

til Sagen ved denne Behandling, end det er sket tidligere, saa vil der lyde en Tak til den højtærede Minister fra de mange Privatbanefunktionærer, og saa var der som sagt Mulighed for i Fremtiden at faa de nævnte Forhold ind under betryggende Former, hvad der ikke kan siges at være Tilfældet i Øjeblikket.

J. Frederiksen: Jeg skal gøre et Par Bemærkninger i Anledning af Ændringsforslag Nr. 255, som omhandler Asaabanen. Denne Sag har været Genstand for megen Omtale her i Tinget og har været Genstand for endnu mere Omtale i den paagældende Egn. Der har været holdt ikke saa faa Generalforsamlinger og Møder angaaende denne Sag, og der er her i Tinget omdelt en Pjece og et Andragende, saa Medlemmerne har haft rig Lejlighed til at sætte sig ind i Sagen, for saa vidt de har haft Interesse for den. Jeg synes for Resten, at det snart kunde være nok med Forhandlingen om den Stump Bane, det drejer sig ikke om meget store Summer, og jeg skulde ikke have taget Ordet om denne Sag, hvis jeg ikke for et Øjeblik siden havde faaet en Skrivelse fra Asaa Fiskeeksportforening, hvori jeg anmodes om at tage Ordet for at anbefale denne Bane. Jeg haaber, den højtærede Formand vil tillade mig at læse Skrivelsen op, den lyder saaledes: „Da vi erfarer, at Asaabanen skal under Debat i Folketinget i de nærmeste Dage, tillader vi os herved at henvende os til Dem som den Repræsentant paa Tinge, vi formener bedst vil varetage vor Stands Interesser, og vi beder Dem derfor tage Ordet i Tinget for at anbefale nævnte Bane. Som Motivering for denne vor Anmodning skal vi anføre, at en Asaabane vil blive til stor Nytte for Fiskerne ikke alene her i Byen, men ogsaa i Vorsaa og Hov saavel som den store Fiskerflaade, der det meste af Aaret ligger Syd for Læssø, idet alle disse Fiskere vil have Fordel af at løbe ind til Asaa direkte fra Fiskepladserne og der faa Fiskene indladet i Jernbanevogne i Stedet for at være henvist til at skulle lade dem transportere fra 1 til 1½ Mil paa Vogn til den nærmeste Jernbanestation“.

Ved de Møder og Generalforsamlinger, som har været holdte derovre, har Fiskerne ikke været repræsenterede, men naar Fiskere har henvendt sig til dette høje Ting eller

til Regeringen, er deres Andragender i mange Maader blevet imødekomne, og der kunde da ogsaa være Anledning til at stemme for denne Bevilling, naar Fiskerne nu siger: Vi har en Havn der, men vi har ingen Baneforbindelse derfra. Naar vi fik denne Stump Bane, vilde det være af meget stor Betydning for os, som fisker i Kattegattet, thi saa kunde vi blive af med Fisken og faa den transporteret paa en tidssvarende Maade. Det er nemlig ikke tidssvarende, at Fisken skal indlades i Vogne og køres 1 eller 1½ Mil, den lider derved, og før den kommer til Markedet, kan den have taget Skade. Efter den mig tilstillede Anmodning vil jeg derfor anbefale Baneanlægget, og da vi har vedtaget det ved anden Behandling, mener jeg, det er rimeligt, at vi ogsaa vedtager det ved tredje Behandling. I øvrigt skal jeg ikke blande mig i de politiske Stridigheder, som det kunde synes er Anledningen til den megen Talen om denne Sag. Jeg er ikke stedkendt i den paagældende Egn og har ingen Interesse i det nævnte Jernbaneanlæg, men i Betragtning af den Henvendelse, der fra Fiskerne er sket til mig, mener jeg som sagt ikke at kunne undlade at anbefale Tingets Medlemmer at stemme for denne forholdsvis lille Bevilling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg skal begynde med at sige Tak til den ærede Ordfører for Flertallet og til Finansudvalget, fordi de har tiltraadt alle de af mig stillede Ændringsforslag. Det giver mig Haab om, at det ogsaa skal lykkes mig at føre Forslagene igennem i dette høje Ting, og det gør det muligt for mig at udtale mig kort.

Der er egentlig kun 3 Ændringsforslag, som giver mig Anledning til at tage Ordet, de er stillede af et æret Mindretal. Men først vil jeg svare paa et Spørgsmaal, der er rettet til mig af det ærede Medlem fra Vejle (Nørgaard) angaaende Ordningen af Vejle Banegaardsforhold. Under Nr. 12 er der stillet et Ændringsforslag om at forhøje den foreslaede Sum til Udvidelse af Vejle Banegaard med 30,000 Kr. Den ærede Ordfører har gjort Rede for denne Sag, og det er derfor unødvendigt for mig at komme ind paa den. Naar det ærede Medlem fra Vejle spurgte mig om, hvor-