

overfor Asaa at give den en Jernbane, fordi den, som sagt, havde lidt en hel Del ved, at F.-F.-Banen var blevet anlagt. Jeg vil derom sige, at Forholdet med Hensyn til Asaa som Handelsplads er af en noget anden Karakter, end den ærede Ordfører her oplyste. For omtrent et halvt Hundrede Aar siden rejste der sig i Asaa en ret betydelig Købmandsforretning, der var sat i Scene af en enkelt Mand, som — det skal siges til hans Ros — var i Besiddelse af en betydelig Iver paa Handels Omraade. Om det var sundt og godt, hvad han foretog sig, er et andet Spørgsmaal, men i hvert Fald, han havde Evne til at rejse en stor Forretning. Det var i den Tid, da man i den nordlige Del af Jylland væsentlig handlede paa Norge, idet man fra Asaa, Løkken og forskellige andre Steder udskibede Smør, Flæsk og Kød, som man prammede ud til Skibene, der laa langt ude, og som saa førte Varerne til Norge, hvor man fik Tømmer med tilbage. Men denne Byttehandel er fuldstændig ophørt, og det er ikke F.-F.-Banens Skyld. Denne Mand fik startet en Forretning og drev den op til et stort Omfang, naar man tager Hensyn til Forholdene der paa Egnen. Men Forretningen blev drevet paa en saadan Maade, at Folk, der forstod sig paa Sagen, maatte kunne sige sig selv, at det kunde gaa en Tid, saa maatte Forretningen briste. Det gik altsaa i en Aarrække, saa brød Forretningen sammen. Det var ved dette Sammenbrud, at Asaa fik sit Knæk, men det var sket længe før F.-F.-Banen blev gennemført. Der var ogsaa nogle andre Forretninger, der gik itu, de var væsentlig baserede paa, at der her blev drevet denne store Eksport- og Importforretning, som trak Kunder til sig, saa at der ogsaa maatte være noget for andre at gøre. Men det slog ikke til, disse mindre Forretninger gik i Stykker den ene efter den anden, og dette Forhold skriver sig ikke fra F.-F.-Banens Start, men fra Forhold, der er Jernbanespørgsmaalet ganske uvedkommende.

Man har talt om, at der er dog nogen Fabrikvirksomhed i Asaa, og man har peget stærkt paa, at der er en Kalksandstensfabrik. Denne Kalksandstensfabrik i Asaa er kommet til at spille en meget større Rolle i denne Sag, end dens Betydning berettiger til, thi den har ingen nævneværdig Betydning, og den vil formentlig aldrig nogen Sinde faa det. Enten man bygger eller ikke bygger Jernbane til Asaa, anser jeg det for ret givet,

at denne Fabrikation aldrig bliver til noget der. Det skal jeg senere omtale. Men den ærede Ordfører sagde ved anden Behandling af Finansloven om denne Fabrik, at den leverer aarlig 2 Millioner Sten til Omegnen, og at Meningen er, at den skal udvides, saa at den kommer til at levere 7 Mill. Sten, det skal ske, naar Banen kommer. Nu maa disse Sten, siger den ærede Ordfører, i de fleste Tilfælde transporteres pr. Vogn til Dronninglund Station, og det er givet, siger han, at naar Banen kommer, vil den faa Transporten af disse Sten. Men det er ingenlunde givet. Det eneste, der er givet her, er, at den ærede Ordførers Fremstilling angaaende denne Fabrikation er urigtig fra Ende til anden. Fabrikken leverer ikke aarlig 2 Mill. Sten til Omegnen, og det Antal Sten, der hidtil er ført til Dronninglund Station, er saa forsvindende lille, at det ikke er Omtale værd her.

Den ærede Ordfører havde en Udtalelse fra Driftsbestyrer Rammeskov i Aalborg at støtte sig til. Hr. Rammeskov er en Mand, hvis Ord har Vægt i Jernbanesager, men jeg beklager i høj Grad, at han her efter mit Skøn har givet sin Autoritet et betydeligt Knæk. Jeg beklager, at han har ladet sig rive med af den vilde Kehraus, der er deroppe paa Egnen angaaende dette Jernbanespørgsmaal. Efter at Sagen var til Behandling her sidst, har Hr. Rammeskov meddelt Offentligheden, hvorledes han er kommet til det Resultat, som den ærede Ordfører oplyste os om ved anden Behandling. Han siger herom: „Forlængelsen af Banen andrager 5 km. Udgifterne til Driften af F.-F.-Banen var i 1911—1912 pr. Banekilometer 4,684 Kr. Trafikken paa Asaa-Banen bliver imidlertid mindre end den gennemsnitlige Trafik paa Banen, og Udgifterne vil derfor ikke overstige 20,000 Kr.“ Jeg begriber ikke, at Hr. Rammeskov har villet fremsætte et saadant Regnestykke. Forlængelsen af Banen andrager 5 km, siger han, og det er rigtigt, naar Talen er om den Banestrækning, som skal bygges, men naar Talen er om den Strækning, der skal køres, om det Stykke Jernbane, der skal drives, er der ikke Tale om 5 km, men om omtrent 9 km. Banen er nemlig ikke en Asaa-Ørsø-Bane, men en Asaa-Ørsø-Dronninglund-Bane. Togene skal løbe mellem Asaa og Dronninglund, og den Strækning er 9 km, og saa gaar det ikke an, at Hr. Rammeskov stiller os Regnestykket op, som om der kun er 5 km at køre. Naar Hr. Rammeskov siger, at F.-F.-Banens Driftsudgifter er 4,684