

der ydes en Bevilling paa 30,000 Kr. til Udvidelse af Vejle Statsbanestation. Som det vil erindres, blev Forholdet omtalt ved anden Behandling. Det blev den Gang nævnt, at Finansudvalget og Ministeren havde været i Vejle for at tage Forholdene i Øjesyn, og under Besøget der havde de en Forhandling med Repræsentanter for Vejle Byraad. Fra Vejle Bys Side næredes der et stærkt Ønske om, ved at der byggedes en Bro over Aaen, at faa en bedre Vejforbindelse til det nye Varehus end den, der var foreslaaet, og endvidere ønskede man i Vejle By at blive fri for de Viadukter, der var projekterede. Disse Viadukter er der ikke stillet Forslag om endnu, men der er stillet Forslag om Grund-erhvervelse, og Meningen var, at der i Fremtiden skulde bygges nogle Viadukter derovre, for at man kunde blive fri for de nuværende Niveauoverskæringer. Disse Viadukter vil koste meget betydelige Beløb, og man ønskede i Vejle By at blive fri for dem. Men til Gengæld ønskede man altsaa at faa en bedre Forbindelse til Varehuset, ved at den Bro, jeg har nævnt, blev bygget. Der var indenfor Finansudvalget stærk Stemning for at imødekomme Vejle By paa dette Punkt, og i Henhold til de Forhandlinger, som vi senere har ført i Udvalget, og de Forhandlinger, vi har ført med Ministeren, er Udvalget blevet enigt om at foreslaa en yderligere Bevilling til Udvidelse af Vejle Statsbanestation paa 30,000 Kr. De 30,000 Kr. skal da benyttes til at bygge Broen. Det er oplyst for Udvalget, at Broen vil koste 40,000 Kr. Det er altsaa en Forudsætning, at Vejle By selv maa tilskyde de 10,000 Kr., som kommer til at mangle.

Under Nr. 13 foreslaas en Tekstanmærkning, hvorved Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at erhverve nogle Arealer beliggende ved Kolding Statsbanestation, tilsammen af Størrelse omtrent 4 ha. Forslaget er begrundet med, at det i en nær Fremtid vil blive nødvendigt at udvide Kolding Statsbanestation dels af Hensyn til Tilslutningen af den vedtagne Jernbane fra Troldhede til Kolding, dels paa Grund af et eventuelt Dobbeltspor fra Taulov til Lunderskov. Endelig vil det ogsaa have Betydning for de private Baner, der allerede nu føres ind til Kolding.

Ogsaa under Nr. 14 er der stillet Forslag til en Tekstanmærkning, hvorved der gives Ministeren Bemyndigelse til at erhverve forskellige Arealer paa ialt omtrent 6½ ha ved Horsens Statsbanestation, saa

at man kan blive i Stand til at bygge tvende Vejbroer, og saaledes at det bliver muligt senere at gennemføre et Dobbeltspor anlæg.

Under Nr. 15 er der et Forslag vedrørende Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning. Det gaar ud paa, at Bevillingen nedsættes med 200,000 Kr. For dette Beløb vil der nemlig være stærk Anvendelse allerede i indværende Foraar, og Meningen er da, at Trafikministeren paa Tillægsbevillingsloven vil fremsætte Forslag om, at Beløbet 200,000 Kr. bevilges og anvendes allerede i Aar.

Tilbage er kun et Ændringsforslag til § 26, som findes under Nr. 255. Det er stillet af et Mindretal og vedrører Asaa-Banen. Det er i øvrigt det samme Forslag, som var fremsat ved anden Behandling, og som den Gang blev forkastet. Naar et Forslag paa den Maade som dette har faaet en meget udførlig Omtale og er blevet belyst fra forskellige Sider, og Folketinget derefter har udstemt det, er det ikke almindeligt, at det i samme Skikkelse tages op igen ved næste Behandling. Imidlertid er der maaske senere kommet Oplysninger til Stede, som Mindretallet under anden Behandling ikke var i Besiddelse af. Jeg forventer da at høre, hvilke nye Oplysninger, som den Gang ikke blev fremsatte for os, der senere er kommet til.

Jeg er hermed færdig med Omtalen af de Ændringsforslag, der er stillede til dette Afsnit. Jeg anbefaler alle de af Udvalget stillede eller tiltraadte Ændringsforslag.

K. M. Klausen: Der er af Ministeren stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at der gives Bemyndigelse til at erhverve et Areal paa 4 ha ved Kolding Station. Det vil maaske erindres, at ved Finanslovens første Behandling fremsatte jeg paa Anmodning fra en Del Beboere i Kolding By nogle Henstillinger til den højtærede Minister om at forbedre Jernbaneforholdene ved Kolding Station. Man klagede over, at Stationspladsen var for lille, at det var meget vanskeligt for det arbejdende Personale at bevæge sig frem og tilbage, ja, at det endog var forbundet med Fare, idet der til Tider paa den smalle Plads holdt 14 Jernbanetog. Der var foruden Hovedperronen en smal Perron eller et Slags Trimbræt paa 1 m's Bredder, og det var forbundet med Fare baade for Personalet og Passagererne, naar Toget kørte frem og tilbage lige op