

nansloven. Forud for den Tid var der dog nogen Lettelse i Mergeltransporten, idet der mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og det danske Hedeselskab den 4. April 1889 var oprettet en Kontrakt, hvorefter der paa Statsbanestrækningen Silkeborg-Skern fandt en billig Transport Sted fra Mergel-lejet ved Sejlgaard. Men kun de, der kunde benytte Banen fra Silkeborg til Skern, kunde faa Gavn af denne Bevilling. Denne Kontrakt blev imidlertid opsagt fra Statsbanernes Side i Henhold til Takstloven af 24. April 1896. Saa var det ganske naturligt, at Spørgsmaalet rejstes om at yde en særlig Bevilling til dette Formaal, og saa blev der, som sagt, paa Finansloven 1897—98 ydet denne Bevilling paa 20,000 Kr. Af de forskellige Finanslove, der er vedtagne siden, vil man se, at Bevillingen har været Genstand for en stadig Stigning. Jeg skal ikke nævne de enkelte Finanslove, men jeg kan nævne, at f. Eks. for Finansaaret 1904—05 var Bevillingen kommet op paa 40,000 Kr., og i det Aar blev der optaget en særlig Bevilling til Transport af Gødningskalk paa 10,000 Kr. De Bevillinger, som i dette Øjeblik i Henhold til det foreliggende Finanslovsforslag ydes til disse Formaal og til Fremme af Hedens Opdyrkning, er følgende: Der ydes til Hjælp til Mergeltransporten et Beløb af 140,000 Kr.; det Beløb, som i 1897—98 blev opført med 20,000 Kr., er altsaa nu vokset til 140,000 Kr. Der ydes endvidere til Hjælp til Transport af Gødningskalk 20,000 Kr. og til Forrentning af Laan til Anlæg af Mergelbaner 8,000 Kr. Endvidere er der det at bemærke, at de 3 her nævnte Poster er kalkulatoriske, saa at der, for saa vidt der er Trang til at tage mere Mergel og Gødningskalk, intet er i Vejen for, at Bevillingen kan stige endog langt ud over det, den her er anslaaet til. Men foruden disse tre Poster har vi en Post til Mergelsøgning og Undersøgelse af Mergel-lejer paa 2,000 Kr. og endelig en Post paa 60,000 Kr. som 3die Del af en 3-aarig Bevilling paa i alt 200,000 Kr. til Anlæg af et Mergelbanespor. Som man altsaa vil se, bevilges der paa Finanslovsforslaget til dette Øjemed et Beløb af 230,000 Kr., og det er ingen lille Udgift. Jeg mener, at det er overordentlig formaalstjenligt, at denne Udgift afholdes, og at det netop er ad den Vej, at der fremmes en god og sund Udvikling med Hensyn til Hedens Opdyrkning. Jeg ønsker, at vi fremdeles skal hjælpe Folk i disse Hedeegne til at faa Mergelen saa let som muligt og til en saa billig Pris

som muligt. I saa Henseende har Hedyrkerne selv gjort ikke saa lidt, idet de har sluttet sig sammen i Mergelselskaber, i Andelsselskaber, hvorved de i Virkeligheden er blevet i Stand til at faa Mergelen til en rimelig Pris.

Dette er altsaa min Betragtning, og jeg kan vel sige, at det er de Betragtninger, som vi i Flertallet i Finansudvalget har maattet henholde os til, naar vi er gaaede imod det foreliggende Ændringsforslag. Hvis Forslaget blev vedtaget, vilde den samlede Bevilling i Aar blive nedsat med 10,000 Kr., men til Gengæld vilde den samlede Bevilling til næste Aar blive forhøjet med 50,000 Kr.

Jeg kommer da til Ændringsforslag under Nr. 49, som gaar ud paa at erhverve et Areal ved Husby Klitplantage, hvilket vil koste 3,600 Kr. Det drejer sig her om et Areal paa 6,6 ha, som er beliggende mellem Husby Plantørbolig med Tjenestejord og Planteskole paa den ene Side og Klitplantagen paa den anden Side. Der vil altsaa skaffes en bedre Forbindelse til Veje mellem Plantørskolen og Klitplantagen, hvis man køber dette Areal, og hvis man ikke gør det i dette Øjeblik, er der Udsigt til, at det vil blive bebygget, og saa vil det blive vanskeligere, i hvert Fald bekesteligere, at faa det i Fremtiden. Det er det, der har gjort, at den højtærede Landbrugsminister har ment, det vilde være rigtigst at tage Arealet nu, hvad altsaa Finansudvalget har tiltraadt.

Ændringsforslagene Nr. 50, 52 og 53 angaar et forøget Driftstilskud til Stationen ved Tylstrup. Det viser sig, at det ordinære Driftstilskud til Tylstrup ikke har kunnet strække til. Statens Planteavlsudvalg har andraget om en Forhøjelse, og den højtærede Landbrugsminister har ment, at Forhøjelsen var uundgaaelig, hvis der skulde finde en forsvarlig Drift Sted af denne Forsøgsstation. Udgiften til denne Forsøgsstation er i Forvejen stor, men Finansudvalget har ment at maatte tiltræde Ændringsforslaget.

Ændringsforslagene under Nr. 51 og 54 angaar Forrentning og Amortisation af et Kreditforeningslaan til Udvidelse af Tystofte Forsøgsstations Bygninger. Ja, det angaar egentlig ikke dette, men saadan hedder Kontoen. Forholdet var, at der paa Finanslovsforslaget var opført en Bevilling paa 1,500 Kr. til Forrentning og Amortisation af et Kreditforeningslaan til Udvidelse m. v. af Tystofte Forsøgsstations Bygninger, idet det var forudsat at bygge paa Tystofte. Beløbet var godt 32,000 Kr.,