

Ændringsforslag, der gaar ud paa en Udvidelse af Brønderslev Jernbanestation. Der er Tale om Opførelse af en ny Stationsbygning og Udvidelse af Spor anlæget. Jeg har under første Behandling af Finansloven været ret udførligt inde paa disse Forhold og skal her blot gentage noget af det væsentligste af det, jeg den Gang anførte, idet jeg for øvrigt henviser til den mere udførlige Redegørelse, jeg da fremkom med. Forholdet stiller sig saaledes deroppe i Brønderslev, at medens denne By i en Række af Aar er gaaet meget stærkt frem, har Udviklingen af Stationsforholdene ikke holdt Trit dermed. Stationen er ganske vist blevet udvidet adskillige Gange, men ikke saaledes, at det er tilfredsstillende, det er det paa langt nær ikke. Nu har der, ved jeg, været Tale om at bygge lidt til, men de fleste er enige om, at det ikke er muligt ved en Ombygning eller Tilbygning at naa frem til et tilfredsstillende Forhold her. Der er Mulighed for, at man ved en Udvidelse af Jernbanenettet, som ogsaa i høj Grad tiltrænges, og ved Opførelse af en ny Stationsbygning vil kunne naa frem til udmærkede Tilstande. Det er selvfølgelig en Udgift, men det er jo en Forretning, Staten driver med sine Jernbaner, og forretningsmæssigt set maa den sørge for at holde de Midler, hvormed den skal drive Forretningen, i en saa tidssvarende Tilstand som muligt, og det er ikke Tilfældet oppe i Brønderslev. Ikke blot er selve Stationsbygningen alt for lille, det skal jeg nærmere gøre Rede for — det er saadan, at hverken i Kontoret eller i Rejsegodsekspeditionen kan man faa Plads til at røre sig —, men Spornettet er ogsaa alt for lille. Der er mange Ulemper forbundet hermed. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at der er en Gade, som krydses af Jernbanen, hvor Togene ved Middagstid holder ikke saa sjældent indtil 20 Minuter og forhindrer, at man i den Tid, hvor mange Arbejdere netop skal hjem til Middag, og hvor der i det hele er stor Færdsel, kan komme over Banelinien. Jeg har tidligere gjort Rede for, hvorledes jeg synes, man kunde løse dette Spørgsmaal baade med Hensyn til Udvidelsen af Spornettet og Overkørselen ved at opføre en ny Stationsbygning lidt nordligere end den nuværende. Grundforholdene her er udmærket egnede til at skaffe Plads til en Udvidelse baade af Stationsbygning og Jernbanenettet. Det er jo glædeligt, naar Virksomheder, som hører til en saadan By, gaar fremad, men derved stilles der

større Krav til Befordringsmidlerne ved Jernbanen, og det er i høj Grad generende, naar Jernbanen ikke saa nogenlunde kan holde Trit med Udviklingen. Ofte, naar der er store Markeder deroppe, kan man ikke faa den nødvendige Gods-transport besørget i de Dage, saa at de handlende maa vente paa deres Varer, fordi Spornettet ikke er tilstrækkelig stort.

Men, som sagt, jeg skal ikke komme ind paa Enkeltheder, men henviser ærede Medlemmer til Finanslovens første Behandling, hvor jeg talmæssigt har søgt at gøre Rede for, hvor nødvendig en Udvidelse er, navnlig naar man sammenligner Forholdene ved Brønderslev med Forholdene ved Nørre-Sundby og ved Vinderup. Ved Nørre-Sundby har de for en Aarrække siden og ved Vinderup for et Par Aar siden faaet opført en ny Stationsbygning, og det ligger nær at foretage en Sammenligning med disse to Steder. Naar man gør det og ser uhildet paa Sagen, er der ingen Tvivl om, at det er meget naturligt og nødvendigt, at man opfylder Kravet, som er stillet ved dette Ændringsforslag. Jeg skal minde om, at Forholdene ogsaa paa andre Maader ligesom staaar stille oppe paa Jernbanestationen i Brønderslev. Medens Byen har haft Gasbelysning i mange Aar og nu har faaet et elektrisk Lysanlæg, ligger Stationsbygningen stadig i Halvmørke, kun belyst af nogle Petroleumslamper. Det er ikke tiltalende og tidssvarende. Jeg vil hermed i høj Grad bede den højtærede Trafikminister om atter at tage dette Spørgsmaal under velvillig Overvejelse og se, om han ikke kan finde en Udvej til at raade Bod paa de meget daarlige Forhold ved Brønderslev Station.

J. Andersen: Det er Ændringsforslag Nr. 255, jeg gerne vil tale nogle Ord om. Den ærede Ordfører sagde for lidt siden, at han ventede at høre, hvilke eventuelle nye Oplysninger der er fremkommet i denne Sag siden anden Behandling. Jeg skal til at begynde med sige, at det, der skete ved anden Behandling, i Virkeligheden var, at Grundlaget for Afstemningen, de Oplysninger, der var fremkommet, var ganske urigtige. Den ærede Ordfører sagde blandt andet, at Asaa tidligere har været en betydelig Handelsplads, men idet Frederikshavn-Fjerritslev-Banen var kommet, var der blevet Station ved Dronninglund, og det havde medført, at Asaa havde lidt betydeligt. Nu var Byen ved at komme lidt op igen, men det var en Retfærdighedshandling