsen af skriftlige Forretninger. Gennemførelsen af Lovforslaget vil intet koste Staten, og jeg kan paa min Gruppes Vegne anbefale det.

Landbrugsministeren (Anders Nielsen): Jeg har kun at sige Tak for den udmærkede Modtagelse, dette Lejlighedslovsforslag har faaet. Jeg tør da stole paa, at det vil faa en let og hurtig Gang gennem Tinget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Ryomgaard—Gerrild—Grenaa-Banen).

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3981).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Pedersen-Nyskov: Paa Jernbaneloven af 27. Maj 1908 findes opført en Bane fra Ryomgaard til Gerrild, eventuelt til Grenaa. Naar denne Bane saaledes paa en vis Maade er delt i to Afdelinger, kommer det af, at man allerede den Gang for det første Banestykkes Vedkommende havde alle Forberedelser gjort, havde den fornødne Aktietegning gennemført og var rede til at paabegynde Anlægget. Udvalget for Ryomgaard—Gerrild-Banen har for lang Tid siden faaet Koncession, Banen er bygget og har været i Drift i ca. 1½ Aar. Men den resterende Del, Stykket fra Gerrild til Grenaa, er ikke paabegyndt, og der er ikke givet Koncession paa Anlægget deraf. Sagen er nemlig den, at det gamle Selskab, som skulde søge Koncession paa denne Forlængelse af Banen, ikke har ønsket dette. Aktionærerne i den anlagte Del af Banen har været sammenkaldte og har med overvejende Majoritet tilkendegivet, at de ikke ønskede at søge Koncession paa Forlængelsen, og det er jo ret naturligt, at den højt-ærede Minister under disse Forhold ikke har ønsket at paatvinge dem en saadan Koncession, hvilket ellers let kunde have ladet sig gøre, idet Regeringen raader over Halvdelen af Stemmerne. At Ministeren ikke har ønsket det, men derimod har ønsket at skille de to Baner ad, saaledes at der kan gives et nyt Selskab Koncession paa Anlæg og Drift af den tilbageværende Del, finder jeg ganske naturligt. I Loven af 27. Maj 1908 var Banen for saa vidt ogsaa delt i to Afdelinger, som det hed „eventuelt til Grenaa“ — altsaa eventuelt fra Gerrild til Grenaa. Der har været Strid om dette lille Stykke fra Gerrild til Grenaa, om det skulde være en østlig eller vestlig Linie. Hvilken af disse Linier det bliver, kan jeg ikke sige i dette Øjeblik, men jeg antager, at man, naar dette lille Lovforslag er blevet vedtaget, hurtigt vil enes om, i hvilken Retning denne Bane skal gaa. Ærede Medlemmer vil forstaa, at denne Bane har en ikke ringe Betydning for Grenaa By og for den Befolkning, der bor mellem Gerrild og Grenaa. Det Stykke Bane, som alt er anlagt fra Ryomgaard til Gerrild, og som gaar gennem Grenaa's Jurisdiktion og gennem Grenaa's gamle naturlige Opland, fører nu Oplandet til Ryomgaard, altsaa bort fra Grenaa.