

men tillige har faaet en Bevilling til Bygning af Vejbroer, vil disse blive bygget. Da det nu er mit Indtryk, at hele denne Sag vist ikke endnu er moden til endelig Løsning, vil jeg bede den højtærede Minister om ikke at forhaste sig, men tage de Henvendelser, der maatte fremkomme dels fra Horsens Andelssvineslagteri, dels fra Horsens By, under velvillig Overvejelse under Hensyn til den Mulighed, at Spørgsmaalet derved kan blive løst endnu mere rationelt, end der i Øjeblikket er Udsigt til.

Med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 5 om Forhøjelse af Daglønnen for Ledvogtere skal jeg bemærke, at vi jo ved anden Behandling vedtog et Ændringsforslag om at give en hel Række lavt lønnede Funktionærer under Statsbanerne et Løntillæg, der i alt androg 171,000 Kr. Dette Ændringsforslag fremkom som Resultat af Forhandlinger mellem Repræsentanter for Funktionærerne og for Statsbanerne, der var komne i Stand paa Basis af den Forhandlingsret, der er tilstaaet. Repræsentanterne for Statsbanerne og for Funktionærerne var blevet enige; paa Grundlag heraf fremsatte den højtærede Minister Forslag om en Bevilling paa 171,000 Kr., og dette blev vedtaget ved anden Behandling. Nu foreslaar Mindretallet under Nr. 5, at der yderligere skal gives Ledvogterne et Løntillæg til et Beløb af 11,300 Kr. Selvfølgelig er den Sum, der her er Tale om, afskrækker ikke mig, men det, jeg er betænkelig ved, er, at vi, efter at man nu er blevet enig om en Ordning, skulde omstøde Overenskomsten paa et Punkt. Det forekommer mig uheldigt at skabe den Praksis, at først forhandler man sig til Rette, Funktionærernes og Statsbanernes Repræsentanter bliver enige, dernæst godkender vi Overenskomsten ved at vedtage de stillede Forslag, men saa kommer man og rejser yderligere Krav. Det forekommer mig i Virkeligheden, at et Ændringsforslag som dette formindsker Sandsynligheden for en sund Udvikling af den Forhandlingsret, der er etableret. Af den Grund er det, jeg ikke kan tilraade at stemme for dette Ændringsforslag.

Endnu har jeg kun et Par Bemærkninger at gøre om det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 255, og som vedrører Asaabanen. Det forekommer mig, at de Udtalelser, det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) fremsatte som Talsmand for Ændringsforslaget, var et Opkog af Udtalelserne fra anden Behandling, og at det var meget tyndt paa de samme Blade. Jeg finder derfor ingen Anledning til at komme dybt ind paa dette Spørgsmaal.

Naar det ærede Medlem søger at gøre gældende, at Afstemningen ved anden Behandling var paavirket af, hvorvidt man transporterer faa eller mange Sten til Dronninglund Station, er der ikke et Menneske i dette Ting, der tror paa den Forklaring, og det ærede Medlem er ikke i Stand til at faa et eneste af de af Tingets Medlemmer, som ved anden Behandling stemte imod hans Ændringsforslag, til at staa frem og sige, at hans Afstemning var paavirket af, om der transporteredes faa eller mange Sten fra Kalksandstensfabrikken til Dronninglund Station. Det er ganske underordnet i denne Forbindelse, og jeg er tilbøjelig til at tro, at han heller ikke er i Stand til at faa den paagældende Egnsbefolkning til at tro, at dette har været afgørende for Afstemningen her i Tinget — saa tykpandet tror jeg alligevel ikke, de er ovre i den Egn. Det ærede Medlem vilde dog tillægge Direktør Rammeskovs Ord nogen Vægt, og som det blev oplyst ved anden Behandling, har Direktøren jo erklæret, at han ser saaledes paa Sagen, at Asaabanen i hvert Fald vil kunne komme til at bære sin egen Drift, og hvis den bliver i Stand til det, vil det Tab, som de paagældende Kommuner, der skal deltage i Driften, kommer til at bære, blive saa overordentlig ringe, at det ikke er værd at tale om. Jeg oplyste sidst, at det største Tab, som nogen Kommune vilde komme til at lide, androg, naar det blev fordelt paa Indbyggerne, højst 2 Øre pr. Indbygger, og det mindste Tab, som nogen Kommune vilde komme til at bære, blev 1,32 Øre pr. Indbygger. Naar Tabet er saa ringe — selv om Banen intet Overskud giver, men kun bærer sin egen Drift —, synes jeg, at det Argument, at Kommunerne skulde faa saa overordentlig store Tab ved at denne Fællesdrift blev etableret, ikke har nogen som helst Betydning. Man kan nok sige, at det betyder ikke saa meget, om den Bane bliver bygget eller ej. Selvfølgelig betyder Bygningen af en saadan Bane, der kun er 5 km lang, ikke saa meget som Bygningen af en Bane, der gaar gennem en hel Landsdel, men derfor kan den godt have overordentlig stor Interesse for den lille Befolkning, som lever paa denne Plet, og vi har jo ogsaa Vidnesbyrd nok om, at den Befolkning tillægger Banen meget stor Betydning. Der fremkom jo et saadant Vidnesbyrd her for et Øjeblik siden, idet det ærede Medlem fra Ærø (J. Frederiksen) paa Fiskernes Vegne fremsatte en Udtalelse om, hvorledes de saa paa denne Asaabane, og at de tillagde dens Bygning