

at naar dette Dampskibsselskab opstiller sine Regnskaber, paa samme Maade som hidtil med normale Afskrivninger, maa der ved Hjælp af dette Tilskud paa indtil 7,000 Kr. nok naas et Udbytte af 4 pCt. af Kapitalen, men ikke mere. Naar Udbyttet er derover, kommer den Del af Bevillingen, som ikke er nødvendig til de 4 pCt., ikke til Udbetaling. Dette har jeg skitseret, for at det kan staa fast, at det baade fra Tingets og det højtærede Ministeriums Side er Mening, at det bør finde Udtryk i den Kontrakt, som til sin Tid bliver afsluttet.

Under Nr. 28 er der opført et Ændringsforslag om en Nedsættelse, som i Realiteten ingen Betydning har. Jeg skal sige, hvad det gaar ud paa. Da Budgettet blev forelagt, var det paatænkt at indføre en vis Ordning af Postbefordringen mellem Ærøskøbing og Svendborg, som vilde medføre en Udgift paa omtrent 2,000 Kr. ud over det, vi nu er havnede ved. Budgettet var altsaa lagt under Hensyn til en Ordning, der imidlertid ikke kom i Stand, idet der er truffet en Ordning, som er 2,000 Kr. billigere end den den Gang paatænkte, og derfor er Beløbet her foreslaaet nedsat med 2,000 Kr., men det er altsaa ikke fra noget bestaaende Forhold, det er kun fra et tænkt Forhold.

Under Nr. 29, 30 og 31 er der opført nogle Bevillinger til en forbedret Postgang mellem København, Færøerne og Island. Der foreligger Kontrakter om Postbefordringen og Anløb med 2. Dampskibsselskaber, dels Det forenede Dampskibsselskab og dels Dampskibsselskabet „Thore“. Disse Kontrakter er delvis udløbne nu, og der er da fremkommet Tanker om en ny Ordning, der koster en lille Smule mere end den gamle. Som ærede Medlemmer vil se, drejer det sig tilsammen om 11,000 Kr. mere end nu. Derfor skulde der opnaas, at der kommer et Skib mere end nu ved Juletid, saa at vi faar en Juleforbindelse med Island og Færøerne, som vi hidtil ikke har haft. Jeg tror, der nu er et Ophold paa 7 Uger mellem de to Postforbindelser fra Danmark op til Island. Det har man ment var for daarlig en Forbindelse. Der er desuden Tale om Anløb af Færøerne med Post. Det koster selvfølgelig Penge, selv om Skibene ikke skal gaa langt af Vejen paa Farten til Island. Det er noget længere, naar det er Baadene til Vestisland, end naar det er Østislandsbaadene, og derfor foreslaas der 1,000 Kr. og 750 Kr. Man har ment at burde yde disse Bevillinger, som udelukkende gaar til For-

bedring af Postforbindelsen med vore nordlige Øer.

Under Nr. 32 foreslaas en lille Forhøjelse paa 1,350 Kr. af Ministeren, hvilket er tiltraadt af Udvalget. Som ærede Medlemmer kan se af Betænkningen, er Forholdet lidt indviklet, dog ikke mere, end at man nok kan hitte ud af det. Jeg skal dog sige, hvordan det forholder sig. Postvæsenet yder et Tilskud af Halvdelen af Bekostningen ved Udgravningen og Reguleringen af Løbet Syd for Rudkøbing. Hele Bekostningen var oprindeligt anslaaet til 1,600 Kr., hvoraf altsaa Postvæsenet skulde betale de 800 Kr. Senere er der imidlertid fremkommet et formentlig bedre Forslag, hvorefter Løbet ikke alene uddybes, men ogsaa udlignes, saa at man kan stikke mere lige igennem. Det koster imidlertid ikke 1,600 Kr., men 4,300 Kr. Postvæsenets Halvdel vil saa blive 2,150 Kr., og det er Differencen mellem de 2 Halvdele paa 800 Kr. og 2,150 Kr., der her foreslaas.

Under Nr. 33—36 er der Forslag angaaende nogle Smaabevillinger til Husleje og Inventar. Endelig er der 4 Forslag, der alle angaar personlige Understøttelser. Den første er til forhenværende Baadpostfører Peder Pedersen af Grenaa. Han har tidligere ført Baadposten mellem Grenaa og Anholt. Men saa fremkom der for nogen Tid siden Ønske om, at Anholt skulde have sin Post ikke over Grenaa, men ad en Route, der løb fra Frederikshavn over Anholt til København. Denne Route var af større Interesse for Beboernes Afsætning af Fisk, og den kom i Stand. Baadpostfører Pedersen maatte saa sælge sin Baad. Og det viste sig, at denne Baad, der var indrettet til Postbefordring, ikke kunde afhændes for et saadant Beløb, at Manden kunde være tjent dermed. Man har ment at burde mildne noget derpaa ved at forhøje hans Understøttelse med de 222 Kr. 22 Ø. Det er en Erstatning for det Tab, han har lidt ved først at maatte anskaffe sig en ret dyr Baad og saa bagefter maatte sælge den, fordi Staten har fundet det rigtigt for en Tid i alt Fald — det er jo muligt, at man vender tilbage til det gamle Forhold — at lade Anholt faa sin Post ad Routen Frederikshavn til København.

Under Nr. 38 er der et Tillæg til Landpostbud Peder Niensens Pension. Vi har i de senere Aar haft denne Sag til Behandling Gang efter Gang, idet han har indsendt Andragender om Forhøjelse af sin Pension. Han gør gældende, at han har