

imod, at Kommunerne skal tvinges til at drive denne Jernbane: I driver Politik med denne Sag! Nu vel, drives der Politik fra vor Side, er vi i hvert Fald mange Partier om det, thi baade Højre og Regeringspartiet og de Radikale og Socialdemokraterne deroppe arbejder imod Sagen, som den foreligger, i fuld Enighed og god Forstaaelse. Paa alle de Møder, der har været holdt, har der ikke været nogen Partideling, thi Forholdet er, at det langt overvejende Flertal af alle Partier deroppe er enige i at gaa imod dette Jernbaneanlæg. Hvis jeg ikke er galt underrettet, er den Mand, som ved de sidste Lejligheder har taget offentlig til Orde og talt paa Kommunernes Vegne, en fuldtro Tilhænger af Regeringen og tilhører dennes Parti, saa naar der siges om os, at vi driver Politik, kan man i hvert Fald ikke sige, at vi driver Partipolitik.

Der blev nylig i Nørresundby holdt et Møde, indkaldt af Repræsentanter for 7 Kommuner, og hvor der var mødt 150 til 200 kommunalt interesserede Mænd — kun saadanne var indbudt — fra hele Egnen. Stiftamtmand Brun fra Aalborg og Driftsbestyrer Rammeskov mødte og forsvarede deres Færd, men Mødet vedtog med alle Stemmer imod 1 en skarp Protest imod, at Staten vil tvinge Kommunerne til at betale Asaa-Banens Driftsunderskud. Naar der indbydes til et offentligt Møde for kommunalt interesserede Mænd, og der møder henimod 200, maa man gaa ud fra, at Sagen har stor Interesse for den paa-gældende Egn. Der var her ogsaa mødt Mænd af alle politiske Partier, og naar der saa enstemmig vedtages en Protest mod det, der her foretages fra Regeringens Side, skulde man ikke tro, at man længere kunde hævde overfor os, at der drives Partipolitik fra vor Side med den Sag. Men der er i denne Sag en anden politisk Side, som jeg vil omtale ved denne Lejlighed, og her sænker jeg min Kaarde for den højtærede Trafikminister og det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup), idet jeg vil sige til dem og om dem, at hvis de driver Politik med denne Sag, er det i hvert Fald ikke en Politik, der tager Sigte paa det først kommende Valg. Det er ikke Valgpolitik, som de driver, thi det er givet, at den Politik, de Herrer her fører, kun er egnet til at skaffe dem en Nedgang i Stemmer ved det kommende Valg. Dette vil ikke saa meget komme til at gælde for den højtærede Minister som for det ærede Medlem fra Sæby. For den højtærede Ministers Vedkommende er der

for det første det at bemærke, at hans Kreds ligger saa langt ude, at kun en enkelt By, nemlig Frederikshavn, er interesseret. Selv om det ogsaa er med et ret stort Beløb, er den højtærede Ministers Kreds dog ikke saa stærkt berørt af Sagen som Sæby. Der er ogsaa andre Forhold, der vil gøre sig gældende i den højtærede Ministers Kreds, saa at Sagen maaske ikke kommer til at spille nogen nævneværdig Rolle for ham. Men for det ærede Medlem fra Sæby er jeg ikke i Tvivl om, at den Sag let vil komme til at koste ham Mandatet. Og hvis Regeringspartiets Medlemmer i denne Sal derfor ønsker at støtte det ærede Medlems Valg i Sæby, stemmer de for Ændringsforslaget. Det samme Forhold gør sig for Resten i nogen Maade gældende for Nørresundbykredsens Vedkommende. I denne Kreds er der en Misfornøjelse med, hvad der er sket i denne Sag, der utvivlsomt ogsaa vil gøre sig gældende paa Valgdagen. Hvis jeg altsaa partimæssigt skulde ønske noget, maatte det være, at de Herrer vilde stemme for Gennemførelsen af Asaa-Banen, som Tanken hidtil har været, men jeg ser helst, at Valget afgøres efter politiske Linier, ikke efter Jernbanelinier. Og jeg ser ikke rettere, end at der i denne Sag lige indtil den allersidste Tid er gjort Uret mod en hel Del Kommuner deroppe. Den Uret bør man gøre god igen, og det kan gøres ved at stemme for Ændringsforslaget.

Jeg anser det overhovedet for en Fejl, at Asaa-Banen er kommet med ind i Jernbaneloven af 1908. Men nu, da den er kommet derind, lad den saa blive staaende, indtil den Kommune, der har Interesse af den, bliver enig med Amtskommunen og Staten om at drive den og tage det Driftsunderskud, der følger deraf. Men lad de andre Kommuner, som er imod Banen og har været mod den hele Tiden, blive fri for at deltage i dette Driftsunderskud. Sagen er nemlig, at disse Kommuner kun er komne med ved en Overrumpling. [Den Generalforsamling, paa hvilken Koncessionen skulde vedtages, og som blev holdt den 12. September 1911, blev ganske vist indkaldt i Overensstemmelse med Selskabets Love, men i Bekendtgørelsen stod intet om, at Spørgsmaalet om denne Koncession vilde blive forelagt til Afgørelse paa Generalforsamlingen, og da Kommunerne valgte deres Repræsentanter, vidste de ikke, at denne Sag skulde for paa Generalforsamlingen. Repræsentanterne mødte saa til Generalforsamlingen, og der forelagdes Forslaget, der var