

hurtigt som muligt, det er med Hensyn til den Beskyttelse, som man ønskede at opnaa for det danske Lurmærke. Washington-Kommissionen har nemlig optaget Spørgsmaalet om Beskyttelse for Fællesmærker, og denne Beskyttelse er allerede optaget i forskellige Landes Lovgivninger, og Danmark vilde for sit Vedkommende herved opnaa den Fordel, at vi under lige Vilkaar kunde kræve Beskyttelse for vore Fællesmærker i disse Lande mod, at vi giver tilsvarende Indrømmelser overfor disse Nationer ved vor Lovgivning. I Mod sætning til de ifølge Varemærkeloven gældende Bestemmelser behøver Ansøgeren om Fællesmærket ikke at være en næringsdrivende, men paa den anden Side kræves det, at Fællesmærket er et Adskillelsesmærke for Varer. Man kan ikke uden videre indregistrere et Foreningsemlen eller noget lignende, det skal være et Adskillelsestegn for Varer, hvorved der dels skabes en Beskyttelse for Medlemmerne af Foreningen, dels tillige kan skabes — og forhaabentlig vil der blive skabt — en Beskyttelse for Køberne af de Varer, der kommer frem under Fællesmærket. Man tør formene, at Lurmærket som Fællesmærke ved det foreliggende Lovforslags Vedtagelse i væsentlig uforandret Skikkelse vil kunne indregistreres i flere fremmede Lande, saaledes Tyskland. I England er Lurmærket allerede indregistreret, idet dette Lands Lovgivning hjemler en saadan Indregistrering, men heller ikke i andre Lande savner Lurmærket en vis Beskyttelse, men det er ikke i lurmærkeretslig Henseende, og netop for at opnaa dette ønsker man et Lovforslag som dette fremmet. Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag til Tingets Velvillie. Det er ønskeligt, at det kunde blive ført igenem endnu i denne Session.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Thomas Larsen*): Det Lovforslag, jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, er en Ændring til Jernbaneloven af 27. Maj 1908. Ved denne Lov er der under Nr. 29 vedtaget Anlæg af en Jernbane fra Ryomgaard til Gerrild, eventuelt til Grenaa. Nu er Forholdet, at til Trods for, at Loven er vedtaget saaledes, at Jernbanen kunde bygges helt igennem fra Ryomgaard over Gerrild til Grenaa, blev der kun søgt Koncession for det første Stykke, fra Ryomgaard til Gerrild. Dette Anlæg er allerede udført, tilbage er altsaa Anlægget af det Stykke, som ogsaa blev ved-

taget, fra Gerrild til Grenaa, og de Kommuner, som er interesserede i Anlægget af dette Stykke Jernbane, har indsendt mange Andragender om at faa Koncession paa Anlægget deraf, hvilket ogsaa synes at være meget rimeligt, idet et saadant Banestykke giver Tilknytning til Grenaa, hvor Statsbanen har sin Endestation. Imidlertid vil det Selskab, som har bygget det første Stykke, altsaa det fra Ryomgaard til Gerrild, ikke søge Koncession paa det Stykke, som ligger mellem Gerrild og Grenaa. Nu har jeg ikke opfattet Jernbaneloven af 1908 saaledes, at jeg vil være i Stand til at give et andet Selskab end det oprindelige Koncession paa Anlægget af dette Stykke Bane. Banen er nemlig opført under eet Nummer paa Jernbaneloven. Der er ikke i Loven vedtaget nogen Bestemmelse om Samdrift af de to Baner, men jeg er gaaet ud fra, at det, da de er vedtaget under eet Nummer paa Jernbaneloven, har været Forudsætningen, at der skulde være Samdrift. De nævnte Kommuner, som er interesserede i denne Banes Anlæg, har imidlertid den Opfattelse, at der ikke vilde være noget i Vejen for, at de fik Koncession paa Anlægget. Skønt jeg som sagt ikke har ment mig berettiget til at give en saadan Koncession, finder jeg Ønsket fra Kommunernes Side om Gennemførelse af dette Anlæg, saaledes som man har tænkt det ved Jernbanelovens Vedtagelse, rimeligt, og jeg vil derfor gerne medvirke til, at dette Stykke Bane bliver bygget saaledes, at Ryomgaard—Gerrild-Banen føres helt igennem til Grenaa. Det er i den Anledning, jeg tillader mig at foreslaa en Ændring til Jernbaneloven, gaaende ud paa, at det Nummer paa Jernbaneloven, under hvilket Ryomgaard—Grenaa-Banen er opført, deles i to, saaledes, at det nu kommer til at hedde Nr. 29 A. og Nr. 29 B. Hvis denne Lovændring vedtages, vil Følgen deraf blive, at saa snart de interesserede Kommuner har deres Sager i Orden med Tilskud o. s. v. i det hele har opfyldt de Koncessionsbetingelser, som de skal, for at Anlægget kan gennemføres, vil der kunne gives særlig Koncession paa denne Jernbane. Praktiske Forhold vil sikkert medføre, at de to Baners Bestyrelse alligevel enes om Samdrift. Jeg tillader mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Finansministeren har meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at fremsætte Forslag til Lov om et mid-