

ligt nok, at Ekspropriationen skal udføres, men værre vilde det være, hvis man skred til Udførelsen af Arbejdet. Derfor siger jeg Ministeren Tak for hans Udtalelse om, at man i alt Fald foreløbig ikke agter at lade Arbejdet udføre. Jeg mener ogsaa, at der er mindre Grund dertil, da de uheldige Forhold nu rimeligvis ikke vil betyde saa meget som før, da Vanskelighederne til Dels er afhjulpne ved den nye Ordning. Men jeg vil gerne have en Udtalelse fra Ministeren om, at disse Foranstaltninger ikke bliver gennemført, uden at Vejle By har givet sit Minde dertil. Det kan jeg maaske ikke faa Ministeren til at love, skønt jeg dog synes, jeg meget godt kunde have faaet en Udtalelse om, at man ikke vilde skride til Udførelse af disse Foranstaltninger uden en fornyet Forhandling med Vejle derom. Da det har en saa uhyre Betydning for Byen, at de paa-gældende Foranstaltninger ikke bliver gennemførte, mener jeg, det vilde være rimeligt, om man fra Administrationens Side lovede, at Vejle By i alt Fald skulde blive taget med paa Raad, inden man skred til Realisationen af Planerne.

Grønborg: Til den højtærede Ministers Udtalelser angaaende Ændringsforslag Nr. 70, vil jeg gerne knytte et Par Bemærkninger. Det glædede mig, at den højtærede Minister indrømmede, at der trænges til en Udvidelse paa Brønderslev Jernbanestation, og at den højtærede Minister siger, at den Udvidelse vil komme som Led i en bestemt Rækkefølge, naar Regeringen og Statsbanerne synes, det er naturligt. Jeg vil nu haabe, at Regeringen og Statsbanerne ikke vil lade det vare for længe, før Brønderslev ifølge den Plads i Rækkefølgen, der tilkommer Byen, faar den Udvidelse, den med Rette gør Krav paa. Da jeg ikke har meget Haab om, at dette Ændringsforslag kan blive vedtaget, vil jeg tilraade mine Meningsfæller, der har stillet det, at tage det tilbage.

K. M. Klausen: Med Hensyn til Ændringsforslaget om den lille Forhøjelse af Ledvogternes Lønninger udtalte den højtærede Minister, at han godt vilde indrømme, at disse Ledvogtere kunde fortjene det beskudne Tillæg, der er foreslaaet; men da den Ordning, der blev truffet ved Finanslovsforslagets anden Behandling, fremkom paa Basis af en Overenskomst mellem Arbejderne og Jernbaneadministrationen, mente Ministeren, her var et Princip, som burde opretholdes. Jeg synes alligevel, det er haardt, at Ledvogterne skal lide for Prin-

cippets Skyld, og da Stillingen er den, at Ministeren her i Tinget har indrømmet, at de godt kunde fortjene denne lille Lønforbedring, tror jeg egentlig ikke, den højtærede Minister vilde blive meget ked af det, hvis Folketinget vedtager at give dette Løntillæg. Jeg henstiller derfor til ærede Medlemmer at stemme for vort Ændringsforslag. Vedrørende Spørgsmaalet om Nedsættelsen af en Kommission for Privatbanernes Vedkommende kan jeg henholde mig til de Udtalelser, der blev fremsat af det ærede Medlem fra Fakse (Stauning), og da den højtærede Minister delvis har imødekommet vort Ønske, idet han har udtalt, at der, hvad Retsplejeforholdene angaar, kunde træffes en ensartet Ordning for Privatbanerne og Statsbanerne, tillader jeg mig at tage Ændringsforslag Nr. 69 tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 69 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold.) Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Ordføreren (P. Th. Nielsen): Jeg ønsker at gøre et Par Bemærkninger endnu om Ændringsforslaget angaaende Ekspropriation af nogle Arealer ved Horsens Statsbanestation. Tanken er jo den, at der her skulde bygges et Par Vejbroer, og at de Arealer, det paatænkes at ekspropriere, særlig skulde benyttes til et eventuelt Anlæg af et Dobbeltspor. Jeg har faaet det Indtryk, at Forslaget er et Resultat af Forhandlinger, der i Sommer er førte mellem Repræsentanter for Statsbanerne og for Horsens Byraad. Imidlertid fremgik det af nogle Udtalelser af det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen), at man i Horsens By ikke er fuldt tilfreds med de Planer, der i Øjeblikket er fremme, og af den højtærede Ministers Svar fremgik det, at der endnu ikke foreligger nogen endelig udarbejdet Plan med Hensyn til Ordningen i Horsens. I denne Forbindelse vil jeg gerne udtale, at jeg har modtaget en Henvendelse fra Horsens Andelssvineslagteri, hvor man er noget ængstelig for, at en af de Vejbroer, det er paatænkt at bygge, skal komme til at genere Slagteriet. I den Anledning vil jeg gerne henstille til den højtærede Minister at overveje dette Spørgsmaal endnu en Gang, inden han endelig bestemmer sig for at bygge Vejbroerne. Forholdet er det, at der jo her ikke er Tale om en Bevilling til Vejbroer, men om at give Ministeren en Bemyndigelse til at ekspropriere nogle Jorder. Først naar den højtærede Minister har ikke blot denne Ekspropriationsret,