

vilde paavirke Medlemmernes Stemmeafgivning; thi den er man vist i Øjeblikket klar over.

Under Nr. 22 er der berørt et af de Spørgsmaal med Hensyn til Forbedringer af Landpostbudenes Forhold, som blev adviseret af den højtærede Indenrigsminister ved anden Behandling af Finanslovsforslaget. Forslaget angaar Delingen af Routerne, idet Forholdet kan være, som det ogsaa blev omtalt den Gang, at ved Jernbaneanlæg, som giver et nyt Udgangspunkt for Landpostbudene, kan det — og det endda ret hyppig — blive nødvendigt at lave Routerne mindre, end de tidligere har været. Under disse Forhold finder man det uforsvarligt, at Landpostbudene skal have det følelige Tab, som kan fremkomme ved, at de fra en længere Route med højere Løn pludselig sættes ned paa en kortere Route med lavere Løn. Den højtærede Minister har her stillet et Forslag om, at der stilles 6,000 Kr. til Disposition i disse Tilfælde for at mildne en saadan Overgang. Da denne Sag ogsaa tidligere har været udførligt omtalt af den højtærede Minister, til hvis Udtalelser jeg ganske kan henholde mig, skal jeg heller ikke komme ind paa den her, men kun sige, at der er fuldstændig Enighed mellem Ministeren og Udvalget om dette Ændringsforslag.

Under Nr. 23—26 findes der Forslag angaaende Landpostbudenes Forhold, men til Forskel fra det sidst omtalte staaer Udvalget her delt i et Mindretal og et Flertal. Det erkendtes ved anden Behandling som ved tidligere Lejligheder fra alle Sider, at der indenfor Landpostvæsenets Lønningsforhold er adskilligt, som trænger til en Ændring i Retning af — for at bruge et Udtryk af den højtærede Minister — at mildne Forholdene særlig for dem, der gaar de lange Router, idet Forholdet jo i en vis Forstand er saadan, at jo længere Route en Landpost har at gaa, desto daarligere er han stillet. Det maa forstaas paa den Maade, at ved de korte og mellemlange Router er Landpostbudet i Stand til at drive en Forretning, et lille Husmandssted eller ihvilken anden Beskæftigelse han kan have, og ved at ofre nogle Timer af sin Dag paa at gaa i den korte eller middellange Route skaffer han sig en kærkommen Bundtægt af nogle hundrede Kroner aarlig, som kan være ham

til Støtte, uden at dette Arbejde optager for meget af den Tid, han har Behov til sin lille Bedrift derhjemme. Under disse Forhold er Landpostbudstillingen ogsaa i høj Grad eftertragtet. Paa den anden Side er de, der gaar de lange Router paa 3—4 Mil eller maaske mere om Dagen, i Virkeligheden saa fuldt optagne, at naar de kommer hjem fra en saadan tit anstrengende Tur, er den Arbejdskraft, de kan ofre paa den hjemlige Bedrift, ikke meget værd. Derfor er det blevet udtrykt saadan af den højtærede Minister, hvad jeg er fuldt enig med ham i, at man, naar man forstaar det paa rette Maade, kan sige, at jo længere Router Landpostbudene har og dermed jo højere Løn, desto daarligere er de stillede, fordi det tager deres fulde Tid, de kan ikke passe den Bedrift, der er Tale om, det lille Haandværk, den lille Handel eller det lille Husmandssted, de kunde have ved Siden af. Det er som sagt erkendt fra alle Sider, at der her er noget, som trænger til en Ordning.

Men Spørgsmaalet er ikke saa lige at faa løst, for det første af rent løntekniske Grunde, idet en virkelig gennemgribende Regulering af det Forhold, efter hvad jeg mener at kunne sige nu, vistnok vilde nødvendiggøre en Forandring af Landpostbudenes Lønningslov. Det vil med andre Ord sige, at en egentlig rationel Løsning af Spørgsmaalet vil, tror jeg nok, Finansudvalget i sidste Indstans vige tilbage for og sige: Det maa ske ved en Forandring af Lønningslovene, thi det kan saare let og vil sikkert komme til at gribe ind baade i Grundlønnen, Alderstillægene og de forskellige Routelængder o. s. v., hvad jeg ikke skal komme ind paa. Forholdet bliver mere et Lønningsspørgsmaal end et finansielt Spørgsmaal, og som saadant henhører det under Lønningslovene. Som ærede Medlemmer maaske vil erindre, blev der ved anden Behandling truffet en Bestemmelse om Oprettelse af et statistisk Kontor for Postvæsenet, et Kontor, der sikkert vil faa ikke saa lidt at bestille. Det er klart, at en saa omfattende Administration som den, her er Tale om, har uhyre mange Punkter, som trænger til grundig Oplysning og Sammenstilling, for at der kan bygges tilstrækkelig solidt derpaa, og jeg mener at vide, at en af de første Hovedopgaver, som er tiltænkt dette statistiske